

Bu aracı satın aldığınız için teşekkür ederiz.

Aracınızın normal çalışmasını ve düzgün bir şekilde bakımının yapılmasını sağlamak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okumaya zaman ayırın.

Okuduktan sonra, ileride başvurmak üzere kılavuzu araçta bırakın. Aynı zamanda, araç yeniden satıldığında, bu kılavuzu araçta bırakın ve yeni sahibine teslim edin. Yeni sahibinin de bilgileri dikkatlice okuması gerekmektedir.

Bu kılavuzdaki bilgiler ve yapılandırma, yayınlandığı tarihteki en güncel sürümlerdir.

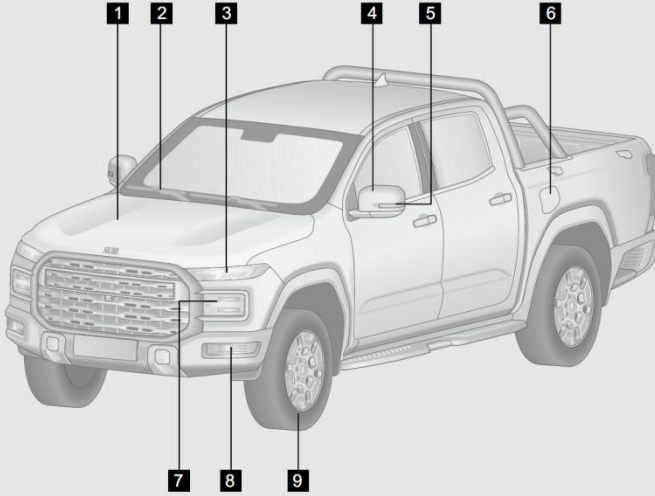
Lütfen yetkili servis istasyonlarının aracınızı en iyi tanıdığını ve sürüş güvenliğinizi sağlamak için profesyonelce eğitilmiş teknisyenlere ve orijinal fabrika parçalarına sahip olduğunu unutmayın. Aracınızı modifiye etmek için orijinal olmayan fabrika parçaları veya aksesuarları kullanmayın. Modifikasyon, aracınızın performansını, güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir.

Ekipmanın özelliklerine ve aracınızın karakteristiklerine bağlı olarak, şematik diyagram aracınızdakinden farklılık gösterebilir.

Bu kılavuzda yer alan hiçbir veri, açıklama ve grafik, herhangi bir sigorta talebi için temel olarak kullanılamaz.

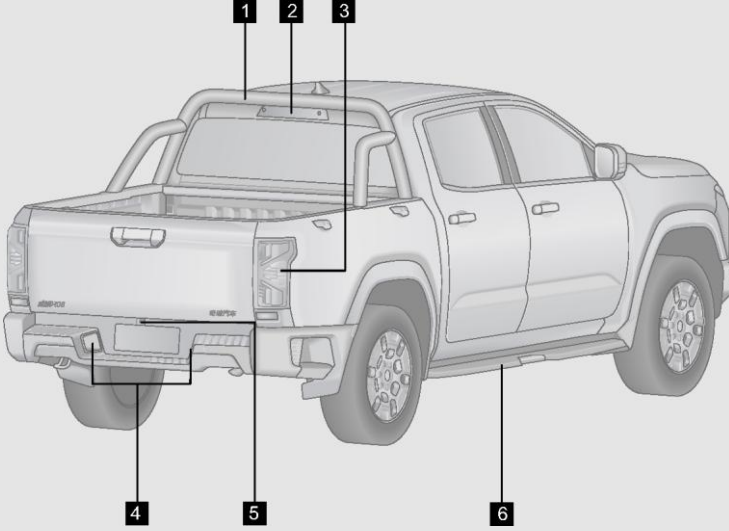
Tasarım ve özelliklerde herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımızı saklı tutuyoruz.

Tüm hakları saklıdır. Bu belge, izinsiz olarak tamamen veya kısmen kopyalanamaz veya basılamaz.



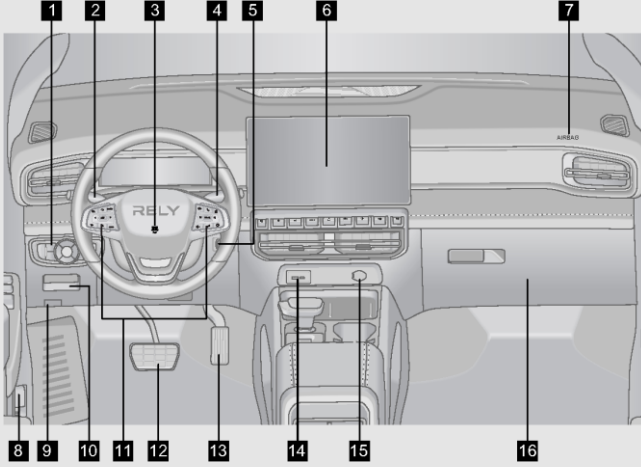
1	Ön kaput.....	S.97
2	Ön silecek bıçağı P	S.30
3	Dönüş sinyali P.	S.35
	Gündüz farı	S.36
	Konum lambası	S.33
4	Dış dikiz aynası	S.29
5	Yan dönüş sinyali	S.35
6	Yakıt deposu kapağı	S.98
7	Kısa far/uzun far Sayfa	S.34
8	Ön sis farı	S.35
9	Lastik	S.199

Not: Tüm ekipmanlar gerçek araca göre değişiklik gösterebilir.



- 1 Devrilme Koruma Yapısı (varsa)
- 2 Yüksekte konumlandırılmış stop lambası S.36
- 3 Arka kombine stop lambası S.33
- 4 Plaka lambası S.36
- 5 Yedek lastik erişim deliği S.173
- 6 Yan basamak (varsa) S.99

Not: Tüm ekipmanlar gerçek araca göre değişiklik gösterebilir.



1	Dış dikiz aynası ayar düğmesi	S.29
	Işık Yüksekliği Ayar Anahtarı	S.34
	ESC KAPAT düğmesi	S.127
	Yokuş iniş kontrol düğmesi (varsa)	S.149
	Dikiz aynası katlama düğmesi (varsa)	S.29
2	Far kombinasyon anahtarı	S.33
3	Sürücü hava yastığı	S.129
	Korna düğmesi	S.25
4	Silecek kombinasyon anahtarı	S.30
5	Basmalı düğmeli çalıştırma şalteri	S.102
6	Multimedya bilgi-eğlence ekranı	S.76
7	Ön yolcu hava yastığı.....	S.129
8	Yakıt deposu kapağı açma kolu	S.98
9	Ön kaput açma kolu	S.97
10	Sürücü saklama kutusu	S.92
11	Direksiyon simidi düğmesi.	S 26
	Fren pedalı	
	Gaz pedalı	
12	USB bağlantı noktası	S.96
13	Harici güç çıkışı (12V)	S.95
14	Torpedo gözü	S.92

Not: Tüm ekipmanlar gerçek araca göre değişiklik gösterebilir.

1 Giriş

1-1. Sürüş önlemleri	2
Yeni araç alıştırma kılavuzu	2
Güvenlik denetimi	2
Yakıt tasarrufu yapmanın ve aracınızın ömrünü uzatmanın yolları	3
Eğimli bir alanda park etme	5
Park İşlemi	6
Egzoz gazı tehlikeleri	6
Sürüş sırasında alınması gereken önlemler	7
Lastik Zincirleri	9
1-2. Araç temizliği ve bakımı	11
Dış cephe bakımı	11
İç Mekan Bakımı	13
Pas Önleme	14

2. Sürüş Hazırlık

2-1. Gösterge Paneli	17
Gösterge Paneli Görünümü	17
Enstrüman Ayarları	20
Çalışma/Arıza Gösterge Lambaları	21
2-2. Direksiyon	28
Boynuz	28
Direksiyon ısıtma (varsa)	29
Direksiyon Simidi Düğmeleri	29
Direksiyon Ayarı	31
2-3. Dikiz Aynaları	31
İç Dikiz Aynası	31
Dış Dikiz Aynası	33
2-4. Ön Cam Silecek Sistemi	34
Ön Cam Silecek Çalıştırma	34

2-5. Aydınlatma Sistemi	37
Dış Aydınlatma	37
İç Aydınlatma	41
Ev Aydınlatma Fonksiyonu (varsa)	43
2-6. Koltuk	44
Doğru Oturma Pozisyonu	44
Baş Dayanakları	44
Ön Koltuklar	46
Arka Koltuklar	48
2-7. Emniyet Kemerleri	48
Emniyet Kemerleri	48
2-8. Çocuk Güvenlik Koltukları	54
Çocuk Güvenlik Koltukları	54
Çocuk güvenlik koltuklarının (ISOFIX) montajı	56

3 Araç İçi Fonksiyonlar

3-1. Temel Bilgiler	61
Akıllı Anahtar	61
Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi	61
Araç Konum Belirleme Modu	64
Akıllı Anahtarlı Uzaktan Çalıştırma (varsa)	64
Anahtarsız Giriş	65
Araç Güvenliği	65
Hırsızlık Önleme Sistemi	66
3-2. Kapılar	67
Kapı Kilidi Anahtarı	67
İçten Kollu Kapıların Kilidini Açma	68
Kapı Mekanik Anahtarı	68
Çocuk Güvenlik Kilitleri	69
3-3. Camlar	70

İçindekiler

Güçlü Camlar	70
Camlar Uzaktan Kumanda Fonksiyonu	71
Pencere Sıkışmasını Önleme Fonksiyonu	71
3-4. Multimedya bilgi-eğlence ekranı (Konfigürasyon A)	74
Multimedya görünümü (Yapılandırma A)	74
Araç Kontrolleri	78
Sistem ayarları (Yapılandırma A) ..	82

Medya merkezi (Konfigürasyon A) ..	84
3-5. Multimedya bilgi-eğlence ekranı (Yapılandırma B)	87
Ana sayfa görünümü (Yapılandırma B)	87
Araç ayarları	89
3-6. Klima/Koltuk Sistemi	95
Klima	95

1-1. Sürüş önlemleri

Yeni araç alıştırma kılavuzu	2
Güvenlik denetimi	2
Yakıt tasarrufu yapmanın ve aracınızın ömrünü uzatmanın yolları	3
Eğimli bir alanda park etme	5
Park İşlemi	6

Egzoz gazı tehlikeleri	6
Sürüş sırasında alınması gereken önlemler	7
Lastik Zincirleri	9

1-2. Araç temizliği ve bakımı

Dış cephe bakımı	11
İç Mekan Bakımı	13
Pas Önleme	14

1-1. Sürüş önlemleri

Yeni araç çalıştırma rehberi

Yeni bir aracın hareketli parçaları arasındaki sürtünme nedeniyle, normal koşullara kıyasla ilk kullanım döneminde önemli ölçüde daha fazladır. Aracın ilk kullanım aşamalarındaki alıştırmaya etkisi, aracın hizmet ömrünü, çalışma güvenilirliğini ve yakıt ekonomisini büyük ölçüde etkiler. Bu nedenle, yeni bir araç kullanırken alıştırmaya kurallarına sıkı sıkıya uyulması şarttır (alıştırma süresi genellikle 3.000 km'dir).

Rodaj Döneminde Sürüş Tavsiyeleri

İlk 1.000 km içinde:

- Tam hızda araç kullanmayın.
- Saatte 100 km'yi (kilometre/saat) aşmayın.
- Herhangi bir viteste maksimum motor devrine ulaşmaktan kaçının.

İlk 1.000 - 3.000 km içinde:

- Hızı, güvenli koşullar altında, kademeli olarak izin verilen maksimum hıza kadar artırın.
- Motor devrini, güvenli koşullar altında, izin verilen maksimum hıza kademeli olarak artırın.

Rodaj Döneminden Sonra Sürüş Tavsiyeleri

Motoru gereksiz yere yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının. Zamanında bir üst vitese geçmek yakıt tasarrufuna, çalışma gürültüsünün azalmasına ve çevre kirliliğinin en aza indirilmesine yardımcı olur.

Araç kullanırken, motor yalnızca kısa süreler için maksimum devirde çalıştırılmalıdır. Manuel vites değiştirme sırasında, devir göstergesi ibresi kırmızı bölgeye girdiğinde bir üst vitese geçin.

Sürüş sırasında motor devrini aşırı düşük tutmaktan kaçının; gerektiğinde uygun vitese geçin. Motor soğukken, boşta veya herhangi bir viteste asla maksimum devirde çalışmasına izin vermeyin.

Lastik ve Jantların Rodajı İçin Tavsiyeler

Yeni lastikler ilk kullanıldıklarında optimum çekiş gücü sağlamazlar. Bu nedenle, yeni lastiklerin de bir alıştırma süresine ihtiyacı vardır. İlk 100 kilometre boyunca yavaş sürün ve ekstra dikkatli olun.

Yeni bir araçla 800 km yol kat edildikten sonra, lastik civataları belirtilen tork değerine göre tekrar sıkılmalıdır. Lastikler değiştirilmişse veya lastik civataları gevşetilmişse, 800 km yol kat edildikten sonra bunlar da belirtilen tork değerine göre tekrar sıkılmalıdır.

Fren Sistemi Rodajı İçin Tavsiyeler

Yeni fren balatalarıyla ilk 200 kilometrelik sürüş sırasında frenler henüz optimum sürtünme seviyesine ulaşmamış olabilir. İlk alıştırma döneminde fren performansında hafif bir düşüş olursa, fren pedalına biraz daha fazla basınç uygulayın. Bu öneri, yeni fren balatalarının her sonraki değişiminde de geçerlidir.

Güvenlik denetimi

Güvenli ve keyifli bir sürüş için araç kullanmadan önce güvenlik kontrolü yapılması önerilir.



UYARI

Muayene sırasında aracı çalıştırmayın.

Günlük kontroller
Boyanın çizilmiş olup olmadığını, far kapaklarının hasarlı olup olmadığını, araç gövdesinin eğik olup olmadığını, tekerlek cıvatalarının eksik veya gevşek olup olmadığını, şasinin su/yağ sızdırıp sızdırmadığını ve kapıların/kaputun/bagaj kapağının/camların hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
Motor yağı seviyesi, fren hidroliği seviyesi, soğutma sıvısı seviyesi, direksiyon hidroliği seviyesi ve ön cam yıkama sıvısı seviyesinin normal olup olmadığını kontrol edin.
Soğukken lastik basıncını, lastik durumunu (örneğin, aşınma, şişkinlik, eskimeye bağlı çatlaklar, kesikler) ve yedek lastiği kontrol edin.
Emniyet kemeri tokalarının sıkıca takılı olup olmadığını kontrol edin ve emniyet kemerlerinin yıpranmış veya aşınmış olmadığından emin olun.
Tüm ışıkların normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Gösterge panelindeki göstergelerin normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Aylık kontroller
Aracın dışını, motor bölmesinin içini (radyatörün dışı, kondansatörün dışı, motor bloğundaki artık sıvılar vb.), aracın içini ve bagajını temizleyin.
Boruları, hortumları ve depoları sızıntı açısından, aküyü ve kabloları korozyon ve gevşeklik açısından ve elektrik tesisatını kontrol edin.
Hasar, gevşeme veya bağlantı kopukluğu olup olmadığını kontrol edin ve şaside yağ/su sızıntısı olup olmadığını inceleyin.
Klima sisteminin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Park freninin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Yedek sigorta ve yedek aletlerin (kriko, bijon anahtarı vb.) mevcut olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt tasarrufu yapmanın ve aracınızın ömrünü uzatmanın yolları

Yakıt verimliliği büyük ölçüde aracın durumuna ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Aracınızı aşırı kullanmaktan kaçının, çünkü bu da ömrünü uzatmaya yardımcı olur.

Yakıt tasarrufuna yönelik özel ipuçları:

1. Aracın alt kısmını çamur ve döküntülerden temiz tutun.
2. Yakıt tüketimini en aza indirmek için araç yükünü azaltın.
3. Yavaş ve yumuşak bir şekilde hızlanın; ani kalkışlardan kaçının.
4. Mümkün olduğunca, yoğun trafik veya tıkanıklık olan bölgelerden kaçının.
5. Yakıt tasarrufu için karayollarında uygun hızda seyredin.
6. Sürekli hızlanma ve yavaşlamadan kaçının; dur kalk sürüş yakıt israfına neden olur.
7. Motorun aşırı devir yapmasını veya düşük devir yapmasını önleyin; yol koşullarına göre uygun vitesleri seçin.
8. Lastik basıncını doğru seviyede tutun; düşük basınç lastik aşınmasına ve yakıt israfına neden olur (ayrıntılar için "Rutin Bakım" bölümüne bakın).
9. Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Durup uzun süre beklemeniz gerekiyorsa, motoru kapatıp daha sonra tekrar çalıştırmak en iyisidir.
10. Debriyaj veya fren pedalına uzun süre ayağınızı basılı tutmayın; bu, ilgili parçaların erken aşınmasına, aşırı ısınmasına ve aşırı yakıt tüketimine neden olur.

11. Uzun süre rölantide çalıştırarak ısınmaktan kaçının. Motor düzgün çalışmaya başladıktan sonra yola çıkabilirsiniz. Soğuk kış aylarında, daha uzun bir ısınma süresi tanıyın.
12. Ön tekerleklerin doğru hizalanması şarttır. Yanlış hizalama sadece lastik aşınmasını hızlandırmakla kalmaz, aynı zamanda motor yükünü de artırır. Düz olmayan yollarda sürüş yaparken, kaldırırma çarpmamak için hızınızı azaltın.
13. Sabit bir hızda ilerleyerek gereksiz duruşlardan ve frenlemelerden kaçının. Trafik ışıklarıyla koordineli hareket ederek duruşları en aza indirin veya trafik ışığı olmayan yollardan tam olarak yararlanın. Ani frenlemelerden kaçınmak ve fren aşınmasını azaltmak için diğer araçlarla güvenli bir takip mesafesi koruyun.
14. Aracınızı ayarlayın ve en iyi çalışma koşullarında tutun. Kirli hava filtresi, yanlış supap boşlukları, kirlenmiş bujiler, kirlenmiş yağ ve gres ve kötü ayarlanmış frenler, motor performansını düşürür ve yakıt israfına neden olur. Tüm bileşenlerin ömrünü uzatmak ve işletme maliyetlerini düşürmek için düzenli bakım şarttır. Zorlu koşullarda sık sık araç kullanıyorsanız, bakım aralıklarını buna göre kısaltın.

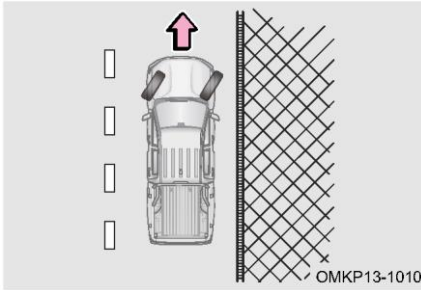
⚠ UYARI

- Vites boştayken aracı rölantide çalıştırmayın.
- Yokuş aşağı inerken motoru asla kapatmayın (motor çalışmadığında hidrolik direksiyon destek sistemi ve fren destek sistemi düzgün çalışmaz).

Eğimli bir yere park etmek

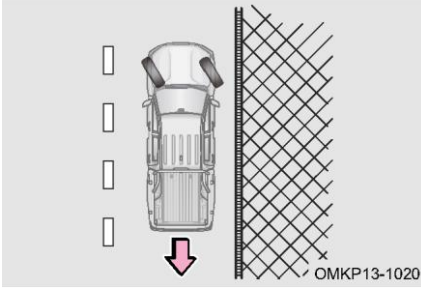
Eğimli bir yerde park etmek öncelikle el freninin frenleme kuvvetine bağlıdır. El freninin çekilmemesi veya el freninin arızalanması, aracın eğimden aşağı kaymasına ve yaralanmaya veya çarpışmaya neden olabilir. Eğimli bir yerde park ederken, istenmeyen hareketleri önlemek için lastikleri aracın yan tarafına doğru çevirmek tavsiye edilir.

- Kaldırım kenarında, yokuş aşağı park etme



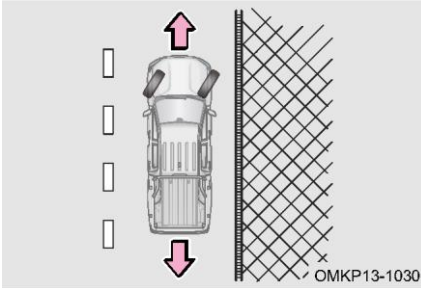
İstenmeyen araç hareketini önlemek için. Kaldırım bulunan bir yokuş aşağı park ederken, direksiyonu sağa çevirin, aracın yokuş aşağı kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin ön kısmının kaldırıma sıkıca dayandığından veya kaldırıma yaslandığından emin olun ve ardından el frenini çekin.

- Kaldırım kenarında, yokuş yukarı park etme



İstenmeyen araç hareketini önlemek için. Kaldırım bulunan yokuş yukarı bir yerde park ederken, aracın geriye doğru kaymasını önlemek için sağ ön tekerleğin arka kısmının kaldırıma değdiğinden veya yaslandığından emin olmak için direksiyonu sola çevirin, ardından el frenini çekin.

- Kaldırım olmayan yokuş yukarı/aşağı park etme



Kaldırım olmayan yokuş yukarı veya yokuş aşağı bir yerde park ediyorsanız, aracın ileri/geri kayarak yokuş aşağı inmesini ve yolun ortasına girmesini önlemek için direksiyonu geniş bir açıyla sağa çevirin. Araç hareket ederse, direksiyonu yolun kenarına doğru çevirerek aracın yolun ortasından uzak durmasını sağlayın, ardından el frenini çekin.

Park İşlemi

Park İşlemi

Doğru park etme, güvenli sürüşün önemli bir parçasıdır. Geniş, görüş açısı iyi ve trafiği engellemeyen bir alana park edin.

Adım 1: Araç tamamen durana kadar fren pedalına ve (manuel şanzımanlı modellerde) debriyaj pedalına basın;

Adım 2: Park freninin çekili olduğundan emin olun;

3. Adım: Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzımanlı modellerde) veya Nötr konumuna (manuel şanzımanlı modellerde) getirin;

Adım 4: Aracın güç kaynağını KAPALI konumuna getirin.

Aracı kilitlemek

Araç gözetimsiz bırakıldığında, garajda veya araç yolunda park halinde olsa bile, her zaman araç anahtarını yanınıza alın ve tüm kapıları kilitleyin.

Aracınızı iyi aydınlatılmış bir alana park etmeye çalışın ve araçta değerli eşyalar saklamayın veya görünür şekilde bırakmayın.

Egzoz gazı tehlikeleri

Kişisel yaralanma veya ölümden kaçınmak için aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Egzoz gazlarının içeride hapsolmesi ve zararlı olabilmesi nedeniyle, motoru garajlarda veya kapalı alanlarda uzun süre çalıştırmayın.
2. Havalandırma sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak için hava girişi ızgarasını kar, yaprak

veya diğer engellerden temiz tutun.

3. Araç içinde egzoz dumanı tespit ederseniz, aracın durumunu incelerken bol miktarda temiz hava girmesi için camları açın.
4. Motor egzoz gazını solumaktan kaçının, çünkü bu gaz renksiz ve kokusuz zararlı bir gaz olan karbonmonoksit (CO) içerir. Aşırı miktarda solunması bilinç kaybına hatta ölüme yol açabilir.
5. Egzoz sisteminde sızıntı veya gevşek bağlantı olmadığından emin olun. Egzoz sistemini düzenli olarak kontrol edin. Egzoz sesinde bir değişiklik fark ederseniz, sistemi hemen kontrol ettirin.
6. Araç park halindeyken, motor çalışır halde uzun süre içeride kalmayın. Mecbur kalırsanız, açık bir alana park edin ve pencereleri açarak veya klima havalandırma sistemini kullanarak dışarıdan hava girişini sağlayın.

Sürüş sırasında alınacak önlemler

Sürüş Hatırlatıcıları

Alkolün etkisi altında araç kullanmak hem sizin hem de başkalarının güvenliğini tehlikeye atar. Anestezikler ve bazı ilaçlar, sürücünün tepki süresini ve sürüş güvenliğini önemli ölçüde bozarak araç kontrolünün kaybına yol açabilir.

Yaz Sürüş İpuçları

1. Aracınızı yoğun güneş ışığına maruz kaldıktan hemen sonra yıkamaktan kaçının.
2. Gerektiğinde fren hidroliğini değiştirin ve fren sistemini kontrol edin.
3. Kabin içinde iyi havalandırma sağlayın ve yolculuk sırasında molalar verin.
4. Yakıt doldururken depoyu ağzına kadar doldurmayın.
5. Araçta çakmak, parfüm, temizlik maddesi veya diğer yanıcı/patlayıcı maddeleri saklamayın.
6. İyi sürüş alışkanlıklarını koruyun: araçta sigara içmeyin ve sigara izmaritlerini dikkatsizce atmayın.
7. Araçtan kısa süreliğine bile ayrılırken, çocukları ve evcil hayvanları mutlaka araçtan çıkarın.
8. Araç kullanım yönergelerine uyun: Sürüş başlamadan önce lastikleri ve lastik basıncını kontrol edin ve ayarlayın.
9. Uygun park yerleri seçin: doğrudan güneş ışığından veya yoğun ısı kaynaklarından kaçının; park yüzeyinin temiz ve yanıcı maddelerden arındırılmış olduğundan emin olun.
10. Aracınızın yazın serin kalmasını sağlayın. Aşırı ısınmayı önlemek için yaz gelmeden önce soğutma ve klima sistemlerini kontrol edin (örneğin, kuzey bölgelerdeki soğut kotalakları radyatörleri tıkayarak soğutma verimliliğini düşürebilir). Kış Sürüş İpuçları

Kış Sürüşü İpuçları

1. Ön cam yıkama sıvısının ve soğutma sıvısının donma önleyici özelliğe sahip olduğundan emin olun.
2. Kapı kilitlerinin donmasını önlemek için kilit silindirlerine buz çözücü veya gliserin püskürtün.
3. Düşük sıcaklıklar pil kapasitesini azaltır; kış aylarında çalıştırma için yeterli şarjı koruyun.
4. Bulunduğunuz bölgenin kış sıcaklıklarına uygun motor yağı seçin. Soğuk havalarda daha düşük viskozite, daha iyi düşük sıcaklık akışı ve daha geniş çalışma sıcaklığı aralığı anlamına gelir.
5. Çamurlukların altında buz ve kar birikmesini önleyin. Çamurlukların altında biriken buz, direksiyon hakimiyetini zorlaştırabilir. Çok soğuk havalarda araç kullanırken, çamurlukların altında buz/kar birikmesi olup olmadığını kontrol etmek için periyodik olarak durun.

Gideceğiniz yere bağlı olarak, gerekli acil durum malzemelerini (örneğin, lastik zincirleri, buz kazıyıcı, kum/tuz torbaları, yanıp sönen uyarı cihazı, küçük kürek, akü takviye kabloları) yanınızda bulundurun.

6. Ortam sıcaklığı düşük olduğunda, sürüşe başlamadan önce ön ısıtma gösterge ışığının sönmesini bekleyin.
7. Manuel şanzımanlı modellerde, çalıştırmadan önce debriyaj pedalına basın. Soğuk havalarda, kalınlaşmış debriyaj sıvısından kaynaklanan çalıştırma zorluklarını önlemek için debriyaj pedalına birkaç kez basın.
8. Dizel araçlarda, kış soğğunun dizel yakıtın mumlaşmasına neden olmasını ve bunun da araçların zor veya arızalı çalışmasına yol açmasını önlemek için yakıt viskozitesini ortam sıcaklığına göre ayarlayın.
9. Sıcaklık aralığına göre önerilen dizel motor yağı viskozite sınıfları:
 - Tüm yıl boyunca kullanım: 10W-30 (-20 °C iles 35 °C), 10W-40 (-20 °C iles 40 °C).
 - Düşük kış sıcaklıkları: 5W-30 (-25 °C iles 20 °C).

DİKKAT

- Normal araç kullanımı sırasında soğutma sıvısı yerine dam distilled su kullanmayın.
- Motor soğutma sıvısı veya diğer alternatif temizleme sıvılarını kullanmayın, çünkü bu aracın boya yüzeyine zarar verebilir.

Arazi Sürüşü İpuçları

Kazaları ve kişisel yaralanmaları önlemek için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Arazide araç kullanırken, her iki elinizi de direksiyonun dış kenarında tutun.
2. Arazi koşullarında araç kullanırken dikkatli olun ve tehlikeli bölgelerden uzak durun.
3. Araç hareket halindeyken sürücüler ve tüm yolcular emniyet kemerlerini sıkıca takmalıdır.
4. Kumda, çamurda, sığ suda veya karda sürüş yaptıktan hemen sonra frenlerin etkinliğini kontrol edin.

UYARI

- Arazide veya engebeli yolda araç kullanırken, aşırı hız yapmaktan, zıplamaktan, keskin dönüşler yapmaktan veya nesnelere çarpmaktan kaçının. Bu tür hareketler kontrol kaybına veya devrilmeye neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir ve ayrıca aracın süspansiyonuna ve şasisine ciddi hasar verebilir.
- Uzun otlu, çamurlu, kayalık, kumlu veya su birikintili alanlardan geçtikten sonra, aracın altını, sıkışmış veya takılmış olabilecek ot, çalı, kağıt, bez, taş, kum veya diğer kalıntılar açısından kontrol edin. Bu tür nesneleri derhal çıkarın. Sürüş sırasında aracın alt kısmına yapışık kalırlarsa, bu nesneler arızalara veya yangınlara neden olabilir.

Yağmurlu Günlerde Sürüş İpuçları

Kazaları ve kişisel yaralanmaları önlemek için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun:

1. Yağmurda araç kullanırken görüş mesafesi azalır, camlar buğulanabilir ve yollar kayganlaşır. Camları açarak buğuyu giderin ve dikkatli sürün.
2. Kaygan yollarda araç kullanırken güvenli bir hızda ilerleyin, çünkü yağmur lastikler ile yol yüzeyi arasında bir su tabakası oluşturarak normal direksiyon ve frenleme işlevlerini engelleyebilir.
3. Şiddetli yağmurdan sonra derin sudan geçmek, araçta ciddi hasara yol açabilir. Eğer su birikintisinin üzerinden geçmeniz gerekiyorsa, derinliğini değerlendirin ve yavaş ve dikkatli ilerleyin.

4. Şiddetli yağmurdan sonra sular altında kalan yollarda araç kullanırken, yeterli ve istikrarlı güç sağlamak için gaz pedalına sürekli ve sabit bir basınç uygulayın. Durmaktan, vites değiştirmekten veya ani dönüşler yapmaktan kaçınarak, tek bir kesintisiz hareketle ilerleyin.
5. Şiddetli yağmurdan sonra aracınız suda kalırsa, motorun daha fazla hasar görmesini önlemek için hemen yeniden çalıştırmayı denemeyin. Aracı en kısa sürede suyun daha az olduğu güvenli bir alana çekirin ve orada incelenmesini sağlayın.
6. Şiddetli yağmurdan sonra su basmış yollarda araç kullanırken, motor, direksiyon ve fren sistemlerinin düzgün çalıştığından emin olun. Motorun içine su sıçramasını önlemek için ani hızlanmadan veya acele etmeden, suyun içinden yavaş ve istikrarlı bir şekilde ilerleyin.

DİKKAT

- Tekerlek jantlarından daha derin sudan asla araçla geçmeyin.
- Su, tekerlek rulmanlarındaki gresi uzaklaştırarak paslanmaya ve erken aşınmaya neden olabilir.
- Motorun aşırı su alması, motorun durmasına veya ciddi iç hasara neden olabilir.
- Sudan geçerken çekiş ve fren performansı düşer, bu da durma mesafesini artırır. Fren disklerinin etrafında biriken kum ve çamur, frenleme etkinliğini azaltabilir ve fren sistemi bileşenlerine zarar verebilir. Sudan geçtikten sonra, frenleri kurutmak için fren pedalına birkaç kez hafifçe basın.
- Su basmış yollarda araç kullanmak, aracın aktarma organlarına zarar verebilir. Sudan geçtikten sonra, tüm sıvı seviyelerini (örneğin, motor yağı, şanzıman yağı) sızıntı olup olmadığını görsel olarak kontrol edin. Sıvı sızıntısı tespit edilirse, daha fazla hasara neden olabileceği için aracı kullanmaya devam etmeyin.

UYARI

- Motor devrindeki ani değişiklikler (örneğin, acil frenleme sırasında) aracın kaymasına ve potansiyel olarak kazaya yol açabilir.
- Kaygan yüzeylerde ani frenleme, hızlanma veya direksiyon hareketleri lastik kaymasına neden olarak araç kontrolünü azaltabilir ve potansiyel olarak kazaya yol açabilir.
- Su birikintisinden geçtikten sonra, frenleme fonksiyonunun düzgün çalışmasını sağlamak için fren pedalına hafifçe basın. Islak fren balataları etkili bir şekilde frenleme yapamaz. Fren balatalarının sadece bir tarafı ıslanır ve düzgün çalışmazsa, direksiyon kontrolünü etkileyebilir ve kazaya neden olabilir.

Buzda ve Karda Sürüş İpuçları

Karlı ve Buzlu Yollarda Sürüş İpuçları: Karlı veya buzlu yüzeylerde hızlanırken arka tekerlekler sola veya sağa kayabilir. Bu nedenle, düşük hızda sürün ve dikkatli olun.

Islak veya çamurlu yollarda sürüş yaparken, lastikler ile yol yüzeyi arasında bir su tabakası oluşabilir ve bu da direksiyon ve frenleme fonksiyonlarını olumsuz etkileyebilir. Kalkış sırasında torku azaltmak ve tekerleklerin patinaj yapmasını önlemek için, karlı veya buzlu yüzeylerde kalkış yaparken (manuel şanzımanlı modellerde) ikinci vitesi kullanın.

Eğer tahrik tekerlekleri çamurda, kumda veya buzda sıkışırsa, aracı düşük hızda ileri ve geri hareket ettirerek sallamayı deneyin. Gaz pedalına hafifçe basarken vites kolunu ileri ve geri vitesler arasında ileri geri hareket ettirin. İleri ve geri vitesler arasında uzun süre geçiş yapmaktan kaçının, çünkü bu şanzımanda aşırı aşınmaya neden olabilir.

Lastik Zincirleri

Kar Zinciri Seçimi

- Lastik zincirlerini takarken/çıkarırken aşağıdaki önlemlere dikkat edin:
 - Yerel yönetmeliklere uygun olarak lastik zincirleri kullanın.
 - Lastik zincirleri yalnızca tahrik tekerleklerine takılabilir.
 - Lastik zincirlerini güvenli bir yerde takın/çıkarın.
 - Lastik zincirleriyle birlikte verilen kurulum talimatlarını izleyin.
 - Jant ve lastik ebatları hakkında detaylı bilgi için bayinize danışın.
 - Çizilmeleri önlemek için zincirleri takmadan önce jant kapaklarını ve dekoratif halkaları çıkarın.

- Kalınlığı 12 mm'yi geçmeyen kauçuk veya çelik telli kar zincirleri kullanın. Aksi takdirde, lastikler, jantlar, aktarma organları, fren sistemi ve tekerlek yuvaları gibi araç bileşenlerinde hasar meydana gelebilir. Kar zincirlerinin yanlış kullanımından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir. Giriş
- Kazaları ve kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun:
- Buzsuz veya karsız yollarda sürüş yaparken zincirleri hemen çıkarın. Zincirleri takılı bırakmak, yol tutuş stabilitesini önemli ölçüde kötüleştirecek, aşınmayı hızlandıracak ve lastiklere zarar verecektir.
- Lastik zincirleriyle ilgili düzenlemeler, yolun konumuna ve türüne göre değişiklik gösterir. Zincir takmadan önce daima yerel yasalara bakın.
- Aracınızın modeline özel olarak tasarlanmış zincirler kullanın. Zincirler yol tutuşunu etkiler; son derece dikkatli sürün. Uygun olmayan zincirlerin kullanılması veya yanlış takılması, yaralanma veya ölümlü sonuçlanabilecek kazalara neden olabilir.
- Zincir takmadan veya çıkarmadan önce, üreticinin talimatlarına uyarak aracı güvenli bir alana park edin. Zincir takmadan önce daima motoru kapatın, el frenini çekin ve gerekirse uyarı işaretleri yerleştirin .
- Kar zincirleri takılıken, saatte 30 km (kilometre) veya kar zinciri üreticisinin belirttiği hız sınırını (hangisi daha düşükse) aşmayın. Kar zincirleri takılıken çukurlar, tümsekler ve keskin virajlar gibi tehlikeli yol koşullarından kaçının. Acil direksiyon manevraları, ani frenleme veya ani hızlanma/yavaşlama yapmayın.

1-2. Araç temizliği ve bakımı

Dış cephe bakımı

Dış Bakım Talimatları

Herhangi bir kimyasal deterjan veya cila kullanırken, öncelikle etiketteki tüm uyarıları ve önlemleri okuyun ve verilen talimatlara kesinlikle uyun.



ÇEVRE KORUMA

- Ekolojik drenaj sistemine zarar vermeyen oto yıkama alanlarını kullanın.
- Aracınızın boya yüzeyini korumanın en önemli faktörü, onu temiz suyla yıkamaktır.
- Temizlik malzemelerini evsel atıklarla birlikte atmayın. Lütfen yerel atık bertaraf tesislerini kullanın.



DİKKAT

- Plastik parçalara zarar vermemek için, plastik parçaları temizlemek amacıyla kimyasal çözücüler veya güçlü temizlik maddeleri kullanmayın.
- Güçlü sabun, kimyasal temizleyiciler veya sıcak su kullanmayın ve aracı doğrudan güneş ışığı altında veya gövdesi sıcakken yıkamaktan kaçının.
- Araçların yan camlarını ve kapılarını temizlerken, özellikle yüksek basınçlı su jetleri kullanırken dikkatli olun; çünkü su camlardan ve kapılardan sızarak iç döşemeyi ıslatabilir.

Yıkama Suyu

Aracınızı yıkarken yalnızca soğuk veya ılık su kullanın. Temizlik Ürünleri

Bakım

En iyi sonuçlar için, otomotiv bakım ürünlerini doğru şekilde kullanın.

Elle Yıkama

Araç yıkama deterjanı kullanıyorsanız, bol suyla iyice durulayın ve aracı kuru bir bezle kurulayın.

Farçasız Araba Yıkama

En iyi yöntem farçasız oto yıkamadır. Yüksek basınçlı su kullanan oto yıkama yerlerinde, güçlü su jetleri aracın içine püskürtülebilir.

DİKKAT

Aracınızı yıkadıktan sonra, fren disklerindeki nemi gidermek için sürüş sırasında fren pedalına birkaç kez hafifçe basın.

Yüksek Basınçlı Yıkama

Araçları basınçlı yıkama makinesiyle temizlerken, üreticinin talimatlarına kesinlikle uyun ve özellikle çalışma basıncına ve püskürtme mesafesine dikkat edin. Kapı ve pencere contaları gibi kauçuk veya plastik contalara doğrudan püskürtmek için asla küme nozulu veya döner nozul kullanmayın.

Farların Temizlenmesi

Plastik far merceklerine zarar vermemek için aşındırıcı temizleyiciler veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Mercekleri asla kuru halde silmeyin veya temizlemek için keskin cisimler kullanmayın. Su girişini önlemek için farların arka kısmını yüksek basınçlı yıkama makinesiyle yıkamayın.

Arka Camın Temizlenmesi

Arka camı temizlerken, ısıtma elemanlarına zarar vermemek için yalnızca yumuşak bir bez kullanın. Camın iç yüzeyini temizlemek için asla çözücü veya keskin cisimler kullanmayın.

Boya Sökme İşlemi

Yol kalıntıları nedeniyle oluşan boya hasarları veya küçük çizikler için yetkili bayinize başvurarak onarım yaptırın.

Boya Cilalama

Cilalama işleminden önce boya yüzeyinde su damlası kalmadığından emin olun. Üreticinin talimatlarına göre yüksek kaliteli sıvı veya macun cila kullanın. Parlaklığını korumak için tüm metal aksamı cilalanmalıdır. Yağ veya katran gibi maddeleri yağ çözücü ile temizlemek cila tabakasını soyar; bu bölgelere yeniden cila uygulayın. Cila ile plastik yüzeyler arasında temastan kaçının, çünkü inatçı lekeler bırakabilir.

DİKKAT

- Araba gövdesindeki toz veya kiri kuru bir bezle silmek boya yüzeyine zarar verebilir.
- Krom kaplı veya anodlanmış alüminyum parçaları temizlemek için çelik yünü, ovma pedleri veya yüksek alkali veya aşındırıcı maddeler içeren güçlü temizlik maddeleri kullanmayın; çünkü bu, koruyucu kaplamaya zarar vererek renk bozulmasına veya yüzeyin yıpranmasına yol açacaktır.
- Aracınızın boyasının dayanıklılığını sağlamak için, kuş pisliği, ağaç özü, böcek kalıntıları, katran lekeleri, yol tuzu ve endüstriyel kirlilik gibi boya yüzeyine zarar verebilecek maddeleri derhal temizleyin.

Parlatılmış Metal Yüzeylerin Bakımı

Yol katranını ve böcek kalıntılarını temizlemek için katran sökücü kullanın; kazıyıcı veya keskin cisimlerden kaçının.

Parlatılmış metal yüzeyi korozyondan korumak için, üzerine bir kat balmumu veya krom koruyucu kaplama uygulayın ve parlattırın.

Soğuk havalarda veya kıyı bölgelerinde, parlak metal parçalara daha kalın bir balmumu veya

koruyucu kaplama tabakası uygulayın; gerekirse, aşındırıcı olmayan vazelin veya diğer koruyucu maddeler de uygulanabilir.

Alt Şasi Bakımı

Araç alt kısmına yapışmış buz, kar ve aşındırıcı maddeleri temizlemek için kullanılır. Bu maddelerin zamanında temizlenmemesi, paslanmaya karşı koruyucu kaplama uygulanmış olsa bile, yakıt hatları, şasi, taban panelleri ve egzoz sistemleri gibi alt kısım bileşenlerinin paslanmasını hızlandırabilir.

Araçın alt kısmını ve iç tekerlek yuvalarını ayda en az bir kez ılık veya soğuk suyla iyice yıkayın. Özellikle arazi sürüşünden sonra ve her kış mevsiminin sonunda bu bölgelere dikkat edin, çünkü burada biriken çamur ve kir genellikle görülmesi zordur. Sadece su sıçratarak kiri nemlendirmek, kiri tamamen temizlemez ve daha büyük zararlara neden olabilir. Kapıların alt kenarları,

Ön camın alt kenarında ve şasinin tamamında su tahliye delikleri bulunur ve bu deliklerin tıkanmaması gerekir, çünkü bu bölgelerde su birikmesi paslanmaya neden olabilir.

Tekerlek Bakımı

Jantların estetiğini korumak için düzenli bakım şarttır. Özellikle, asit içermeyen temizleyiciler, ılık su ve yumuşak bir sünger kullanarak jantlardan yol tuzu ve fren tozunu periyodik olarak temizleyin. Bunu yapmamak yüzey kalitesini bozabilir. Jantlarda asla otomotiv cılası veya diğer aşındırıcı maddeler kullanmayın. Koruyucu kaplama hasar görürse (örneğin, taş çarpması sonucu), etkilenen bölgeyi derhal onarın.

İki haftada bir: Buz çözme tuzu ve fren tozunu gidermek için tekerlek yüzeylerini asit içermeyen bir temizleyiciyle temizleyin .

Üç ayda bir: Jantlara sert cila uygulayın.

İç Bakım

İç Mekan Bakım Yönergeleri

Araçtaki dekoratif unsurlar olarak, özellikle yeni bir araba satın aldıktan sonraki ilk dönemde, kullanım sırasında bazı kokular normaldir. Fonksiyonel gereksinimleri karşılarken, mümkün olduğunca ek dekoratif eşyalardan (örneğin, düşük kaliteli koltuk kılıfları, paspaslar veya vinil zemin kaplamaları) kaçının.

Aşındırıcı çözeltilerin (örneğin parfümler, yapıştırıcılar, kozmetik yağlar) gösterge paneline temas etmesini önleyin, çünkü bu iç kısımda hasara veya renk solmasına neden olabilir. Temas olursa, hemen silin.

DİKKAT

Deri eşyaları (direksiyon simidi, koltuk vb.) temizlerken nötr bir temizleyici veya düşük alkollü bir çözelti kullanın. Yüksek alkollü çözeltiler veya asidik/alkali temizleyiciler kullanmak derinin solmasına veya soyulmasına neden olabilir.

UYARI

Araç içindeki elektrik bağlantı noktalarına veya elektronik bileşenlere su veya diğer sıvıların temas etmesine izin vermeyin, çünkü bu elektrikli veya elektronik bileşenlere zarar verebilir.

Plastik Ürünler

Plastik eşyaların üzerindeki toz ve gevşek kirleri temizlemek için toz alma fırçası veya elektrikli süpürge kullanın. Yüzeyleri plastik temizleyici ile temizleyin.

Elyaf Bileşenleri

Elyaf kumaşlardan toz ve gevşek kalıntıları temizlemek için küçük bir fırça veya elektrikli

süpürge kullanın. Döşemeleri veya halıları nötr bir sabun çözeltisiyle temizleyin. Yeni lekeleri hemen elyaf leke çıkarıcı ile temizleyin. Zamanında müdahale edilmemesi, kirleticilerin elyaflara nüfuz etmesine ve renklerini etkilemesine neden olabilir. Ayrıca, elyaf malzemelerin yanlış bakımı, yangına dayanıklılıklarını azaltabilir.



UYARI

Bakım: Yanlış kullanım, liflerin görünümünü, rengini ve yangına dayanıklılığını etkileyebilir.

Deri Döşeme

Deri yüzeyleri nemli pamuklu bir bez veya havluyla silin, ardından temiz, yumuşak bir bezle kurulaşın. Çok kirli yüzeyler nötr bir deterjanla temizlenebilir. Bakım sırasında, özellikle sıvıların dikişlere sızmasını önlemek için deri yüzeyleri aşırı ıslatmaktan kaçının.

Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemeri dokusunu temizlemek için üreticinin talimatlarına uyararak nötr bir sabun çözeltisi kullanın. Emniyet kemerlerini ağartıcı veya boya ile boyamayın, çünkü bu performanslarını olumsuz etkileyebilir.

İç Kapı ve Pencere Camlarının Temizlenmesi

Araç camının iç yüzeyi bulanık görünüyorsa (örneğin, yağ, gres veya balmumu kalıntısıyla kaplıysa), cam temizleyici kullanarak temizleyin. Cam temizleyici kabinin üzerindeki talimatları izleyin.

Pas Önleme

Aracınızı Temiz Tutun

Paslanmayı önlemenin en iyi yolu, aracınızı temiz tutmak ve paslanmaya neden olan maddeleri uzaklaştırmaktır. Özellikle aracın alt kısmına dikkat etmek çok önemlidir.

Kapıların alt kısımlarını, ön camın alt bölümünü ve yapısal bileşenleri temizlerken, drenaj deliklerinin tıkanmamasına dikkat edin. Bu, su ve nemin içeride birikmeden ve pas oluşumunu hızlandırmadan dışarı çıkmasını sağlar.

Paslanmaya neden olan maddelerin yoğun olduğu bir bölgede yaşıyorsanız (örneğin, tuzlanmış yollar, kıyı bölgeleri, endüstriyel kirlilik bölgeleri), pas önleme önlemlerinizi artırın. Kış aylarında, aracın alt kısmını en az ayda bir temizleyin ve kış bittikten sonra da kapsamlı bir temizlik yapın.

Araç altını temizlerken, çamurlukların altındaki ve diğer zor görünen bölgelere özellikle dikkat edin. Tüm kirleticileri iyice temizleyin; kiri sadece ıslatmak, uygun temizlik yapmadan paslanmayı önlemek yerine hızlandırır. Yüksek basınçlı su ve buhar, kir ve pası sökmekte özellikle etkilidir. Garajları Kuru Tutun

Garajı kuru tutun.

Aracınızı nemli ve havalandırması yetersiz garajlara park etmeyin, çünkü bu koşullar pas oluşumu için ideal bir ortam yaratır.

Boya ve döşemelerin iyi durumda kalmasını sağlayın.

Kuş pisliği oldukça aşındırıcıdır ve boyaya saatler içinde zarar verebilir.

Bunları derhal çıkarın. Paslanma riskini azaltmak için çizikleri veya boya atıklarını hemen rötuş boyasıyla kapatın. Metal açıktaysa, yetkili bir serviste tamir ettirin.

İç mekanı ihmal etmeyin.

Nem, paspasların ve halıların altında birikerek korozyona yol açabilir. Paspasların altını düzenli olarak kontrol edin ve halıların kuru kalmasını sağlayın.

Gübre, temizlik maddesi veya kimyasal madde taşıırken özellikle dikkatli olun. Bu maddeler için uygun kaplar kullanın. Dökülme veya sızıntı olursa, suyla temizleyin, iyice durulaşın ve tamamen kurutun.

Sürüşe Hazırlık

2-1. GÖSTERGE Paneli

Gösterge Paneli Görünümü	17
Enstrüman Ayarları	20
Çalışma/Arıza Gösterge Lambaları	21

2-2. Direksiyon

Boynuz	28
Direksiyon ısıtma (varsa)	29
Direksiyon Simidi Düğmeleri	29
Direksiyon Ayarı	31

2-3. Dikiz Aynaları

İç Dikiz Aynası	31
Dış Dikiz Aynası	33

2-4. Ön Cam Silecek Sistemi

Ön Cam Silecek Çalıştırma	34
---------------------------------	----

2-5. Aydınlatma Sistemi

Dış Aydınlatma	37
İç Aydınlatma	41
Ev Aydınlatma Fonksiyonu (varsa)	43

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu	44
Baş Dayanakları	44
Ön Koltuklar	46
Arka Koltuklar	48

2-7. Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri	48
-------------------------	----

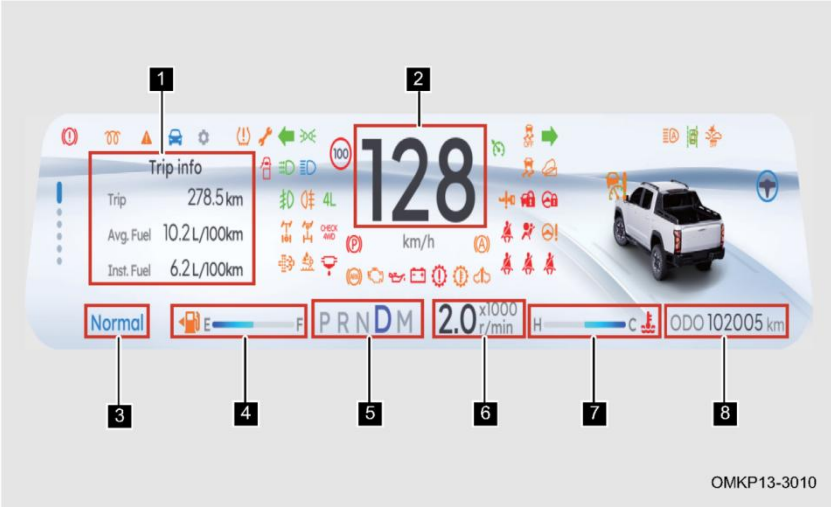
2-8. Çocuk Güvenlik Koltukları

Çocuk Güvenlik Koltukları	54
Çocuk güvenlik koltuklarının (ISOFIX) montajı	56

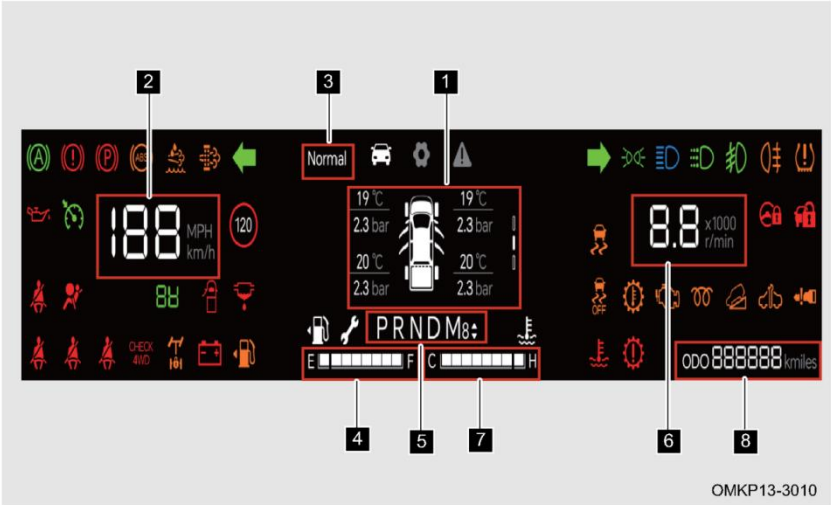
2-1. Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü

Yapılandırma A:



YapılandırmaB :



2

Preparing to Drive

Yapılandırma C:



2

Preparing to Drive

- Sürüş bilgileri
- Araç hızı bilgisi
- Sürüş modu
- Yakıt göstergesi
- Dişli bilgisi
- Motor devir bilgisi
- Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi
- Toplam kilometre

■ Araç Bilgileri

Seyahat bilgileri aşağıdaki ayrıntıları gösterecek şekilde değiştirilebilir:

- Toplam Yolculuk Mesafesi: Tüm yolculuk boyunca ortalama yakıt tüketimini ve ara toplam kilometre değerini gösterir.
- Mevcut Yolculuk Mesafesi: Mevcut yolculuk için anlık yakıt tüketimini, ortalama yakıt tüketimini ve ara toplam mesafeyi gösterir. Bu değerler ayarlar menüsünden sıfırlanabilir.
- Lastik Basıncı Arayüzü: Dört lastiğin tümünün lastik basıncı ve sıcaklık değerlerini gösterir.
- Menzil: Mevcut yakıt seviyesinde kalan tahmini mesafeyi gösterir. Yakıt azaldığında "Düşük Menzil" mesajı görüntülenir.
- AdBlue Seviyesi: Euro 6 ve Çin VI B emisyon standardına sahip dizel araçlarda bulunur ve kalan AdBlue seviyesini gösterir.

■ Hız Bilgileri

Hız Bilgisi: Mevcut sürüş hızını gösterir (birim: km/sa).

⚠ DİKKAT

Hız göstergesi, araçta kullanılan lastiklerin boyutundan etkilenir. Lütfen orijinal ebatta lastikler kullanın (ayrıntılar için "Araç Özellikleri" bölümüne bakın), aksi takdirde hız göstergesi doğru hızı göstermeyecektir.

■ Sürüş Modu

Sürüş Modu: Araç için şu anda seçili olan sürüş modunu gösterir.

■ Yakıt Göstergesi

Yakıt Göstergesi: Yakıt deposundaki kalan yakıt seviyesini gösterir.

Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı sürekli yanıyorsa, yakıtın yetersiz olduğu anlamına gelir. Hemen yakıt ikmali yapın.



OKUMAK

Araç hızlanırken, ani frenleme yaparken, keskin virajlarda veya yokuş yukarı sürüşlerde yakıt göstergesi yanlış değerler gösterebilir.

Yakıt veya üre çözültisi seviyeleri kritik derecede düşük olduğunda aracı çalıştırmayın. Aksi takdirde, yakıtın azalması nedeniyle emisyon kontrol sistemi ve güç aktarma sistemi hasar görebilir.

■ Ekipman Bilgileri

Vites Bilgisi: Şu anda seçili olan vitesi gösterir.

■ Motor Devir Göstergesi

Motor Devir Göstergesi: Motorun mevcut devir hızını gösterir (birim: x1.000 devir/dakika).



DİKKAT

- Rodaj süresi boyunca motoru yüksek devirde çalıştırmaktan kaçının.
- Rodaj süresinden sonra motor maksimum devir sayısına ulaşabilir, ancak bu hızda uzun süre çalıştırılması yasaktır. Bu durum motorda ciddi hasara yol açabilir.

■ Su Sıcaklık Göstergesi

Su Sıcaklık Göstergesi: Motor soğutma sıvısının mevcut sıcaklığını H (SICAK) ve C (SOĞUK) aralıklarında gösterir.

Düşük Sıcaklık Aralığı: C tarafı bölgesine yakın veya bu bölge içinde.

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi C tarafındaki alana yaklaştığında veya bu alanda olduğunda, soğutma suyu sıcaklığının düşük olduğunu gösterir. Bu aralıkta, yüksek motor devirlerinden ve aşırı motor yüklerinden kaçının.

Aşırı Isınma Aralığı: H (SICAK) tarafı bölgesine yakın veya bu bölge içinde.

Gösterge H tarafına yaklaşıyorsa veya H tarafına giriyorsa, bu yüksek soğutma suyu sıcaklığına işaret eder. Trafikten uzak güvenli bir yere çekin, birkaç dakika rölantide çalıştırın, ardından kontağı KAPALI konuma getirin. Kontrol için derhal yetkili servisinizle iletişime geçin.



DİKKAT

- Gösterge uzun süre düşük sıcaklık aralığında kalırsa, inceleme için derhal yetkili satıcınızla iletişime geçin.
- Soğutma suyu sıcaklık göstergesi aşırı ısınma aralığını gösteriyorsa, soğutma suyu deposunu asla açmayın. Motor soğuduktan sonra, soğutma suyu seviyesinin çok düşük olup olmadığını kontrol edin. Düşük soğutma suyu seviyesiyle motoru asla çalıştırmayın, çünkü bu ciddi motor hasarına neden olur.

■ Toplam Kilometre

Toplam Kilometre: Aracın kat ettiği toplam mesafeyi gösterir (genel birim: km).

Enstrüman Ayarları

2

Preparing to Drive

Hız Alarmı Ayarları

- Araçta ayarlanabilir hız alarmı varsa, bu seçenek mevcuttur . Hız alarmı 30 km/sa ile 150 km/sa arasında ayarlanabilir.
- Araçta ayarlanabilir olmayan hız alarmı varsa, bu seçenek kullanılamaz. Hız alarmı 120 km/sa olarak sabitlemiştir.

Alarm Sesi Ayarları

yapmak için direksiyon simidindeki sol ve sağ düğmeleri kullanın . Seçiminizi onaylamak için direksiyon simidindeki düğmeye basın 

Dil Ayarları

- Multimedya ekran yapılandırması A/B olan araçlarda, gösterge paneli dili ana ayarlar üzerinden belirlenir.
- Multimedya ekran yapılandırması C olan modellerde, gösterge paneli dili bağımsız olarak ayarlanır.

Parlaklık Ayarları

- Multimedya ekran yapılandırması A/B olan araçlarda, gösterge paneli parlaklığı ana ekran ayarları üzerinden ayarlanır.
- Multimedya ekran konfigürasyonu C olan modellerde, gösterge paneli parlaklığı bağımsız olarak ayarlanır.

Bakım Kilometre Ayarları

- Araç kilometre sayacı ilk bakım kilometresine/aralık kilometresine ulaştığında veya bu kilometreyi aştığında, gösterge panelindeki bakım uyarı ışığı 5 saniye boyunca yanıp söner ve tek bir bip sesi duyulur. 5 saniye sonra, uyarı ışığı sürekli yanar ve 5 saniye boyunca "Lütfen aracınızın bakımını yaptırın" metni görüntülenir.
- Bakım hatırlatma alarmı bir kez çaldıktan sonra, bakım yapılmazsa, cihaz her açıldığında ve kendi kendini testini tamamladığında, bakım gösterge ışığı 5 saniye boyunca yanıp sönecek ve tek bir bip sesi duyulacaktır. Ardından gösterge ışığı sürekli yanık kalacak ve 5 saniye boyunca "Lütfen aracı bakıma götürün" metni görüntülenecektir.

Arıza tespit cihazı ve gösterge menüsü ayarları aracılığıyla bakım kilometre hatırlatıcısını temizleyin. Fabrika ayarlarına geri döndürün.

Fabrika Ayarlarına Geri Yükle.

"Fabrika Ayarlarına Sıfırlamayı Onayla" uyarısı geldiğinde,  fabrika ayarlarına sıfırlama işlemini gerçekleştirmek için direksiyon simidindeki düğmeyi basılı tutun.

Çalışma/Arıza Gösterge Işıkları

Sistem kendi kendini kontrol ederken bazı arıza gösterge ışıkları kısa süreliğine yanacaktır. Motor çalıştırdıktan sonra herhangi bir sistem arıza gösterge ışığı yanmaya devam ederse veya yanıp sönüyorsa, inceleme ve onarım için derhal yetkili servisimize başvurun. Sürüş Hazırlık

Çalışma gösterge ışıkları, ilgili ışığın sürekli yanmasıyla sürücüyü araç sisteminin çalışma durumu hakkında uyarır.

Arıza gösterge lambaları, araç sistemindeki bir arızayı sürücüye bildirir; ilgili lamba sürekli yanar veya yanıp sönür.

Sinyal lambası konfigürasyonları araç modeline göre değişiklik gösterir; geçerli olan araç teknik özellikleridir.

İsim	Gösterge Işıkları	Not
Gündüz Sürüş Lambaları Göstergesi		Bu ışık, gündüz farları açık olduğunda yanar.
Konum Işıkları Göstergesi		Bu ışık, park lambaları ve plaka lambaları yandığında yanar.
Dönüş Sinyali Göstergesi		Sol dönüş sinyali aktif hale getirildiğinde sol dönüş sinyali göstergesi yanıp sönür.
		Sağ dönüş sinyali aktif hale getirildiğinde, sağ dönüş sinyali göstergesi yanıp sönür.
		Tehlike uyarı lambaları yandığında, dönüş sinyali göstergeleri ve tüm dış dönüş sinyalleri aynı anda yanıp sönecektir. Sinyal lambasının hızlı bir şekilde yanıp sönmesi genellikle sinyal lambasının arızalı olduğunu gösterir. Hemen değiştirin. Aksi takdirde, diğer sürücüler sinyallerinizi göremeyebilir.
Uzun Far Göstergesi		Bu ışık, uzun farlar açık olduğunda yanar.
Arka Sis Lambası Sinyali		Bu ışık, arka sis lambaları yandığında yanar.
Ön Sis Lambası Göstergesi		Bu ışık, ön sis farları açık olduğunda yanar.
Sürücü ve yolcu tarafı emniyet kemerleri Gösterge		Bu gösterge, sürücünün emniyet kemeri takılı değilse yanar. Daha yüksek hızlarda, sürekli yanmadan yanıp sönmeye geçer ve uyarı sesi eşlik eder.
Arka Koltuk Emniyet Kemer Uyarı Lambası		Bu ışık, arka koltukta oturanların (sol, orta, sağ) emniyet kemerlerini takmadıkları zaman yanar. Daha yüksek hızlarda, sürekli yanmadan yanıp sönmeye geçer ve uyarı sesi eşlik eder.
Hava Yastığı Uyarı Işığı		Gösterge ışığı yanıyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza vardır. Aracı en kısa sürede yetkili bir servis sağlayıcısına kontrol ettirin.

İsim	Gösterge Işıkları	Not
Askeri Işık		Motor çalıştırıldıktan sonra, bu ışık emisyonları etkileyen bir motor arızasını belirtmek için yanar. İnceleme ve onarım için derhal yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Kapı Açık Uyarı Işığı		Bu ışık, kaput veya herhangi bir kapı kapalı olmadığına veya tam olarak kilitlenmediğinde yanar.
Motor Servisi Gerekli Işığı		Bu ışık, emisyonla ilgili olmayan bir motor arızasını belirtmek için yanar. İnceleme ve onarım için derhal yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Su Ayırıcı Göstergesi		Dizel motorlu araçlar için geçerlidir. Bu ışık, su ayırıcıda biriken su miktarı standart seviyeyi aştığında yanar. Suyu boşaltmak için derhal yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Park Freni Göstergesi		Sarı ışık yanıyorsa, elektronik park freni sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Aracı en kısa sürede yetkili bir servis sağlayıcısına kontrol ettirin.
		Kırmızı ışık, park freninin devrede olduğunu gösterir.
Pil Şarj/Deşarj Göstergesi		Şarj sisteminde bir arıza (örneğin, gevşek veya kopmuş tahrik kayışı) olması durumunda motor çalışırken yanar. Not: Motor çalışırken bu gösterge yanarsa, derhal güvenli bir yere yanaşın ve araç muayenesi için en yakın satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Fren Sistemi Arızası Uyarı Lambası		Gösterge ışığı yanıyorsa, fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu, fren kuvveti dağıtım sisteminin arızalandığını veya elektronik fren destek sisteminin çalışmadığını gösterir. Hemen güvenli bir yere yanaşın ve yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin . Bunu yapmamak ciddi bir kazaya neden olabilir.
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Arıza Uyarı Lambası (ABS)		Bu ışık, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için yanar. Aracı en kısa sürede yetkili bir servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Bu ışık yandığında, araç normal frenleme kabiliyetini korur ancak kilitlenmeyi önleyici fren sistemi çalışmaz.
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi Uyarı Işığı		bu ışık yanıp söner . Bu yanan ışık, elektronik stabilite kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

İsim	Gösterge Işıkları	Not
Elektronik denge kontrolü Sistem kapalı göstergesi		Elektronik Stabilite Kontrol sistemi devre dışı bırakıldığında bu ışık yanar .
Hız Sabitleyici Gösterge Işığı		Hız sabitleyici ana şalterine basıldıktan sonra bu gösterge ışığı beyaz renkte yanar. SET şalterine basıldığında ışık beyazdan yeşile döner. Hız sabitleyici otomatik veya manuel olarak devre dışı bırakıldığında ışık tekrar yeşilden beyaza döner.

İsim	Gösterge Işıkları	Not
Lastik basıncı izleme sistemi Uyarı ışığı		Bu ışık, düşük lastik basıncı veya aşırı sıcaklığı gösterir ve sesli bir uyarı eşlik eder. Aracı hemen durdurun, kontrol edin ve yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin . Bu ışık sürekli yanıp söndükten sonra sabit bir şekilde yanarsa, TPMS arızasını gösterir ve birden fazla sesli uyarı eşlik eder.
Şanzıman arıza göstergesi Işık		Motor çalıştırdıktan sonra, şanzıman elektronik kontrol sistemi bir arıza tespit ederse bu ışık yanar . Eğer ışık yanarsa, en kısa sürede en yakın yetkili servis merkezine giderek inceleme ve onarım yaptırın.
Şanzıman Yağı Sıcaklığı Yüksek		Bu gösterge sarı renkte yanarak şanzıman yağı sıcaklığının aşırı yüksek olduğunu belirtir. Şanzımana zarar gelmesini önlemek için aracı derhal durdurup kontrol ettirin.
Motor Su Sıcaklığı Yüksek Uyarısı		Bu gösterge kırmızı renkte yanarak motor soğutma suyu sıcaklığının aşırı yüksek olduğunu belirtir. Motor hasarını önlemek için aracı derhal durdurup kontrol ettirin.
Yakıt seviyesi düşük uyarı ışığı		Bu ışık, yakıtın yetersiz olduğunu belirtmek için sarı renkte yanar. Yakıt deposundaki hareket nedeniyle, yokuşlarda veya virajlarda erken devreye girebilir. Dikkat: Yakıt seviyesi kritik derecede düşüken asla araç kullanmayın. Aksi takdirde, yakıtın tükenmesi nedeniyle emisyon kontrol sistemi ve güç aktarma sistemi hasar görebilir.
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Işığı		Bu ışık yetersiz yağ basıncını gösterir. Hemen güvenli bir yerde durun ve motoru kapatın. Bunu yapmamak, motor parçalarında ciddi hasara neden olabilir. Birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin . Yağ seviyesi normal olmasına rağmen ışık yanmaya devam ediyorsa, yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin .
Otomatik Park Göstergesi		Bu gösterge, AUTOHOLD otomatik park fonksiyonu aktif olduğunda yeşil yanar. AUTOHOLD etkinleştirildiğinde, bu gösterge yeşil renkte yanıp söner.

İsim	Gösterge Işıkları	Not
		kısa sürede inceleme ve onarım için yetkili servis sağlayıcınıza başvurun .
Yokuş İniş Kontrol Göstergesi		Yokuş İniş Kontrol Sistemi etkinleştirildiğinde ve hazır olduğunda bu gösterge beyaz renkte yanar. İsim Gösterge Işıkları Not: Bu yeşil ışık, Yokuş İniş Kontrol sisteminin aktif olduğunu gösterir.
		Bu yanan ışık, Yokuş İniş Kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
PEPS Arıza Gösterge Işığı		Bu yanan ışık, PEPS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Elektronik Direksiyon Kilidi Arıza Göstergesi		Elektronik direksiyon kilitleme sisteminde bir arıza olduğunda bu ışık yanar . Servis için derhal yetkili satış ve servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Hırsızlığa Karşı Kimlik Doğrulama Göstergesi		Bu ışık, anahtar kodu kaybolduğunda veya hırsızlık önleme sisteminde bir arıza olduğunda yanarak aracın çalıştırılmasını engeller. Servis için derhal yetkili satış ve servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Motor Ön Isıtma Göstergesi		Dizel motorlu araçlar için geçerlidir. Soğuk havalarda, motor sıcaklığı standart değer in altında olduğunda bu ışık yanar . Kızdırma bujileri tamamen önceden ısıtıldığında söner ve motorun çalışmaya hazır olduğunu gösterir. Ön ısıtma süresi, motor ve soğutma suyu sıcaklıklarına bağlı olarak değişir.
EPS Arıza Göstergesi		Elektronik Direksiyon Sistemi (EPS) ile donatılmış araçlar için geçerlidir. Işık yandığında EPS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
Üre Uyarı Işığı		Dizel motorlu araçlar için geçerlidir. Işık, düşük üre sıvısı seviyesini veya emisyonların standartları aşmasına neden olabilecek sistem arızasını gösterir. Üre sıvısı doldurulduktan sonra ışık yanmaya devam ederse, inceleme ve onarım için yetkili servisimize başvurun.
DPF/GPF Göstergesi		Gösterge Işığı: DPF ve GPF, partikül emisyonlarını azaltmak ve çevre düzenlemelerine (örneğin, Çin VI standartları) uymak için aracın egzoz arıtma sisteminin bir parçasıdır. Yanması, servis rejenerasyonuna ihtiyaç duyulduğunu gösterir.
Sürücü durumu ekranı	4L	Bu ışık, araç düşük hızda dört çeker modundayken yanar. Bu ışığın yanıp sönmesi, aracın dört tekerlekten çekiş moduna geçtiğini gösterir.
	4H	Bu ışık, araç yüksek hızda dört tekerlekten çekiş modundayken yanar. Bu ışığın yanıp sönmesi, aracın dört tekerlekten çekiş moduna geçtiğini gösterir.

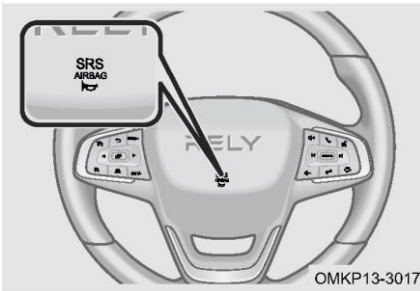
İsim	Gösterge Işıkları	Not
		Bu ışık, araç iki tekerlekten çekiş modundayken yanar. Bu ışığın yanıp sönmesi, aracın sürüş modunu değiştirdiğini gösterir.
Dört Çeker Sistem Arıza Göstergesi		Bu yanan ışık, dört çeker sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Elektronik olarak kontrol edilen arka diferansiyel kilidi göstergesi/arıza lambası		Bu ışık, arka diferansiyel kilidinin çalışma durumunu belirtmek için yanar.
		Bu yanan ışık, arka diferansiyel kilidinde bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

İsim	Gösterge Işıkları	Not
Elektronik olarak kontrol edilen ön diferansiyel kilidi göstergesi/arıza lambası		Bu ışık, ön diferansiyel kilidinin çalışma durumunu belirtmek için yanar.
		Bu yanan ışık, ön diferansiyel kilidinde bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Sürüş modu göstergesi		Eko sürüş modu açıldı. Bu ışık yanar.
		Spor sürüş modu açıldı. Bu ışık yanar.
		Standart sürüş modu açıldı. Bu ışık yanar.
		Kar sürüş modu etkinleştirildi. Bu ışık yanar.
Bakım göstergesi		Bu yanan ışık, aracın bakıma ihtiyacı olduğunu gösterir. Lütfen satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Arıza göstergesi		Bu yanan ışık, araçta bir arıza mesajı olduğunu gösterir. Servis için lütfen satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Önden çarpışma uyarısı/acil frenleme sistemi göstergesi		Bu yanan ışık, önden çarpışma uyarı fonksiyonunun devre dışı bırakıldığını gösterir. Dikkatli sürün.
		Bu yanan ışık, acil frenleme sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Şerit değiştirme göstergesi		Şerit takip asistanı fonksiyonu açıldığında bu ışık yanar .
		Bu yanan ışık, şerit takip sistemi fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Uyarlanabilir hız sabitleyici göstergesi		Bu ışık, adaptif hız sabitleme fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve bekleme modundayken yanar.

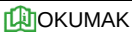
İsim	Gösterge Işıkları	Not
		Bu ışık, adaptif hız sabitleme fonksiyonu aktif olduğunda yanar.
		Bu yanan ışık, adaptif hız sabitleme fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
LKA şerit takip asistanı göstergesi		Şerit takip asistanı fonksiyonu açıldığında bu ışık yanar .
		Bu yanan ışık, şerit takip asistanı fonksiyonunda bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Uyarlanabilir Far Göstergesi/Arıza Lambası		Bu yanan ışık, adaptif farlarda bir arıza olduğunu gösterir. Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
Hız Uyarı Göstergesi		Bu ışık, araç hızının belirlenen uyarı sınırını aştığını belirtmek için yanıp söner. Lütfen hızınızı ayarlayın.
Akıllı Sabitleyici Göstergesi		Bu ışık, Akıllı Hız Sabitleyici fonksiyonu etkinleştirildiğinde ve bekleme modundayken yanar.
		Akıllı Hız Sabitleyici fonksiyonu aktif olduğunda bu ışık yanar .
		Akıllı Hız Sabitleyici fonksiyonu arızalandığında bu ışık yanar . Servis için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

2-2. Direksiyon

Korna

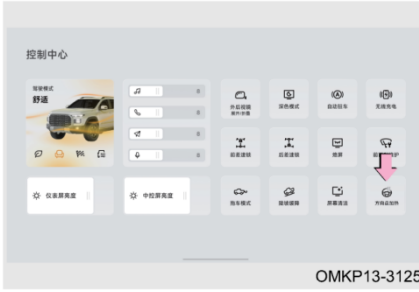


Direksiyon simidindeki korna simgesinin yanındaki alana basarak kornayı çalabilirsiniz.



Korna kullanımına ilişkin yerel düzenlemelere kesinlikle uyun.

Direksiyon ısıtma (varsa)



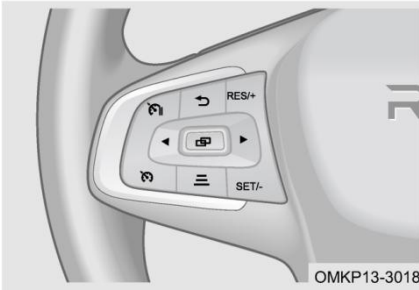
OMKP13-3125

Araç çalıştırdıktan sonra, multimedya bilgi-eğlence ekranındaki açılır menüden direksiyon ısıtma fonksiyonunu açıp kapatabilirsiniz.

OKUMAK

Bu düğme aşağı kaydırma menüsünde görünmüyorsa, özelleştirmek için kısayol simgesine basılı tutun.

Direksiyon Simidi Düğmeleri



OMKP13-3018

RES +

- Seyir öncesi modda, tek bir kısa basış önceki seyir moduna geri döner;
- Hız sabitleyici aktifken, tek bir kısa basış hızı artırır;
- Hız sabitleyici aktifken, uzun süre basılı tutmak hızı sürekli olarak artırır.

SET -

- Seyir modundayken, seyir kontrolünü etkinleştirmek için bir kez basın;
- Hız sabitleyici aktifken, hızı azaltmak için bir kez basın;
- Hız sabitleyici aktifken, basılı tutarak hızı sürekli olarak azaltabilirsiniz.

≡ Seyir mesafesi ayarlarını değiştirmek için kısa basın.

⚙️ Seyir modu dışında, kısa basışla ön seyir durumuna geçebilirsiniz.

⚙️ aktifken, hız sabitleyici modundan çıkmak için kısa süre basılı tutun.

◀️ :

- Yol bilgisayarı arayüzünde, önceki yol bilgisayarı ekranına geçmek için kısa bir basış yapın;
- Menü arayüzünde, önceki menüye geçmek için kısa süre basılı tutun.

▶️ :

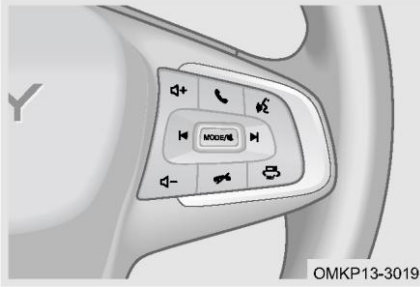
- Yol bilgisayarı arayüzünde, bir sonraki yol bilgisayarı ekranına geçmek için kısa süre basılı tutun;
- Menü arayüzü: Sonraki menüye geçmek için kısa basın.

📁 :

- Onaylamak için kısa süre basılı tutun;
- Yolculuk mesafesini sıfırlamak için uzun süre basılı tutun.

↶ :

- Cihaz dışı ayarlar arayüzü: Cihaz ayarları arayüzüne girmek için kısa basın;
- Cihaz ayarları arayüzü: Ana cihaz arayüzüne dönmek için kısa basın;
- Yol bilgisayarı arayüzü: Varsayılan yol bilgisayarı arayüzüne geçmek için kısa basın.



- Sesi artırmak için kısa süre basın;
- Sesi kademeli olarak artırmak için basılı tutun.



- Sesi azaltmak için kısa süre basın;
- Sesi kademeli olarak azaltmak için basılı tutun.



- Multimedya oynatımı sırasında, önceki medya parçasına veya radyo istasyonuna geçmek için kısa bir basış yapın;
- Multimedya oynatımı sırasında, hızlı geri sarmak için uzun basın (hızlı geri sarma desteklenmediğinde yanıt verir; desteklenmediğinde yanıt vermez).



- Multimedya oynatımı sırasında, bir sonraki medya parçasına veya radyo istasyonuna geçmek için kısa süre basılı tutun;
- Multimedya oynatımı sırasında, ileri sarmak için uzun basın (ileri sarma destekleniyorsa yanıt verir; desteklenmiyorsa yanıt vermez).



- Bluetooth telefon bağlı değilse veya başarılı bir şekilde bağlıysa, araç içi Bluetooth telefon arayüzüne girmek için kısa süre basılı tutun;
- Bluetooth telefon görüşmesi sırasında, aramayı cevaplamak için kısa süre basılı tutun.



- Bluetooth görüşmesi sırasında, gelen aramayı reddetmek için kısa süre basılı tutun;
- Bluetooth görüşmesi sırasında, görüşmeyi sonlandırmak için kısa süre basılı tutun;
- Bluetooth araması yaparken, giden aramayı sonlandırmak için kısa süre basılı tutun.



360°: 360° panoramik görünüme girmek için kısa süre basılı tutun.

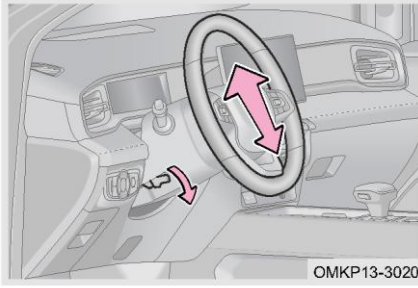
MODE /

- Ses kaynakları arasında geçiş yapmak için kısa basın (radyo, Bluetooth müzik, USB müzik, yerel müzik);
- Sesi kapatmak/açmak için basılı tutun.



- HiCar bağlı değilken , yerel sesi uyandırmak için kısa bir basış yapın;
- HiCar bağlandığında , ilgili bağlı sesi ve arayüzü uyandırmak için basılı tutun ve ilgili bağlı sesi ve arayüzü kapatmak için kısa süre basın;
- HiCar bağlıyken ve ilgili arayüze manuel olarak girdiğinizde , ilgili sesli mesajı etkinleştirmek için basılı tutun ve ilgili sesli mesajdan çıkmak için kısa süre basın.

Direksiyon Simidini Ayarlamak



OMKP13-3020

Aracı ana trafik yollarından uzakta, güvenli bir yere park edin ve aracın gücünü KAPALI konumuna getirin:

Adım 1: Ayar kolunu aşağı doğru bastırın ve bırakın;

Adım 2: Direksiyonu rahat bir açıya gelecek şekilde ileri veya geri ayarlayın;

Adım 3: Ayar kolunu orijinal konumuna geri iterken direksiyonu sabit tutun;

4. Adım: Direksiyonun sallanıp sallanmadığını kontrol edin. Sallanıyorsa, 3. adımı tekrarlayın.

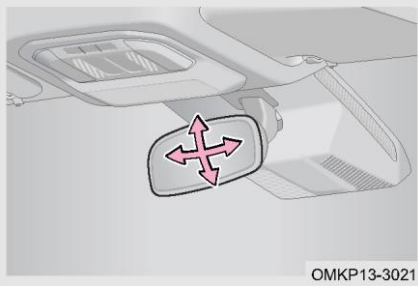
⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu ayarlamayın; bu kazalara ve yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Sürüşe başlamadan önce direksiyon simidinin güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun. Bunu yapmamak kazalara ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

2-3. Dikiz Aynaları

İç Dikiz Aynası

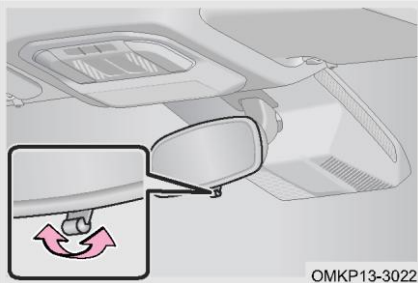
Dikiz aynasının konumunu ayarlayın.



OMKP13-3021

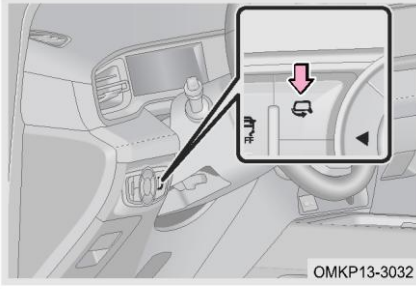
Sürüşe başlamadan önce, sürücünün en iyi görüş açısına sahip olmasını sağlamak için dikiz aynasını manuel olarak uygun konuma ayarlayın.

Manuel parlama önleyici fonksiyon



OMKP13-3022

Gece sürüşüne başlamadan önce, arkanızdaki araçların farlarından kaynaklanan parlamayı azaltmak için dikiz aynası kolunu parlama önleyici konuma getirin.



Araç çalışır durumdayken, dikiz aynası gösterge panelinin sol alt tarafında bulunan ayna katlama düğmesi kullanılarak katlanıp açılabilir.



OKUMAK

Bu anahtarın işlevi, özel yapılandırmaya bağlı olarak değişebilir. Gerçek yapılandırma önceliklidir. Eğer dikiz aynası katlanmış konumdaysa, güç açıldığında ve araç hızı 15 km/saate ulaştığında otomatik olarak açılacaktır.

⚠ DİKKAT

- Elektrikli dış aynaları elle katlamayın veya açmayın, çünkü bu katlama fonksiyonunun arızalanmasına neden olabilir.
- Dış dikiz aynalarını katlarken veya açarken, aşırı güç uygulamaktan kaynaklanabilecek hasarı önlemek için ayna camına dokunmaktan kaçının.
- Soğuk kış aylarında, dış aynaların katlanmış haldeyken biriken kar veya yağmur nedeniyle donmasını önlemek için otomatik katlama fonksiyonunun devre dışı bırakılması önerilir.

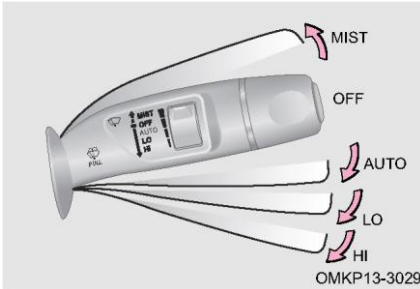
Dikiz Aynası Buz Çözücü

Arka cam ısıtıcısını ve dikiz aynası buz çözücüsünü aynı anda çalıştırın; ısıtma 15 dakika sonra otomatik olarak duracaktır.

2-4. Ön Cam Silecek Sistemi

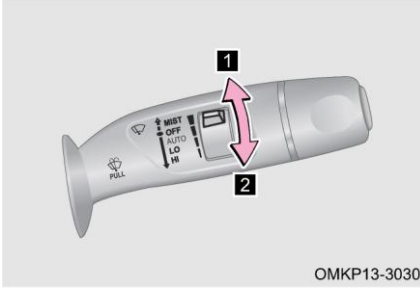
Ön Cam Sileceklerinin Çalıştırılması

Ön cam silecek düğmesi



Araçın gücünü AÇIK konumuna getirin, ardından silecek kombinasyon düğmesini çalıştırın:

- Silecek sisleme (SIST) konumu: Silecek KAPALI konumdayken, silecek kombinasyon düğmesini yukarı doğru SİSLEME konumuna itin; bırakıldığında otomatik olarak eski konumuna dönecektir. Ön silecek bir kez silme işlemi yapacak ve ardından sıfırlama konumunda duracaktır.
- Silecek kapalı (OFF) konumu: Silecekler çalışırken, silecek kombinasyon anahtarını OFF konumuna getirin; silecekler kapanacaktır.
- Silecek otomatik/aralıklı (AUTO/INT) konumu (belirli mod araç konfigürasyonuna bağlıdır): Silecek KAPALI konumdayken, silecek kombinasyon anahtarını bir konum aşağıya doğru AUTO/INT konumuna itin. Silecek otomatik/aralıklı moda geçecek ve bu modda silecek, yağmur miktarına veya aralık süresine göre otomatik olarak silme işlemini gerçekleştirecektir.
- Silecek düşük hız (LO) konumu: Silecek KAPALI konumdayken, silecek kombinasyon anahtarını iki konum aşağıya doğru iterak LO konumuna getirin. Silecek düşük hızda silme moduna geçecek ve düşük hızda çalışacaktır.
- Silecek yüksek hız (HI) konumu: Silecek KAPALI konumdayken, silecek kombinasyon anahtarını üç konum aşağıya doğru HI konumuna itin. Silecek yüksek hızlı silme moduna geçecek ve yüksek hızda çalışacaktır.



OMKP13-3030

Silecekler otomatik/aralıklı konumdayken (AUTO/INT) (belirli mod araç konfigürasyonuna bağlıdır), silecek hızını ayarlayabilirsiniz.

Hassasiyet/silme sıklığı.

1. Silecek hassasiyetini/silme sıklığını azaltın.
2. Silecek hassasiyetini/silme sıklığını artırın.

2

Preparing to Drive

OKUMAK

Yağmur sensörü hasar görmüşse ve otomatik modun arızalanmasına neden oluyorsa, lütfen en kısa sürede onarım için yetkili servis sağlayıcınıza başvurun.

⚠ DİKKAT

- Ön cam yüzeyi kirliyse veya üzerinde yab cismim (kar, ağaç özü vb.) varsa, öncelikle temizleyip yab cismimleri çıkarmanız gerekir; aksi takdirde silecek lastikleri veya sileceklerin iç yapısı hasar görebilir.
- Soğuk havalarda silecekleri kullanmadan önce, silecek lastiklerinin ön cama yapışıp yapışmadığını mutlaka kontrol edin. Yapışmışlarsa, kullanmadan önce çözün. Aksi takdirde, silecek lastikleri ve motor hasar görebilir.
- Kar birikmesi nedeniyle silecekler çalışmayı durdurursa, silecekleri kapatın ve aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir yere park edin. Sileceklerin normal çalışmasını sağlamak için karı ve kalıntıları temizleyin.
- Kaput açıkken ön silecekleri çalıştırmayın. Bu durum ön sileceklerin veya kaputun hasar görmesine neden olabilir.
- Ön camda kaplama oluşturabilecek ürünler (örneğin kristal kaplama veya kaplama tipi yıkama sıvıları, cam kaplamaları vb.) kullanmayın. Balmumu içeren cam yıkama sıvıları kullanmaktan ve aracı balmumu içeren suyla yıkamaktan kaçının, aksi takdirde silecekler atlayabilir ve silme sırasında anormal sesler çıkarabilir.
- Silecek lastiklerinin yağ bazlı temizlik maddeleriyle temas etmesine izin vermeyin. Bu, kimyasal bir reaksiyona neden olarak silecek lastiklerinde ciddi deformasyona yol açabilir.

Ön Cam Silecek Bakım Modu

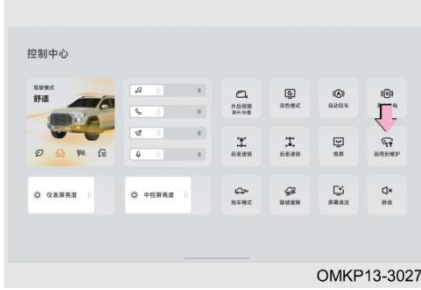
Yapılandırma A



OMKP13-3027

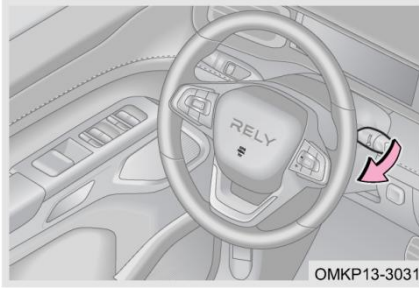
Multimedya ekranında Araç Ayarları'nı açın. Silecek bakım durumunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için Silecek Bakım Modu düğmesine dokununuz.

Yapılandırma B



OMKP13-3027

Ön Yıkama İşlemi



OMKP13-3031

Multimedya bilgi-eğlence ekranında aşağı doğru kaydırarak açılır menüyü açın, ardından silecek bakım moduna girmek için ön silecek bakım düğmesine dokununuz.

Alternatif olarak, araç gücünü AÇIK konumdan KAPALI konuma getirirken, 10 saniye içinde ön cam yıkama düğmesini çevirin. Silecekler otomatik olarak ön camda dikey konuma gelecek ve bu da silecek bakımı için kolaylık sağlayacaktır.

Araç çalıştırıldığında, silecek kontrol düğmesini direksiyon simidine doğru kaydırın ve orada tutun. Ön silecekler çalışırken ön yıkama suyu püskürtecektir. Düğmeyi bıraktığınızda, otomatik olarak orijinal konumuna geri dönecektir. Yıkama suyu duracak, ancak silecekler durmadan önce birkaç kez daha çalışmaya devam edecektir.

⚠ DİKKAT

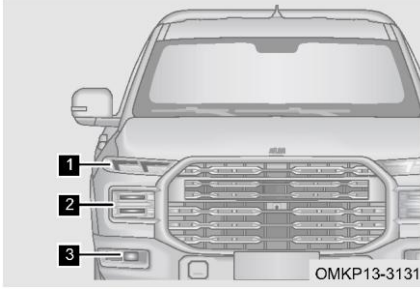
Çamaşır makinesini uzun süre aralıksız çalıştırmaktan kaçının. Aksi takdirde, çamaşır makinesinin motoru hasar görebilir. Çamaşır makinesi motorunu korumak için, makine belirli bir süre aralıksız çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanabilir.

- Silecek suyu deposundaki sıvı seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerektiğinde doldurun. Depo boşken silecek düğmesini çalıştırmayın.
- Tıkanmış bir nozûlden kalıntıları temizlemek için iğne veya başka nesneler kullanmayın, çünkü bu nozûle zarar verebilir.
- Soğuk havalarda, donmasını önlemek için uygun temizleme solüsyonu ekleyin. Bunu yapmamak, temizleme işlevini etkisiz hale getirmekle kalmaz, aynı zamanda ilgili bileşenlere de zarar verebilir. Antifriz, boyalı yüzeyleri aşındırabilir, bu nedenle yanlışlıkla eklemekten kaçının.

2-5. Aydınlatma Sistemi

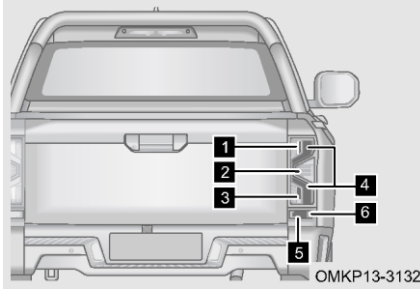
Dış Aydınlatma

Ön aydınlatma



- 1** Ön konum lambası: **2** Ön kombinasyon lambası:
- Gündüz sürüş
 - Kısa farlar farları
 - Konum ışıkları
 - Uzun far
 - Dönüş sinyali
- 3** Ön sis lambaları (varsa):
- Ön sis lambası
 - Viraj aydınlatması

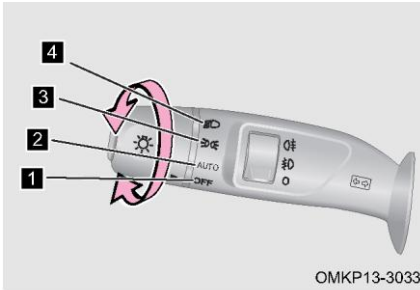
Arka kombine lamba



Arka kombine lamba grubu, arka park lambası, fren lambası, sinyal lambası, geri vites lambası, arka sis lambası ve reflektörün işlevlerini tek bir üniteye birleştirir.

- 1**: Arka sinyal lambası **2**: Fren lambası
- 3**: Geri vites lambası **4**: Arka park lambası
- 5**: Retro-reflektör **6**: Arka sis lambası

Far Kombinasyon Anahtarı



Araç güç kaynağını AÇIK konumuna getirin, ardından far kombinasyon anahtarını çevirin:

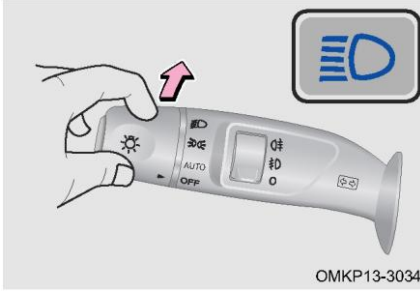
- 1**: Kapatma "OFF": Farları kapatın.
- 2**: Otomatik farlar "AUTO": Ortam ışığının yoğunluğunu otomatik olarak algılar ve farları açar.
- 3**: Konum lambaları "OFF": Konum lambaları ve plaka lambaları yanar.
- 4**: Kısa farlar "D": Kısa farlar açılır ve park lambaları yanık kalır.



Aracınızı uzun süre gözetimsiz bırakmadan önce, aşırı akü boşalmasını önlemek ve aracın çalışmamasına neden olabilecek durumları engellemek için far şalterinin kapalı olduğundan emin olun .

Uzun farlar

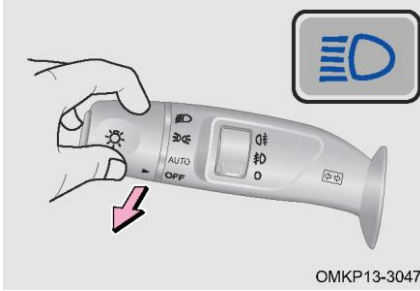
- Uzun farlar



Araç gücü AÇIK konumuna getirildiğinde ve kısa farlar açıkken, far kombinasyon anahtarını direksiyon simidinden uzağa doğru itin.

Uzun farları açmak için direksiyon simidine doğru hareket ettirin ve bırakın; uzun farları kapatmak için far düğmesini direksiyon simidi tarafına doğru hareket ettirin ve bırakın.

- Uzun farlar yanıp sönüyor

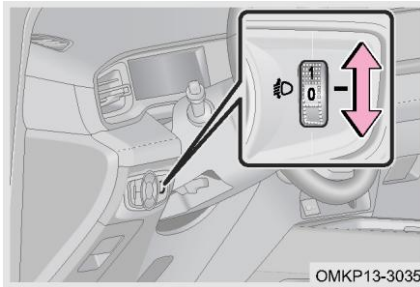


Aracın güç kaynağını AÇIK konumuna getirin. Far düğmesini direksiyon tarafına doğru kaydırın ve bırakın. Uzun farlar bir kez yanıp sönecek ve gösterge panelindeki uzun far göstergesi de bir kez yanıp sönecektir.

OKUMAK

Kısa farlar açık veya kapalı olsa da uzun farlar yakılıp söndürülebilir.

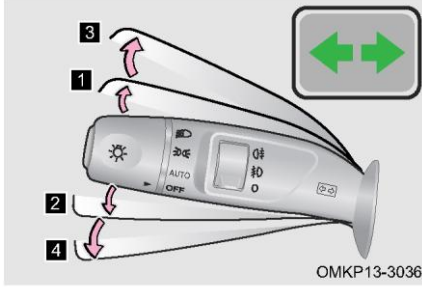
Far Hüzmesi Yüksekliği Ayarı



Aracın gücünü açın. Kısa farlar etkinleştirildiğinde, far hüzmesinin yüksekliği, yolcu sayısına ve aracın yük durumuna göre ayarlanabilir.

Far hüzmesi yüksekliği ayar düğmesinin dört konumu vardır. Düğme 0 konumundayken, far hüzmesi en yüksek noktadadır. Çok hızlı ayarlama, fonksiyonun arızalanmasına neden olabilir.

Dönüş sinyalleri ve şerit değiştirme sinyalleri



OMKP13-3036

Araçın güç kaynağını AÇIK konumuna getirin:

■ Sağ şerit değiştirme sinyalini etkinleştirin (kontrol kolunu orta konuma getirin ve bırakın), sinyal lambası sönmeden önce 3 kez yanıp söner.

■ Sol şerit değiştirme sinyalini etkinleştirin (kontrol kolunu orta konuma getirin ve bırakın), sinyal lambası sönmeden önce 3 kez yanıp söner.

■ Sağ dönüş sinyalini açın. Anahtarı geri çevirerek kapatın.

■ Sol sinyal lambasını açın. Anahtarı geri çevirerek kapatın.

OKUMAK

Sinyal lambası arızalandığında, gösterge panelindeki sinyal lambası yüksek frekansta yanıp söner.

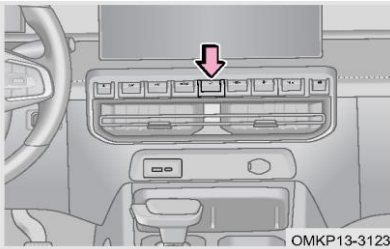
■ Şerit Değiştirme Yardım Aydınlatması

Kısa farlar aktif olduğunda, araç hızı 40 km/saatın altında olduğunda ve dönüş sinyali verildiğinde veya direksiyon 40°'den fazla çevrildiğinde, ilgili dönüş sinyali ve aynı taraftaki ön sis lambası yanar. Bu, öndeki alanı aydınlatarak şerit değiştirme sırasında daha iyi görüş sağlar.

■ Acil frenleme uyarısı

Acil frenleme sırasında, arkadan gelen araçları uyarmak ve arkadan çarpışmaları önlemek için dörtlü flaşörler ve sol/sağ dönüş sinyalleri yüksek frekansta yanıp söner; frenleme sona erdiğinde veya araç gücü KAPALI moda alındığında yanıp sönmeye durur.

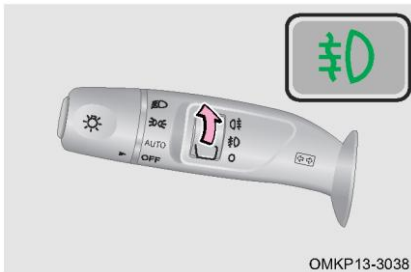
Tehlike uyarı lambaları



OMKP13-3123

Tehlike uyarı lambası düğmesine basıldığında, sol/sağ dönüş sinyalleri ve gösterge panelindeki ilgili gösterge ışıkları yanıp sönecektir.

Ön Sis Lambası



OMKP13-3038

Araç gücü AÇIK konumuna getirildiğinde ve park lambaları yandığında, ön sis lambalarını açmak için anahtarı " " konumuna getirin; " " ön sis lambalarını kapatmak için anahtarı tekrar " " konumuna getirin.

OKUMAK

- Aracın güç düğmesi KAPALI konumuna getirildiğinde veya park lambaları söndürüldüğünde, ön sis lambaları da eş zamanlı olarak söner.
- Sisli, karlı veya yağmurlu havalarda, görüş mesafesinin son derece düşük olduğu durumlarda ön sis farları kullanılabilir.
- Sis farlarının kullanımıyla ilgili yerel düzenlemelere kesinlikle uyun.

Arka Sis Lambaları



Araç gücü AÇIK konumuna getirildiğinde ve ön sis lambaları yandığında,  arka sis lambasını  konumuna getirin; arka sis lambasını kapatmak için anahtarı tekrar " " veya " " konumuna getirin. 

OKUMAK

- Kısa farlar kapatıldığında, arka sis lambaları da eş zamanlı olarak kapanır.
- Sisli, karlı veya yağmurlu havalarda, görüş mesafesinin son derece düşük olduğu durumlarda arka sis lambaları kullanılabilir.
- Sis farlarının kullanımıyla ilgili yerel düzenlemelere kesinlikle uyun.

Plaka Lambası

Park lambaları aktif hale geldiğinde, plaka lambası da eş zamanlı olarak yanar.

Gündüz Sürüş Lambaları

Gündüz sürüş farları, motor çalıştırıldığında otomatik olarak yanar.

Etkinleştirildikten sonra, gündüz farları motor kapatıldığında veya kısa farlar açıldığında otomatik olarak kapanır.

Gündüz farları açıkken ve sinyal lambası aktif hale getirildiğinde, ilgili taraftaki gündüz farı söner.

Fren Lambaları/Yüksekte Konumlandırılmış Stop Lambası

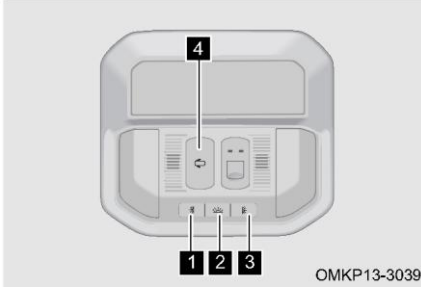
Fren pedalına basıldığında fren lambaları ve üstte bulunan stop lambası yanar.

Geri Vites Lambaları

Araç çalıştırıldığında ve vites kolu R (geri) konumuna getirildiğinde, geri vites lambaları yanar. Araç çalıştırılmadığında veya vites kolu R konumundan çıkarıldığında, geri vites lambaları söner.

İç Aydınlatma

Ön Orta Okuma Lambası



- : Sol okuma lambası düğmesine basın, sol okuma lambası yanar.
- : Okuma lambaları ana şalter düğmesi, sol ve sağ okuma lambalarını yakmak için bu düğmeye basın.
- : Sağ okuma lambası düğmesi, sağ okuma lambasını yakmak için basın.

2

Preparing to Drive

■: KAPI konumu

- Güç KAPALI/ACC modundayken, herhangi bir kapıyı açmak tavan lambasını etkinleştirir ve bu lamba 10 dakika boyunca yanık kalır. Bu gecikme süresi boyunca, herhangi bir kapıyı açmak tavan lambasının ve okuma lambalarının kapanmadan önce 10 dakikalık yeni bir gecikme süresine sıfırlanmasını sağlar.
- Güç kaynağı KAPALI/ACC modundayken ve kapılar açık konumdan tamamen kapalı konuma geçtiğinde, tavan lambaları ve okuma lambaları kademeli olarak kısılır ve 15 saniyelik bir gecikmenin ardından söner.
- Güç açık konumdayken, herhangi bir kapıyı açmak tavan lambasını ve okuma lambalarını devreye sokar.
- Güç açık konumdayken ve kapılar açık konumdan tamamen kapalı konuma geçtiğinde, tavan lambaları ve okuma lambaları kademeli olarak kısılır ve söner.

Arka orta okuma lambası (varsa)



Sol ve sağ okuma lambası alanlarını aynı anda aydınlatmak için düğmeye (otomatik sıfırlama düğmesi) basın. Okuma lambalarını kapatmak için tekrar basın.

Ön okuma lambası kapı açma işlemine bağlı olduğunda, kapının açılması arka okuma lambasını da devreye sokar. Kapatmak için, ön tavan lambası için kapı kontrollü anahtarı kullanın.

OKUMAK

Tavan lambası anahtarı etkinleştirildikten sonra, okuma lambası yalnızca tavan lambası anahtarı devre dışı bırakılarak kapatılabilir. Benzer şekilde, arka okuma lambası anahtarı etkinleştirildikten sonra, okuma lambası yalnızca arka okuma lambası anahtarına tekrar basılarak kapatılabilir.

Arka ışık

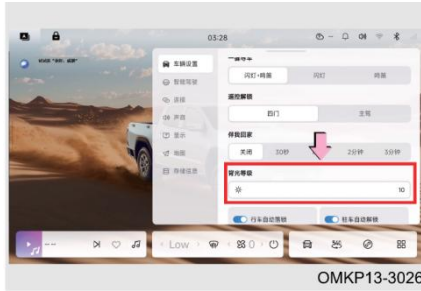
Konum ışığı yandığında arka ışık etkinleşir. Arka ışığın parlaklığı, multimedia ekranındaki arka ışık parlaklık kontrol düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Yapılandırma A:



Multimedia ekranında Araç Ayarları'na dokunur, Aydınlatma Kontrolü'nü seçin ve arka ışık seviyesi seçeneğindeki ilerleme çubuğunu kaydırarak arka ışık seviyesini ayarlayın.

Yapılandırma B:



Multimedia bilgi-eğlence ekranında Araç Ayarları'na dokunur, ekranı aşağı kaydırın ve arka ışık seviyesi seçeneğindeki ilerleme çubuğunu kaydırarak arka ışık seviyesini ayarlayın.

Aydınlatma Armatürlerinde Buğulanma

Soğuk veya nemli havalarda, iç ve dış sıcaklık farkları nedeniyle aydınlatma armatürlerinin içinde buğu oluşabilir. Armatür bir süre açık kaldıktan sonra, iç buğu yavaş yavaş dağılır. Armatürün kenarlarında bir miktar buğu kalması normaldir. Bu buğulanma, aydınlatma sisteminin ömrünü etkilemez. Araç lambalarında buğulanma meydana geldiğinde, hem kısa hem de uzun farları 30 dakika boyunca açık bırakmak, merceğin iç yüzeyindeki buğunun yavaş yavaş dağılmasına neden olur. Lambalar bir süre açık kaldıktan sonra, buğu kendiliğinden kaybolur. Bu normal bir durumdur.

⚠ UYARI

- Sudan geçerken aracın özel su geçiş gereksinimlerine (örneğin, su derinliği, hız) uyulmalıdır; aksi takdirde farlara su girebilir.
- Aydınlatma armatürünün toz kapağı açık. İşlem bittikten sonra toz kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun, aksi takdirde armatürün içine su girebilir.
- Ampulleri değiştirirken, tüm armatür bileşenlerinin doğru şekilde monte edildiğinden ve sızdırmazlığının sağlandığından emin olmak için montajını iyice kontrol edin. Arka kapağı takmadan önce, conta halkasını kontrol edin ve temiz tutun! Aksi takdirde su girişi ve toz birikmesi meydana gelebilir ve armatürde ciddi hasara yol açabilir!
- Motor bölmesinin temizliğinde, özellikle aydınlatma armatürlerinin temizliğinde yüksek basınçlı su jetlerinin kullanılması kesinlikle yasaktır. Yüksek basınçlı su jetlerinin aşırı basıncı nedeniyle, armatürlerdeki bağlantı noktaları gevşeyebilir veya kopabilir ve havalandırma delikleri ve kablo demeti konektörleri gibi bileşenler nemlenebilir. Bu durum, armatürlere su girmesine veya uzun süreli nem tutulmasına ve sonuç olarak ciddi yavaşlamaya yol açabilir.

Ev Aydınlatma Fonksiyonu (varsa)

Yapılandırma A:



Ev Aydınlatmasını Etkinleştir: Multimedya ekranında, Araç Ayarları'na dokunun, Aydınlatma Kontrolü'nü seçin ve Beni Eve Takip Et seçeneği altında , ışık gecikme süresini 30 saniye/1 dakika/2 dakika/3 dakika olarak ayarlayın veya Ev Aydınlatma özelliğini devre dışı bırakın .

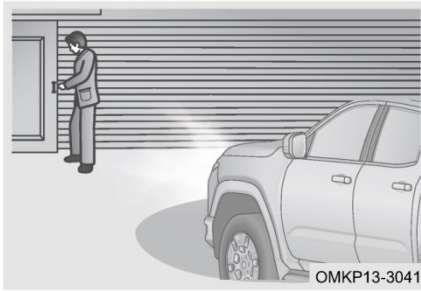
2

Preparing to Drive

Yapılandırma B:



"Eve Kadar Takip Et" özelliğini etkinleştirin: Multimedya bilgi-eğlence ekranında Araç Ayarları'na dokunun, ekranı aşağı kaydırın ve "Eve Kadar Takip Et" seçeneği altında ışık gecikme süresini 30 saniye/1 dakika/2 dakika/3 dakika olarak ayarlayın veya "Eve Kadar Takip Et" özelliğini kapatın.



Açın:

- Aracın gücünü KAPALI konumuna getirin. 2 dakika içinde, Ev Aydınlatma fonksiyonunu etkinleştirmek için far düğmesini direksiyon simidine doğru yukarı kaydırın. Kısa farlar ve park lambaları yanacaktır.
- Yağmur/ışık sensörü ile donatılmışsa ve kombinasyon anahtarı Otomatik konumdaysa, ortam aydınlatma koşulları park lambalarının ve kısa farların açılması için gereken şartları karşıladığı takdirde, uzaktan kumanda veya kapı kolu mikro anahtarı aracılığıyla aracı kilitleyerek veya kilidini açarak "Eve Kadar Takip Et" özelliği etkinleştirilebilir.

Devre dışı bırakmak için: Aracın ana güç kaynağını AÇIK konumuna getirin veya far anahtarını direksiyon simidine doğru yukarı kaydırın ve en az 2 saniye basılı tutarak Ev Aydınlatma özelliğini manuel olarak kapatın. Önceden ayarlanmış çalışma süresine ulaşıldıktan sonra, Ev Aydınlatma özelliği otomatik olarak devre dışı kalacak ve hem kısa farlar hem de park lambaları hemen sönecektir.

2-6. Koltuk

Doğru Oturma Pozisyonu

Koltuklar, baş dayanakları, emniyet kemerleri ve hava yastıkları yolcuları korumaya yardımcı olur. Bunlardan tam olarak yararlanarak kendinizi daha iyi koruyabilirsiniz.



Sırtınızı koltuğun sırtlığına iyice yaslayarak, hafifçe geriye yaslanmış bir oturma pozisyonu alın (ideal olarak dikeyden 25 derece geriye).

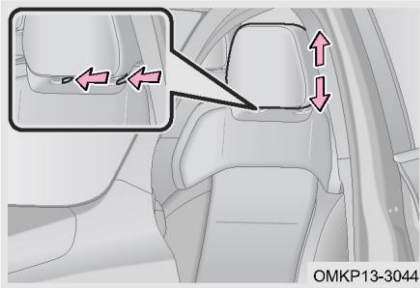
Ön koltukları göstergeler paneline çok yakın konumlandırmayın. Sürüş sırasında, direksiyonu hafifçe bükülmüş kollarla kavrayın ve pedallara tam olarak basmak için dizlerinizi hafifçe bükük tutun. Baş desteğinin üst kısmı başınızın üst kısmıyla hizalanacak şekilde ayarlayın.



Emniyet kemerinin omuz kısmı, dış omuzun üzerinden, göğsün ortasına ve sıkıca oturacak şekilde yerleştirilmeli ve boyundan geçirilmemelidir. Bel kemeri ise kalçaların üzerinden mümkün olduğunca aşağıda konumlandırılmalıdır.

Baş Dayanakları

Baş Dayanaklarının Ayarlanması



Baş desteğini yukarı doğru ayarlama: Baş desteğini istediğiniz yüksekliğe kadar doğrudan yukarı kaldırın.

Baş desteğini aşağı doğru ayarlama: Baş desteğinin dış tarafındaki kilit açma düğmesine basın. Kilit açıldıktan sonra, baş desteğini aşağı doğru ayarlayın.

Baş desteğini çıkarmak için: Baş desteğini yukarı doğru çekerken kilit açma düğmesine basın.

Baş desteğinin takılması: Baş desteği çubuğunu montaj delikleriyle hizalayın ve yerine kilitlemeye kadar baş desteğini aşağı doğru itin.

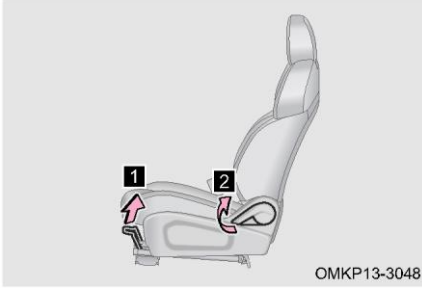
⚠ UYARI

- Araç kullanırken baş desteğini ayarlamayın; bu kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş başlamadan önce, baş dayanağının güvenli bir şekilde yerine kilitletiğinden

emin olun. Bunu yapmamak kazalara ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Ön Koltuklar

Manuel Koltuklar



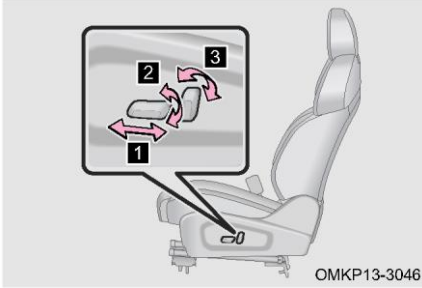
■ Koltuk ileri/geri konum ayarı

- Ayar kolunu yukarı çekin ve koltuğu ileri veya geri hareket ettirerek koltuğun ileri/geri konumunu ayarlayın; Koltuk yerine oturduktan sonra kolu bırakın ve güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu yavaşça ileri ve geri sallayın.

■ Koltuk sırtlığı açısı ayarı

- Koltuğun sırtlığına yaslanın, ardından sırtlık ayar kolunu yukarı kaldırın. Vücut eğiminizi değiştirerek sırtlığı istediğiniz açıya ayarlayın, ardından kolu bırakın. Güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmak için sırtlığınıza tekrar yaslanın.

Elektrikli koltuk (varsa)



■ Koltuk ileri/geri ayarı

Koltuğun ileri veya geri konumunu ayarlamak için, koltuğa paralel olan düğmeyi hareket ettirin.

■ Koltuk yüksekliği ayarı

Koltuğun yüksekliğini ayarlamak için düğmenin alt ucunu yukarı veya aşağı doğru itin.

■ Koltuk sırtlığı ayarı

Koltuk sırtlığının açısını ayarlamak için düğmenin üst ucunu ileri veya geri çekin.

⚠ DİKKAT

Koltuğu hareket ettirirken altına herhangi bir eşya koymayın, çünkü bu koltuğa zarar verebilir.

⚠ UYARI

- Sürüş sırasında koltuğu ayarlamayın; bu kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuk sırtlığını aşırı derecede geriye yatırmayın. Emniyet kemerleri, önden veya arkadan çarpışmalarda ancak sürücü ve ön yolcu sırtlarını koltuk sırtlığına sıkıca yaslamış ve hafif dik bir pozisyonda oturduklarında maksimum koruma sağlar.

Koltuk Isıtma (varsa)

Multimedya ekranındaki koltuk düğmeleri aracılığıyla çalıştırın.

Yapılandırma A:



Araç gücünü AÇIK konumuna getirin. Koltuk ısıtmasını etkinleştirmek için sürücü/yolcu koltuğu ısıtma düğmesine basın (Açık – Isıtma 3 – Isıtma 2 – Isıtma 1 – Kapalı).

YapılandırmaB :



Araç gücünü AÇIK konumuna getirin. Koltuk ısıtmasını etkinleştirmek için sürücü/yolcu koltuğu ısıtma düğmesine basın (Açık – Isıtma 3 – Isıtma 2 – Isıtma 1 – Kapalı).

Koltuk Havalandırması (varsa)

Multimedya ekranındaki koltuk düğmeleri aracılığıyla çalıştırın.

Yapılandırma A:



Araç gücünü AÇIK konumuna getirin. Koltuk havalandırmasını etkinleştirmek için sürücü/yolcu koltuğu havalandırma düğmesine basın (Açık – Havalandırma 3 – Havalandırma 2 – Havalandırma 1 – Kapalı).

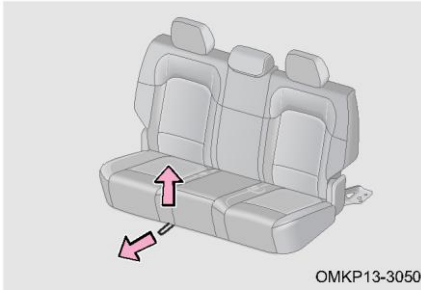
Yapılandırma B:



Araç gücünü AÇIK konumuna getirin. Koltuk havalandırmasını etkinleştirmek için sürücü/yolcu koltuğu havalandırma düğmesine basın (Açık – Havalandırma 3 – Havalandırma 2 – Havalandırma 1 – Kapalı).

Arka Koltuklar

Arka Koltuk Minderi Kaldırıldı



Adım 1: Arka koltuk kaldırma kayışını sıkıca kavrayın.

Adım 2: Koltuk minderini tutun ve kuvvetlice yukarı kaldırın. Sürüş Hazırlık

⚠ UYARI

- Arka koltuk minderini indirirken, emniyet kemeri tokasının minderin içinden çıktığından emin olun. Tokanın doğru şekilde yerine oturduğunu doğrulamak için minder yukarı aşağı sallayın.

2-7. Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerleri

Araştırmalar, emniyet kemerinin doğru kullanımının, ani frenleme, ani dönüşler ve çarpışmalar sırasında araçtaki yolcuların yaralanma ve ölüm oranlarını önemli ölçüde azalttığını göstermektedir. Lütfen aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun ve bunlara kesinlikle uyun.



Sürücülerin ve yolcuların emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde kullanmalarını şiddetle tavsiye ederiz; aksi takdirde kazalarda yaralanma olasılığı ve şiddeti artar. Emniyet kemerlerini düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir emniyet kemeri arıza tespit edilirse, onarım için derhal yetkili satıcınızla iletişime geçin.

Emniyet Kemer Hatırlatma Lambası

■ Ön Koltuk Emniyet Kemerleri

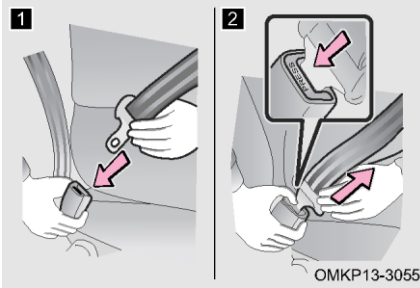
Araç çalıştırıldığında, ön koltuk emniyet kemerleri takılı değilse veya düzgün takılmamışsa,  gösterge panelindeki kırmızı " " gösterge ışığı sürekli yanıp söner; araç hızı ≥ 22 km/sa olduğunda, ön koltuk emniyet kemerleri takılı değilse veya düzgün takılmamışsa,  gösterge panelindeki kırmızı " " gösterge ışığı 5 saniye boyunca yanık kalır ve ardından yanıp sönmeye başlar, buna sesli alarm eşlik eder.

■ Arka Koltuk Emniyet Kemerleri (varsa)

Araç hızı 10 km/sa olduğunda, ikinci sıra koltuk emniyet kemerleri takılı değilse veya düzgün şekilde sabitlenmemişse, gösterge panelindeki kırmızı uyarı ışığı  sürekli yanacaktır. 60 saniye boyunca yanık kaldıktan sonra sönecektir.

Emniyet Kemerlerinin Doğru Kullanımı

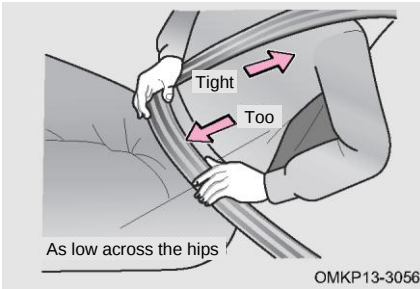
Adım 1: Emniyet kemerini takın/çıkarın.



Emniyet kemerinizi takın: Tokayı bir tık sesi duyana kadar içeri itin.

Emniyet kemerini çözmek için: Serbest bırakma düğmesine basın, emniyet kemeri geri çekilecektir; Emniyet kemeri düzgün bir şekilde geri çekilmiyorsa, bükülme veya kıvrılma olup olmadığını kontrol etmek için dışarı çekin ve geri çekme sırasında kemeri düzgün kaldığından emin olun.

Adım 2: Emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.



Koltuk sırtlığının açısını, dik oturacak ve tamamen sırtlığa yaslanacak şekilde ayarlayın. Kucak kemerini belden değil, kalçalardan mümkün olduğunca aşağıya doğru geçirin. Ardından omuz kemerini yukarı doğru çekerek çapraz bir şekilde omuzdan geçmesini sağlayın, ancak boynuna değmemeli veya omuzdan kaymamalıdır.



Manuel koltuklarda, emniyet kemerini bağlamadan önce koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın. Emniyet kemeri yanlışlıkla koltuk ayar koluna sıkışırsa, aşınmayı veya hasarı önlemek için hemen çıkarın.

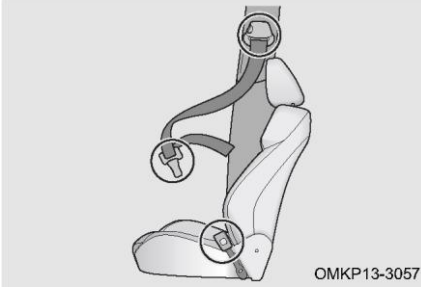
OKUMAK

- Her emniyet kemeri yalnızca bir kişi içindir. Çocuklar dahil olmak üzere başka bir kişiyle emniyet kemerini paylaşmayın.
- Emniyet kemeri hızla çekildiğinde veya araç eğimli bir zeminde olduğunda kilitlenir. Kemer yavaşça uzatmak kilitleme mekanizmasını devreye sokmaz.

DİKKAT

- Emniyet kemeri tokasının doğru konumda ve güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.
- Tokaları gevşek olan emniyet kemerlerini kullanmayın. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, emniyet kemeri yolcuları koruyamayacaktır.
- Sürüş sırasında üzerinize bol gelen kıyafetler giymekten kaçınınız, çünkü bu emniyet kemerinin vücudunuza sıkıca oturmasını engelleyebilir ve dolayısıyla koruyucu etkinliğini azaltabilir.
- Emniyet kemerinin belin çok yukarısına takılması veya çok gevşek olması, çarpışma veya başka bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Rahatınız için koltuğu aşırı derecede yatırmayın. Emniyet kemerleri, ancak yolcular dik oturduğunda ve koltuk sırtlığı tarafından doğru şekilde desteklendiğinde maksimum koruma sağlar.
- Omuz kemerinin omzunuzun üzerinden çapraz olarak geçtiğinden emin olun. Omuz kemerini kolunuzun altına koymayın. Kemer boynunuzdan uzak tutulmalı ancak omzunuzdan kaymamalıdır, çünkü bu bir kaza durumunda koruyucu etkinliğini azaltabilir.
- Çocuklar ikinci sırada oturmalıdır. Çocuğun boyuna bağlı olarak, emniyet kemeri veya ISOFIX uyumlu çocuk güvenlik koltuğu kullanılmalıdır. Çocuk güvenlik koltuğunu asla yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. İkinci sıraya takılan çocuk güvenlik koltukları için her zaman standart bağlantı noktalarını kullanın.

Emniyet Kemerı Bakımı



Emniyet kemerlerini düzenli olarak kesik, aşınma, gevşeme ve gerilme belirtileri (örneğin, trafik kazasından sonra) açısından kontrol edin. Emniyet kemeri hasar görmüşse, onarım için derhal yetkili satıcınızla iletişime geçin.

2

Preparing to Drive

DİKKAT

- Emniyet kemerinin geri çekme mekanizmasına veya tokasına nem girmesine izin vermeyin.
- Emniyet kemerlerini temizlemek için kimyasal temizleyiciler, kaynar su, çamaşır suyu veya boya kullanmayın.
- Emniyet kemerlerini temizlerken nötr bir deterjan veya ılık su kullanın, ardından doğal olarak kurumaya bırakın. Temizlik için yapay ısıtma yöntemleri kullanmayın.
- Emniyet kemeri geri çekme mekanizmasını, tokasını tamir etmeye veya yağlamaya çalışmayın ve emniyet kemerini herhangi bir şekilde onarmaya kalkışmayın. Bu tür işlemlerden kaynaklanan herhangi bir sorun için üretici sorumlu tutulamaz.

⚠ UYARI

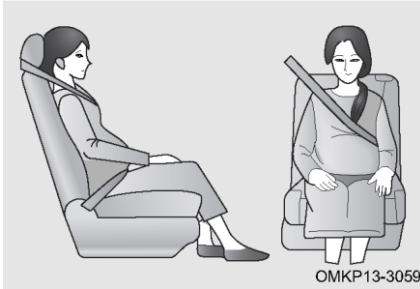
- Aracınız ciddi bir kazaya karıştıysa, emniyet kemerinde gözle görülür bir hasar olmasa bile, inceleme ve onarım için yetkili servisimize başvurun.
- Emniyet kemerinin düzgün çalıştığından ve bükülmediğinden emin olun. Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, servis için derhal yetkili servisimize iletişime geçin.
- Emniyet kemerini yetkisiz olarak takmayın, çıkarmayın, değiştirmeyin, sökmeyin veya atmayın. Yukarıdaki işlemlerden herhangi biri gerekiyorsa, lütfen doğru işlem için satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

2

Preparing to Drive

Emniyet Kemerі Önlemleri**■ Çocukların Emniyet Kemerі Kullanımına İlişkin Önlemler**

Araçtaki emniyet kemerleri öncelikle yetişkin vücut ölçülerine göre tasarlanmıştır. Çocuklar, araç emniyet kemerlerini doğru şekilde takabilecek kadar büyüene kadar uygun bir çocuk güvenlik koltuğu kullanılmalıdır (ayrıntılar için "Çocuk Güvenlik Koltukları" bölümüne bakınız); Çocuklar araç emniyet kemerlerini doğru şekilde takabilecek kadar büyüdüğünde, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili talimatları izleyin. Bir çocuk çocuk güvenlik koltuğu için çok büyükse, ikinci sıra koltuklarda oturmalı ve araç emniyet kemerleriyle korunmalıdır.

**■ Hamile Kadınların Emniyet Kemerі Kullanımında Dikkat Edilmesi Gereken Önlemler**

Emniyet kemerinin çocuğun omzunun ortasından geçtiğinden emin olun. Kemer çocuğun boynundan uzak tutulmalı, ancak omzunun altına da sarkmamalıdır. Aksi takdirde, araç çarpışması veya başka bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Uygun bir çocuk güvenlik koltuğu kullanılmaması (örneğin, çocuğun koltukta ayakta veya diz çökmüş şekilde oturması; çocuğun bir yetişkinin kucağında oturması; çocuğun bir yetişkinin kollarında taşınması), araç çarpışması veya başka bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Doktorunuzun talimatlarına uyun ve emniyet kemerinizi doğru şekilde takın. Hamile kadınlar, diğer yolcular gibi, bel kemerini kalçalarının üzerinden mümkün olduğunca aşağıya doğru yerleştirmelidir. Omuz kemeri, çıkıntılı karınla temas etmeyecek şekilde, omuzdan çapraz olarak ve göğüs üzerinden geçirilmelidir. Emniyet kemerinin doğru şekilde takılmaması, çarpışma veya başka bir kaza durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

- Kilit mekanizmasına bozuk para, ataş veya benzeri nesneler sokmayın, çünkü bu durum kilit civatasının ve mandalın düzgün bir şekilde yerine oturmasını engelleyebilir.
- Kilitleme dilini taktıktan sonra, tokaya tam olarak oturduğundan ve bel ve omuz askılarının bükülme yapmadığından emin olun.
- Orijinal olmayan emniyet kemeri tokaları, toka mekanizmasına takılmamalıdır. Uzun süreli kullanım, emniyet kemeri tokasına zarar vererek kullanılamaz hale getirebilir.
- Emniyet kemeri düzgün çalışmıyorsa, yolcuları ciddi yaralanmalardan veya ölümden koruyamaz. Servis için derhal yetkili satıcınızla iletişime geçin.

2-8. Çocuk Güvenlik Koltukları**Çocuk Güvenlik Koltukları**

Kaza inceleme istatistiklerine göre, ikinci sırada oturan ve emniyet kemeriyle düzgün şekilde bağlanmış çocuklar, ön sırada oturanlara göre daha güvenlidir. Lütfen bu araç ve çocuğun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk güvenlik koltuğu seçin (uluslararası standart araç emniyet kemeri kullanırsa, kaza durumunda ciddi boyun yaralanmalarına neden olabilir).

Bu kullanım kılavuzu yalnızca çocuk güvenlik koltuğunun (ISOFIX) kurulum talimatlarını içermektedir. Ayrıntılı kurulum prosedürleri için, çocuk güvenlik koltuğu üreticisi tarafından sağlanan kullanım kılavuzunu kesinlikle takip etmelisiniz.

⚠ UYARI

- Çocuk güvenlik koltuğunu yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. Çocuk güvenlik koltuğunu ikinci sıraya takmak için verilen standart montaj donanımını kullanın.
- Çocuk güvenlik koltukları yerel güvenlik standartlarına uygun olmalıdır. Üretici, çocuk güvenlik koltuğunun kullanımından kaynaklanan herhangi bir kazadan sorumlu tutulamaz.
- Çocuklar, kaza ve ani frenlemelerde etkili bir şekilde korunmaları için yaşlarına ve boylarına uygun emniyet kemerleriyle veya uygun bir çocuk güvenlik koltuğuyla ikinci sırada güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuğu kollarınızda taşımak, çocuk güvenlik koltuğunun işlevini yerine getirmez.

Çocuk güvenlik koltuğu sınıflandırması

Çocuk Güvenlik Koltuğu Sınıflandırması Çocuk güvenlik koltukları GB 27887 ve ECE R44 standartlarına uygun olmalıdır. GB 27887 standardına göre test edilen koltuklar genellikle 3C sertifikasyon işaretini taşıırken, ECE R44 standardına göre test edilen koltuklarda ayrıca turuncu bir etiket bulunur. Bu etiket, ağırlık sınıfı, ISOFIX seviyesi ve çocuk güvenlik koltuğu onay detayları dahil olmak üzere bilgileri gösterir.

- Çocuk güvenlik koltukları aşağıdaki ağırlık gruplarına ayrılmıştır:

Ağırlık Grupları	Çocuk Ağırlığı
0 Grup	0 ila 10 kg
0+ Grup	0 ila 13 kg
1. Grup	9 ila 18 kg
2. Grup	15 ila 25 kg
3. Grup	22 ila 36 kg

Ağırlık Sınıfı 0/0+: 0/0+ veya 0/1 grubundaki arkaya dönük bebek koltukları için uygundur.

Ağırlık Sınıfı 1: Dahili emniyet kemeri sistemine sahip Grup 1 veya 1/2 çocuk güvenlik koltukları için uygundur.

Ağırlık Sınıfı 2/3: Grup 2, sırt dayanağı olan çocuk güvenlik koltukları için uygundur; Grup 3, sırt dayanağı olmayan çocuk güvenlik koltukları için uygundur.

■ Çocuk Güvenlik Koltuğu Uygulama Türleri:

Ağırlık Grupları	Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuklar	İkinci sıra orta koltuk	Üçüncü Sıra Koltuklar
0 Grup	X	L	X	X
0+ Grup	X	L	X	X
1. Grup	X	L	X	X
2. Grup	X	UF, L	X	X
3. Grup	X	UF, L	X	X

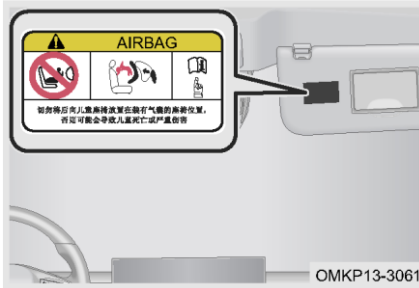
Yukarıdaki tabloda yer alan harfler aşağıdaki anlamları temsil etmektedir:

X: Bu ağırlık sınıfındaki hiçbir çocuk güvenlik koltuğunun takılması uygun değildir.

UF: Bu ağırlık sınıfı için ilgili sertifikayı almış, "evrensel" kategorideki öne bakan çocuk güvenlik koltukları.

L: Bu araç, üreticinin çocuk güvenlik koltukları için uyumlu modeller listesinde yer alıyorsa, sertifikalı "yarı evrensel" kategori çocuk güvenlik koltukları için uygundur.

Çocuk Güvenlik Koltuğu Önlemleri



Bu etiket, yolcu tarafındaki güneşlikte yer almaktadır ve bu aracın ön hava yastığı (SRS) ile donatılmış olduğunu hatırlatmak amacıyla kullanılmıştır. Lütfen aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

1. Aktif ön hava yastığı (SRS) ile korunan koltuklarda arkaya dönük çocuk güvenlik koltukları kullanmayın.
2. Hiçbir koşulda aracın çocuk güvenlik koltuğu bağlantı noktalarında veya emniyet kemeri tasarımıyla herhangi bir değişiklik yapılmamalıdır.

3. Çocuk güvenlik koltuğunu yalnızca emniyet kemeriyle sabitlemeyin. Çocuk güvenlik koltuğunu ikinci sıraya takmak için verilen standart montaj donanımını kullanın.

Üretici, yukarıdaki üç önleme uyulmamasından kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu tutulamaz.

Önerilen Çocuk Güvenlik Koltukları

1. Lütfen ECE R44/R129 veya 3C standartlarına uygun ve bu standartlar kapsamında sertifikalandırılmış çocuk güvenlik koltukları satın alın ve kullanın.
2. Çocuk güvenlik koltuğu kullanırken, üreticinin talimatlarını dikkatlice okuyun ve çocuk güvenlik koltuğunun güvenli ve sağlam bir şekilde monte edildiğinden emin olmak için kılavuzda açıklanan yöntemlere kesinlikle uyarak monte edin. Ayrıca aşağıdaki tabloda kullanımınız için önerilen çocuk güvenlik koltuklarından birini de seçebilirsiniz:

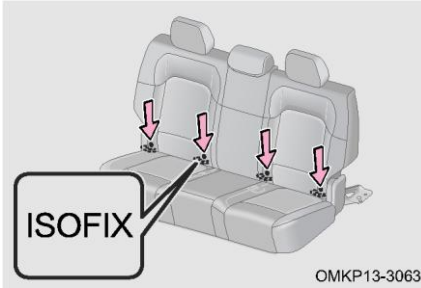
Ağırlık Grupları	Çocuk Ağırlığı	Önerilen Koltuklar
0 Grup	0 ila 10 kg	BabyFirst_R102C

		Goodbaby CONVEY-FIX
--	--	---------------------

0+ Grup	0 ila 13 kg	
1. Grup	9 ila 18 kg	BabyFirst_R102C KIDFIX2 S KIDFIX I-Size
2. Grup	15 ila 25 kg	KIDFIX2 S KIDFIX I-Size
3. Grup	22 ila 36 kg	GRACO: Turbobooster@2.0 Sırt desteksiz çocuk koltuğu

Çocuk güvenlik koltuklarının (ISOFIX) montajı

Çocuk Güvenlik Koltukları (ISOFIX)



ISOFIX bağlantı noktaları, GB14167 ve ECE R14 standartlarına dayalı otomotiv çocuk güvenlik koltukları için bir montaj sistemidir; ISOFIX bağlantı noktaları, ikinci sıra koltukların sırtlıklarının altında (sırtlıkların alt kısmındaki "ISOFIX" işaretinin yakınında) bulunur.

■ Çocuk güvenlik koltuğunun boyut sınıfı (ISOFIX):

Kullanıcıların doğru çocuk güvenlik koltuğu tipini seçmelerine yardımcı olmak için ISOFIX bağlantı noktalarıyla uyumlu çocuk güvenlik koltukları için boyut sınıflandırmasını kullanın.

Beden Sınıflandırması	Sabit Modül	Not
A	ISO/F3	Tam boy, öne bakan çocuk oto koltuğu
B	ISO/F2	Alçaltılmış yükseklikli, öne bakan çocuk arabası
B1	ISO/F2X	Alçaltılmış yükseklikli, öne bakan çocuk arabası
C	ISO/R3	Tam boy, arkaya dönük çocuk oto koltuğu
D	ISO/R2	Kompakt, arkaya dönük çocuk oto koltuğu
E	ISO/R1	Arkaya dönük bebek oto koltuğu
F	ISO/L1	Sol tarafa monte edilebilen çocuk oto koltuğu (taşınabilir yatak)
G	ISO/L2	Sağa dönük çocuk güvenlik koltuğu (taşınabilir yatak)

■ Uygulanabilir çocuk güvenlik koltuğu (ISOFIX) tipleri:

Ağırlık Grupları	Beden Sınıflandırması	Sabit Modül	Yolcu Koltuğu	İkinci Sıra Dış Koltuklar	İkinci sıra orta koltuk	Üçüncü Sıra Koltuklar
Taşınabilir Yatak	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
		(1)				
0 Grup	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		(1)				
0+ Grup	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
		(1)				
1. Grup	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X
		(1)				
2. Grup		(1)				
3. Grup		(1)				

Yukarıdaki tabloda yer alan harfler aşağıdaki anlamları temsil etmektedir:

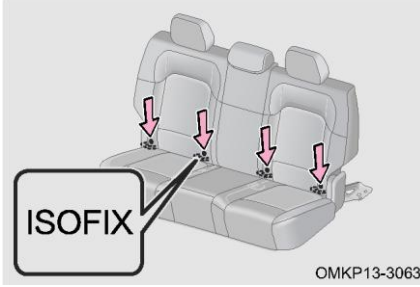
X: ISOFIX pozisyonu, vücut ağırlığı grupları veya beden sınıfları için onaylanmış ISOFIX çocuk güvenlik koltukları için uygun değildir.

IL: Listelenen özel kategori ISOFIX çocuk güvenlik koltukları için geçerlidir; bunlar özel araç kategorisi, kısıtlı kategori veya yarı evrensel kategori emniyet sistemleri olabilir.

IUF: Vücut ağırlığı gruplarına uygun olarak onaylanmış, öne bakan evrensel kategori ISOFIX çocuk güvenlik koltukları için geçerlidir.

(1): ISO/XX boyut sınıfı işaretleri (A'dan G'ye) bulunmayan çocuk emniyet koltukları; uygulanabilir ağırlık gruplarını belirlemek için ISOFIX çocuk emniyet koltukları için araç uyumluluk listesine bakın.

Çocuk Güvenlik Koltuğunu Takın (ISOFIX)

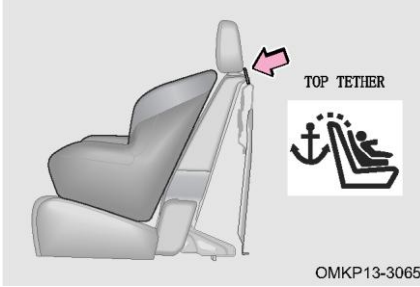


Adım 1: Çocuk güvenlik koltuğunu sabitlemek için alt bağlantı noktalarını bulun.



Adım 2: Çocuk güvenlik koltuğunu ikinci sıra koltuğa yerleştirin.

3. Adım: Çocuk güvenlik koltuğunun alt bağlantı kancasını alt bağlantı noktasına takın ve sabitleyin.



Adım 4: Çocuk güvenlik koltuğundan emniyet kemerini çıkarın ve öne bakan çocuk güvenlik koltukları için özel olarak ayrılmış üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) sabitleyin (şekilde gösterildiği gibi).

Not: Satın aldığınız çocuk güvenlik koltuğunun modeline bağlı olarak, üst bağlantı noktasına (TOP TETHER) sabitlemenin gerekli olup olmadığını doğrulayın.

OKUMAK

- Kurulumdan önce, çocuk güvenlik koltuğunun yerleştirileceği koltuğun baş desteğini çıkarın. Ardından, koltuğun sabitleme kayışlarını montaj noktalarına takın. Kayışları doğrudan baş desteğinin üzerinden veya etrafından geçirmekten kaçınin. Baş desteği kayışlara engel olmamalıdır.
- Üst bağlantı kayışını sabitleme noktasına taktıktan sonra, kayışın gevşek kalmayacak şekilde tamamen sıkılaştırıldığından emin olun. Çocuk güvenlik koltuğunun üst bağlantı kayışının takılması ve sıkılaştırılmasıyla ilgili özel talimatlar için, üretici tarafından sağlanan kullanım kılavuzunu kesinlikle takip edin.

⚠ UYARI

- Çocuk güvenlik koltuğunu taktıktan sonra koltuğu ayarlamayın.
- Çocuk güvenlik koltuğu ikinci sıra koltuklara monte edilmelidir.
- Birden fazla çocuk güvenlik koltuğunu tek bir bağlantı noktasına sabitlemeyin.
- Üst bağlantı kayışının asla baş desteğinin üzerinden geçmesine veya etrafına dolanmasına izin vermeyin. Kuruludan sonra kayışların sıkılaştırıldığından emin olun. Yanlış kurulum çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.
- Bagajında bagaj örtüsü bulunan araçlarda, çocuk güvenlik koltuğunu bağlantı noktalarına takmadan önce örtüyü çıkarın.
- Bağlantı noktası tertibatı hasar görmüşse veya bir kaza sonucu aşırı yüklenmeye maruz kalmışsa, inceleme ve onarım için derhal satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.
- Sürücü koltuğu çocuk güvenlik koltuğunun düzgün takılmasını engelliyorsa, koltuğu ikinci sıradaki sağ koltuğa takın.
- Çocuk güvenlik koltuğu sabitleme braketlerini çocuk güvenlik koltuğu dışında başka eşyaları sabitlemek için kullanmayın. Üretici, bu tür kullanımdan kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu değildir.
- Çocuk güvenlik koltuğunun düzgün şekilde sabitlenmemesi, çarpışma veya başka bir kaza sırasında çocuğun veya diğer yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Üst bağlantı kayışının güvenli bir şekilde takıldığından emin olun. Çocuk güvenlik koltuğunun sağlam bir şekilde sabitlendiğini doğrulamak için farklı yönlerde doğru itip çekin. Çocuk güvenlik koltuğuyla birlikte verilen üretici talimatlarına göre kurulum yapın. Çocuk güvenlik koltuğunun doğru şekilde takılmaması, çarpışma veya başka bir kaza sırasında çocuğun ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocuk güvenlik koltuğunu, ön koltuğun kilitleme mekanizmasına engel olacak şekilde ikinci sıraya monte etmeyin. Çarpışma veya başka bir kaza durumunda, bu durum çocuğun ve ön koltukta oturanların ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.
- Çocukların çocuk güvenlik koltuğunun kilitleme mekanizması veya emniyet kemerleriyle oynamasına izin vermeyin. Emniyet kemerinin çocuğun boynuna dolanmasını önleyin, çünkü bu durum çözülmesi imkansız hale gelerek boğulmaya veya diğer ciddi yaralanmalara neden olabilir. Eğer bu durum meydana gelirse ve tokası çözülemezse, gerekirse emniyet kemerini makasla kesin.
- Çocuk güvenlik koltuğunu, kullanılmadığı zamanlarda bile koltuğa düzgün bir şekilde sabitleyin; asla sabitlenmemiş bir çocuk güvenlik koltuğunu yolcu bölmesinde bırakmayın.
- Çocuk güvenlik koltuğunu çıkarıyorsanız, araçtan ayırın veya bagaja güvenli bir şekilde yerleştirin. Bunu yapmamak, çarpışma veya başka bir kaza durumunda yaralanmaya neden olabilir.

Araç İçi Fonksiyonlar

3-1. Temel Bilgiler

Akıllı Anahtar	61
Akıllı Anahtar Pili Değiştirilmesi	61
Araç Konum Belirleme Modu	64
Akıllı Anahtarlı Uzaktan Çalıştırma (varsa)	64
Anahtarsız Giriş	65
Araç Güvenliği	65
Hırsızlık Önleme Sistemi	66

3-2. Kapılar

Kapı Kilidi Anahtarı	67
İçten Kollu Kapıların Kilidini Açma	68
Kapı Mekanik Anahtarı	68
Çocuk Güvenlik Kilitleri	69

3-3. Camlar70

Güçlü Camlar	70
Camlar Uzaktan Kumanda Fonksiyonu	71

Pencere Sıkışmasını Önleme Fonksiyonu	71
---	----

3-4. Multimedya bilgi-eğlence ekranı (Konfigürasyon A)

Multimedya görünümü (Yapılandırma A)	74
Araç Kontrolleri	78
Sistem ayarları (Yapılandırma A)	82
Medya merkezi (Konfigürasyon A)	84

3-5. Multimedya bilgi-eğlence ekranı (Konfigürasyon B)

Ana sayfa görünümü (Yapılandırma B)	87
Araç ayarları	89

3-6. Klima/Koltuk Sistemi

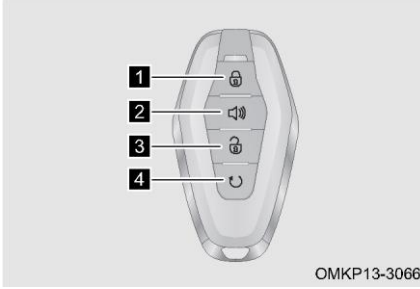
Klima	95
-------------	----

87 kişilik kapasite	100 Adet
12 V Elektrik Prizi	109

3-1. Temel Bilgiler

Akıllı Anahtar

Akıllı anahtar, kapıları kilitlemek ve açmak için kullanılır. Acil durumlarda kapıları kilitlemek ve açmak için kullanılabilen mekanik bir anahtar içerir.

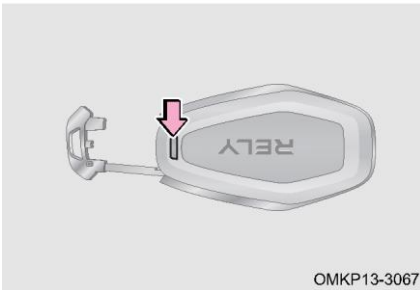


- Kilitleme düğmesi
- Araç bulma düğmesi
- Kilidi aç düğmesi
- Uzaktan çalıştırma düğmesi

İşlevsel Sınırlamalar

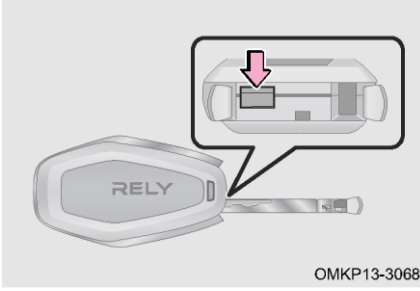
- Akıllı anahtar aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:
 - Araç yakınında birden fazla akıllı anahtar kullanılmaktadır.
 - Araç ile akıllı anahtar arasındaki mesafe 20 metreyi aşar.
 - Akıllı anahtar diğer metal nesnelerle temas eder veya metal nesnelerle örtülür.
 - Akıllı anahtar cep telefonları veya kişisel bilgisayarlar gibi elektronik cihazların yakınına yerleştirin.
 - Araç uzaktan kumandalarının frekanslarına yakın frekanslarda çalışan kablosuz iletişim cihazları (örneğin taşınabilir radyolar).
 - Güçlü elektromanyetik dalgalar üreten tesislerin yakınında (örneğin televizyon kuleleri, radyo istasyonları, enerji santralleri, havaalanları ve tren istasyonları).
- Akıllı anahtarın pili aşağıdaki durumlarda zayıflayabilir veya tamamen bitebilir:
 - Uzaktan kumandanın menzili giderek azalıyor.
 - Uzaktan kumanda işlevi, parazit olmadığı durumlarda çalışmaz.
 - Akıllı anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basıldığında, gösterge ışığı sönmükleşir veya hiç yanmaz.

Akıllı Anahtar Piliin Değiştirilmesi



Adım 1: Mekanik anahtarı çıkarın.

Akıllı anahtar mekanik bir anahtar içerir. Serbest bırakma düğmesine basın ve mekanik anahtarı çıkarın. Acil durumlarda kapıları kilitlemek/açmak için kullanılabilir. Ayrıntılar için "Kapılar" bölümüne bakın. Kullandıktan sonra, akıllı anahtarın içine geri koyun. Araç İçi Fonksiyonlar



Adım 2: Mekanik anahtarı akıllı anahtar deliğine yerleştirin (şekilde gösterildiği gibi), ardından akıllı anahtar kapağını yavaşça açın .



3. Adım: Baş kısmına koruyucu bant sarılmış bir tornavida kullanarak pili çıkarın, ardından yeni pili takın.

Adım 4: Akıllı anahtarı sökme işleminin tersine sırayla yeniden monte edin.

Adım 5: Pili değiştirdikten sonra, akıllı anahtarın düzgün çalışıp çalışmadığını doğrulayın (gösterge ışığının yandığını doğrulamak için anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basın). Akıllı anahtar hala doğru çalışmıyorsa, servis için derhal yetkili satıcınızla iletişime geçin.

ÇEVRE KORUMA

Kullanımdan kaldırılmış lityum piller normal evsel atık olarak atılmamalıdır. Lütfen kullanılmış pilleri yerel çevre yönetmeliklerine ve yönergelerine uygun olarak atın.

OKUMAK

- ☐ Akünün pozitif ve negatif kutuplarının doğru şekilde takıldığından emin olun.
- ☐ Akıllı Anahtar Pil Modeli: 3V CR2A32 Lityum Pil.

DİKKAT

- Yalnızca üretici tarafından önerilen pil modellerini kullanın.
- Aküyü takarken elektrotları veya terminalleri bükmemeye dikkat edin.
- Pil değiştirirken ellerinizin kuru olduğundan emin olun ve su kaynaklarından uzak tutun.
- Yeni pillere yağlı parmaklarla dokunmayın, çünkü bu korozyona neden olabilir.
- Akıllı anahtarın içindeki hiçbir parçaya dokunmayın veya hareket ettirmeyin, çünkü bu normal işlevselliğini etkileyebilir.
- Pil değiştirme işlemi belirli bir zorluk derecesi içermektedir. Kendi başınıza değiştirmeye çalışmanız hasara veya başka sorunlara yol açabilir. Yetkili bir servis sağlayıcısı tarafından değiştirilmesini öneririz.

UYARI

Çocukların çıkarılan pilleri veya parçaları yutmalarını önlemek için özellikle dikkatli olunmalıdır, çünkü bu yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.

Araç Konum Belirleme Modu

Araç alarm modundayken, anahtardaki "Araç Bul" düğmesine 1,5 saniye basılı tutun. Korna çalacak ve sol ve sağ sinyaller yanıp sönecek, bu da aracınızı daha kolay bulmanıza yardımcı olacaktır.

Yapılandırma A:

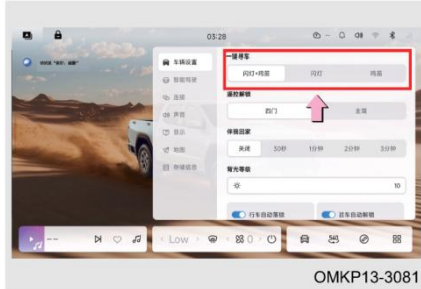


Multimedya ekranında Araç Ayarları'na dokunun, Aydınlatma Kontrolü'nü seçin ve Tek Dokunuşla Araç Bulucu seçeneği altında Flaş + Korna/Flaş/Korna ayarlarını yapılandırın.

3

In-Vehicle Functions

YapılandırmaB :

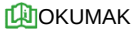


Multimedya bilgi-eğlence ekranında Araç Ayarları'na dokunun ve Tek Dokunuşla Araç Bulucu seçeneği altında Flaş + Korna/Flaş/Korna ayarını yapın.

Akıllı Anahtarlı Uzaktan Çalıştırma (varsa)

Araç normal güvenlik konumundayken, akıllı anahtardaki kilit düğmesine basın, ardından uzaktan çalıştırma düğmesini basılı tutarak aracı uzaktan çalıştırın.

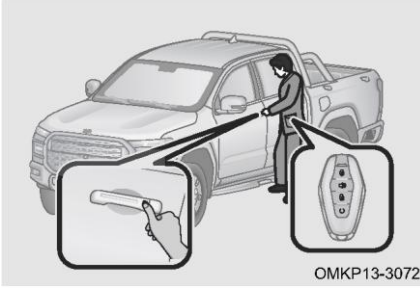
Araç uzaktan çalıştırıldıktan sonra, eğer kullanıma gerek yoksa, motor 30 dakika sonra otomatik olarak kapanacak ve uzaktan çalıştırma modundan çıkacaktır.



Akıllı anahtarla aracı uzaktan çalıştırırken aşağıdaki koşulların sağlanması gerekir: araç gücü KAPALI konumunda olmalı, tüm kapılar kapalı olmalı, vites P (otomatik araçlar) veya N (manuel araçlar) konumunda olmalı, fren pedalı basılı olmamalı, çalıştırma düğmesi basılmamış olmalı, araç içinde anahtar bulunmamalı, araç voltajı normal olmalı, yakıt seviyesi normal olmalı (düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı yanmamalı) ve motor yağı basıncı normal olmalıdır.

Anahtarsız Giriş

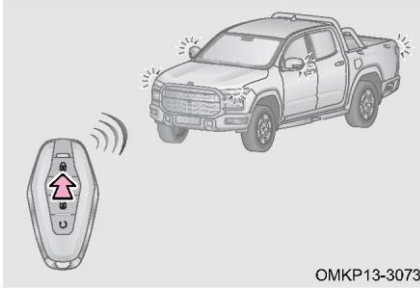
Kapıları Kilitle/Aç



Akıllı anahtarı yanınızda taşıyın. Kapı kolundaki mikro düğmeye basın; sistem otomatik olarak akıllı anahtarın geçerliliğini doğrular ve kapıyı otomatik olarak kilitler/açar.

Araç Güvenliği

Silahlanma Operasyonu



■ Silahlandırma Modu

Araç gücü KAPALI konumdayken ve tüm kapılar kapalıyken, kapıları kilitlemek ve alarm durumuna geçmek için akıllı anahtar kilidi düğmesine basın veya kapı koluna basın.

Başarılı bir şekilde devreye alındıktan sonra, sol ve sağ sinyal lambaları bir kez yanıp sönecektir.

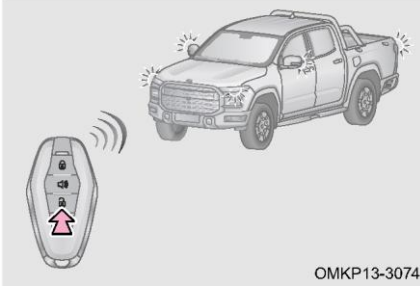
■ İkincil Silahlandırma Modu

Araç devre dışı bırakıldıktan sonra, hiçbir kapı açılıp kapanmazsa, araç 30 saniye sonra otomatik olarak yeniden kilitlenir ve tekrar devreye alınır. Herhangi bir kapı açılırsa, araç ikincil devreye alma modundan çıkar.

OKUMAK

- Araç güç kaynağı KAPALI moda alınmamıştır; bu nedenle devreye alma işlemleri gerçekleştirilemez.
- Herhangi bir kapı açık bırakılırsa, kapılar önce merkezi kontrol paneli üzerinden kilitlenir, ardından merkezi kontrol paneli üzerinden açılır ve aracın hırsızlık önleme sistemi başarılı bir şekilde devreye girmez.

Kilidi Açma Operasyonu



Kapıları açmak ve alarm modundan çıkmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine veya kapı kolundaki düğmeye basın.

Kilidin açılması başarıyla tamamlandıktan sonra, sol ve sağ sinyal lambaları iki kez yanıp sönecektir.

Hırsızlık Önleme Sistemi

Motor Hırsızlık Önleme Sistemi

Aracın akıllı anahtarında entegre bir alıcı-verici çip bulunur. Akıllı anahtar, motor hırsızlık önleme modülüyle önceden eşleştirilmemişse, yerleşik çip motorun çalışmasını engelleyecektir.

■ Motor hırsızlık önleme sistemi aşağıdaki koşullar altında arızalanabilir:

1. Akıllı anahtar metal nesnelerle temas ediyor.
2. Motor hırsızlık önleme sistemi değiştirilmiş veya sökülüştür.
3. Akıllı anahtar, başka bir aracın akıllı anahtarına (dahili alıcı-verici çipi olan anahtar) çok yakın veya temas halinde.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı kendiniz eşleştirmeye çalışmayın, çünkü bu durum motorun hırsızlık önleme sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Motor çalışmıyorsa ancak marş motoru normal çalışıyorsa, bunun nedeni motor immobilizer sisteminden kaynaklanan bir parazit olabilir. İnceleme ve onarım için derhal yetkili servisimize başvurun.

Araç Hırsızlık Önleme Sistemi

Araç güvenlik modundayken, sistem yetkisiz bir giriş tespit ederse, hırsızlık önleme sistemi araç sahibini aracın kurcalandığı konusunda uyarmak için sesli ve görsel bir alarm verir.

📖 OKUMAK

- Kapıları mekanik anahtarla kilitledikten sonra, aracın hırsızlık önleme sistemi devreye girmeyecektir. Kapıları kilitlemek için akıllı anahtarı kullanmanızı öneririz.
- Kapıları akıllı anahtarla kilitledikten sonra, mekanik anahtarla sol ön kapıyı açmak, aracın hırsızlık önleme sistemini devreye sokacaktır.
- Araç hırsızlık önleme sistemini devreye soktukten sonra, hırsızlık önleme sistemini devre dışı bırakmak için akıllı anahtarın kilit açma düğmesine basın veya araç gücünü AÇIK konumuna getirin.
- Araçtaki hırsızlık önleme sisteminin yanlışlıkla devreye girmesini veya araç hırsızlığını önlemek için, araçtan ayrılmadan önce araç içinde kimsenin bulunmadığından, tüm kapı ve pencerelerin kapalı olduğundan ve sistemin başarıyla devreye alındığından emin olun.

Motor Kapalıyken Kilidi Açma

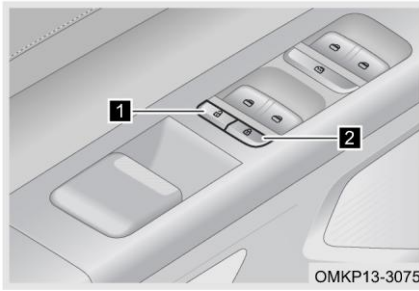
Araç çalışır durumdayken ve sürücü kapısı kilitliyen, motoru kapatmak otomatik olarak tüm kapıları açar.

Çarpışma Kilidini Açma

Kontak anahtarı AÇIK konumdayken, çarpışma sinyalini tetikleyen bir çarpışma kilit açma fonksiyonunu devreye sokar. Sol/sağ sinyaller, gösterge panelindeki ilgili sinyal lambaları ve dörtlü flaşör arka ışıkları yanıp sönür. Fren lambaları yanar ve iç aydınlatma lambası yanar (eğer iç aydınlatma lambası düğmesi aktifse). Fren lambaları, fren pedalına tekrar basılıp bırakılarak kapatılabilir. Dörtlü flaşör lambaları, dörtlü flaşör düğmesine basılarak kapatılabilir (çarpışmadan 4 saniye sonra etkilidir). İç aydınlatma lambası, iç aydınlatma düğmesine basılarak kapatılabilir.

3-2. Kapılar

Kapı Kilidi Anahtarı



Araçın güç durumundan bağımsız olarak, "1" düğmesine basmak, kilitli olan kapıları açacaktır.

Araçın güç durumundan bağımsız olarak ve dört kapının da kapalı olması koşuluyla, "2" düğmesine basmak, kapılar kilitli değilken kapıları kilitleyecektir.

OKUMAK

Tüm kapılar kapalıdır. Araç hızı 20 km/sa (kilometre/saat) değerini aştığında kapılar otomatik olarak kilitlenir. Otomatik kapı kilitleme fonksiyonu multimedya ekranı üzerinden yapılandırılmalıdır. Ayrıntılı bilgi için lütfen "Multimedya Ekranı" bölümüne bakın.

Sürüş sırasında otomatik kilitleme

Tüm kapılar kapalıyken ve araç hızı 20 km/sa'i (kilometre/saat) aştığında, kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Yapılandırma A:



Multimedya ekranında Araç Ayarları'na dokununuz, Gövde Kontrolü'nü seçin ve Sürüş Sırasında Otomatik Kilitleme seçeneğini açın veya kapatın.

YapılandırmaB :



OMKP13-3082

Multimedya bilgi-eğlence ekranında Araç Ayarları'na dokununuz, arayüzü aşağı kaydırınız ve Sürüş Sırasında Otomatik Kilitleme seçeneğini Açık /Kapalı olarak ayarlayınız.

İçten Kollu Kapıların Kilidini Açma



OMKP13-3076

Kapı kilidi açıkken, kapıyı açmak için iç kapı kolunu bir kez çekiniz.

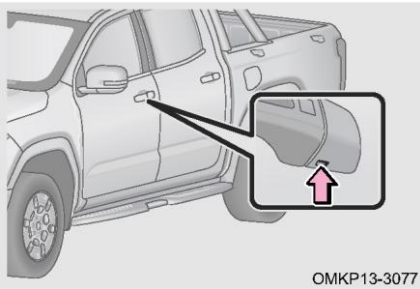
Kapı kilitliyken, kapıyı açmak için iç kapı kolunu iki kez çekiniz.

Kapı Mekanik Anahtarı

Araç aküsü bittiğinde veya benzer durumlarda araç elektrikli olarak kilitlenemez veya açılmaz. Bu gibi durumlarda, her bir kapıyı kilitlemek veya açmak için mekanik kapı anahtarlarını kullanabilirsiniz.

Sol Ön Kapı

Araç hırsızlık önleme modundaydı, mekanik anahtarla sol ön kapıyı açmak araç hırsızlık önleme sistemini devreye sokar. Etkinleştirildikten sonra, akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basmak veya aracın gücünü açmak hırsızlık önleme sistemini devre dışı bırakır.

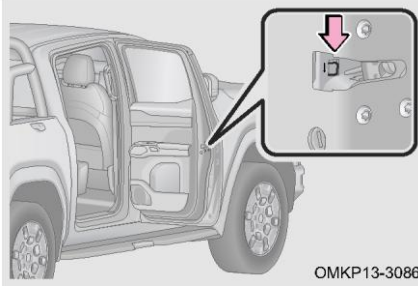


OMKP13-3077

Adım 1: Mekanik anahtarı işlem deliğine yerleştiriniz ve ön dekoratif kapağı çıkarınız.

Adım 2: Mekanik anahtarı anahtar deliğine takınız. Kapıyı kilitlemek için saat yönünde, kilidi açmak için saat yönünün tersine çeviriniz.

Yolcu Kapısı, Sol Arka Kapı, Sağ Arka Kapı

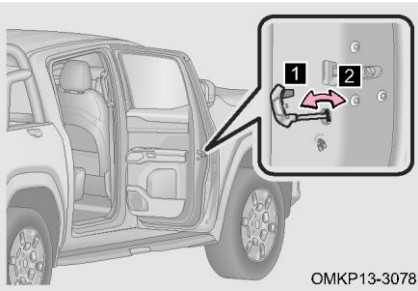


Kapıyı açın, mekanik bir anahtar veya düz uçlu tornavida kullanarak mandalı aşağı doğru itin, ardından kapıyı kapatın. Bu aşamada kapı dışarıdan açılmaz, bu da kilitlemenin başarılı olduğunu gösterir.

Bu yöntemi kullanarak yolcu kapısını, sol arka kapıyı ve sağ arka kapıyı kilitleyin. Aynı anda sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyerek dört kapıyı da kilitleyin.

Kapı kilidi, mekanik anahtar veya uzaktan kumandalı anahtarlık kullanılarak açılabilir.

Çocuk Güvenlik Kilitleri



Çocuk güvenlik kilidi arka kapının iç tarafında yer almaktadır.

1 Kilit

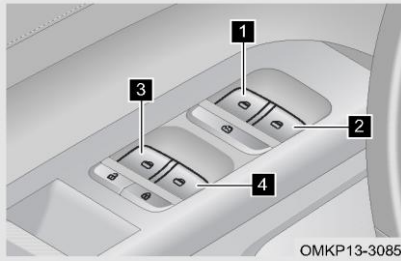
2 Kilidi aç

⚠ UYARI

- Bu sistem bağımsızdır ve hiçbir koşulda merkezi kilitleme mekanizmasının yerini almamalıdır.
- Sürüşe başlamadan önce tüm kapıların sıkıca kapalı olduğundan emin olun. Bunu yapmamak kazalara ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.
- Çocuklar aracın arka koltuklarında oturuyorsa, sürüş sırasında arka kapıların yanlışlıkla açılmasını önlemek için lütfen çocuk güvenlik kilitlerini devreye alın.
- Çocuk güvenlik kilidi devreye alındıktan sonra, çarpışma veya araç içindekilerin mahsur kaldığı başka bir kaza durumunda, arka kapıların yalnızca aracın dışından açılabileceğini unutmayın.
- Sıcak havalarda, park halindeki bir araçta hayvanları veya çocukları asla camları kapalıyken gözetimsiz bırakmayın. İç mekan hızla ısınabilir ve kısa sürede bile ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. (Elektrikli Camlar)

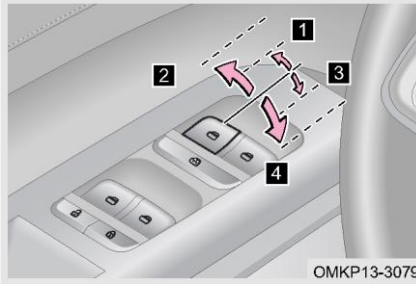
3-3. Pencereleer

Güçlü Camlar



- Sol ön cam düğmesi
- Sağ ön cam düğmesi
- Arka sol cam düğmesi
- Arka sağ cam düğmesi

Kullanım Talimatları



Aracın güç kaynağını AÇIK konumuna getirin, ardından elektrikli cam düğmesini çalıştırın:

düğmeyi yukarı doğru 1. konuma çevirin. Pencere hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın; pencere tamamen kapanana kadar yukarı kaldırmak için düğmeyi yukarı doğru 2. konuma çevirin.

Pencereyi indirmek için düğmeyi aşağı doğru 3. konumuna çevirin. Pencere hareketini durdurmak için düğmeyi bırakın; pencere tamamen açılana kadar indirmek için düğmeyi aşağı doğru 4. konumuna çevirin.

OKUMAK

- Sadece cam sıkışmasını önleme özelliğine sahip araçlarda tek dokunuşla cam açma/kapama özelliği bulunur.
- Motor çalıştırıldığında, motorun çalıştırılması için gereken yüksek akımı sağlamak amacıyla camların çalışması geçici olarak durdurulacaktır.
- Araç gücü KAPALI konumuna getirildiğinde, sürücü veya yolcu kapısı açılmadığı takdirde elektrikli camlar 2 dakika içinde çalıştırılabilir. Bu 2 dakikalık süre içinde herhangi bir kapının açılması, cam çalıştırma işlevini anında devre dışı bırakacaktır.
- Araç uzun süre soğuk havalarda park edildikten sonra, elektrikli cam düğmesine basıldığında cam ilk denemede tamamen açılıp kapanmayabilir. Bu gibi durumlarda, düğmeyi bırakın ve tekrar basın. Genellikle bu işlemi 3 ila 5 kez tekrarlamak gerekir.

UYARI

- Yolcuların yaralanmasını önlemek için, sürücü tüm yolculara elektrikli camların kullanımı konusunda talimat vermekle yükümlüdür. Çocukların bunları yanlış kullanmasını önlemek için özel dikkat gösterilmelidir. • Araçtan ayrılmadan önce aracın güç düğmesinin KAPALI konumda olduğundan veya mekanik olmayan cihazların eşdeğer durumda olduğundan emin olun.
- Ciddi sıkışma yaralanmalarını önlemek için pencereleri kapatırken daima dikkatli olun! Pencere sıkışma koruması olmayan araçlarda, pencere kapanırken yolcuların uzuvları sıkışarak ciddi yaralanmalara neden olabilir. Sıkışma koruması bulunan modeller, yolcuları korumak için belirlenmiş bölgelerde güvenlik önlemlerini devreye sokar. Ancak bu özellik, ince veya yumuşak nesneler için aktivasyonu garanti edemez ve bu da son

derece ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Yolcu Tarafı Cam Kalkanı Anahtarı



" düğmesine basın  . Etkinleştirildikten sonra, yolcu camı yalnızca sürücü tarafındaki cam düğmesi aracılığıyla çalıştırılabilir (araçta çocuk varken önerilir).

3

In-Vehicle Functions

Camlar Uzaktan Kumanda Fonksiyonu

Uzaktan Cam İndirme Fonksiyonu

Araç gücü KAPALI konumdayken ve tüm kapılar kapalıyken, akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine etkili menzil içinde 1,5 saniye basılı tutun; bu işlem dört camın da otomatik olarak aşağı inmesini sağlayacaktır. Camlar aşağı inerken, kilit veya kilit açma düğmesine bir kez basmak camların aşağı inmesini durduracaktır.

Uzaktan pencere kaldırma fonksiyonu

Uzaktan Cam Kaldırma Fonksiyonu: Araç gücü KAPALI konumdayken ve tüm kapılar kapalıyken, akıllı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine etkili menzil içinde basın. Araç alarm moduna geçer ve dört cam da otomatik olarak yukarı kalkar. Cam kaldırma işlemi sırasında kilitleme/kilidi açma düğmesine tekrar basmak camların kalkmasını durdurur. Uzaktan cam kaldırma sırasında sıkışma önleme fonksiyonu tetiklenirse, sıkışma önleme alarmı çalar.

UYARI

Kablosuz uzaktan kumanda ile elektrikli camları çalıştırırken, işleme başlamadan önce yan camların yolcuların vücutlarının herhangi bir yerine sıkışmayacağından emin olun. Ayrıca, elektrikli camlar çocuklara veya diğer yolculara sıkışma riski taşıdığından, çocukların kablosuz uzaktan kumanda ile camları çalıştırmasına izin vermeyin.

Pencere Sıkışmasını Önleme Fonksiyonu

Sıkışma önleme fonksiyonunun etkili olduğu aralıkta, otomatik kapanma sırasında pencere bir engelle karşılaşırsa, kapanma işlemi yarıda kesilir ve hafifçe açılır.

UYARI

- Vücudunuzun herhangi bir bölümünü sıkıştırarak kasıtlı olarak sıkışmayı önleme işlevini etkinleştirmeyin.
- Çocukların elektrikli camları çalıştırmasına asla izin vermeyin.
- Pencere tamamen kapanmak üzereyken bir cisim sıkıştırsa, sıkışmayı önleme özelliği devreye girmeyebilir. Pencerenin vücudunuzun herhangi bir yerine sıkışmamasına dikkat edin.

Sıkışma Önleyici Fonksiyon

Tek dokunuşla cam kaldırma özelliğini kullanırken, sıkışmayı önleyici bölgede bir engel algılanırsa ve direnç belirli bir eşiği aşarsa, cam hareket etmeyi durduracak ve ardından hafifçe aşağı inecektir. Camı kapatmak için engeli kaldırın ve camı tekrar çalıştırın.

Pencere kontrol sistemini korumak için, olası güvenlik tehlikelerini önlemek amacıyla, belirli durumlarda pencere sıkışma önleme fonksiyonu ve tek dokunuşla pencere açma fonksiyonu devre dışı bırakılacaktır. Bu durumda, pencereler yalnızca geleneksel açma ve kapama fonksiyonuna sahiptir. İlgili kapının tek dokunuşla pencere açma fonksiyonu, sıkışma önleme öğrenme işleminden sonra normale dönecektir.

Sıkışma Önleme Fonksiyonunu Devre Dışı Bırakma

Pencere, art arda iki kez açılıp kapanırken bir engelle karşılaşırsa, pencere açılıp kapanma işlemi kesintiye uğrar ve sıkışmayı önleme fonksiyonu devre dışı bırakılır; çalışma veya çalışmama sırasında pıl kablosu bağlantısı kesilirse, sıkışmayı önleme fonksiyonu devre dışı bırakılır.

Aşırı Yük Termal Koruması

Motoru korumak için, 30 saniye boyunca sürekli cam açma/kapama işlemi termal korumayı tetikleyebilir. Motor sıcaklığı 1 dakika sonra normale dönene kadar cam açma/kapama işlemi devre dışı bırakılacaktır. Kısıtlama kalktıktan sonra, camları kontrol etmek için cam düğmelerini tekrar kullanabilirsiniz.

Pencere Tuzak Önleyici Kendi Kendine Öğrenme

1. Aracın gücünü AÇIK konumuna getirin.
2. Pencere camını manuel olarak sürekli olarak en üst konuma kadar kaldırın ve 2 saniye boyunca bu konumda tutun.
3. Anahtarı bırakın.
4. Camı manuel olarak kademeli olarak en alt konuma indirin ve 2 saniye boyunca bu konumda tutun.
5. Anahtarı bırakın.
6. Camı elle tamamen aşağı indirin ve 2 saniye basılı tutun.
7. Pencereyi açın ve otomatik kapanma işlevini test edin.
8. Pencere otomatik olarak kapanmazsa, sıfırlamak için yukarıdaki adımları tekrarlayın. Bu adımları tekrarladıktan sonra otomatik kapanma işlevi hala çalışmıyorsa, servis için derhal yetkili bayinize başvurun.

OKUMAK

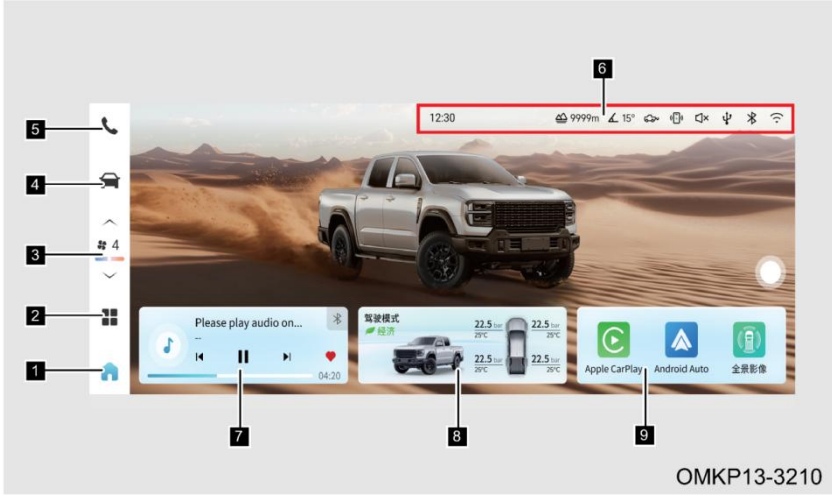
Engelibeli veya çukurlu yollarda sürüş sırasında, tek dokunuşla çalışan cam açma/kapama işlemi kesintiye uğrayabilir ve camın ters yönde açılıp kapanmasına neden olabilir. Bu tür ters yönde çalışma düşük olasılıklı bir durumdur ve kullanım sırasında normal kabul edilir.

DİKKAT

- Sık sık sıkışmayı önleme özelliğinin etkinleştirilmesi, tek dokunuşla kaldırma/indirme işlevinin çalışmamasına neden olabilir. Kendi kendine öğrenme işlemi etkinleştirilmelidir.
- Akü kabloları sökülüp tekrar bağlanırsa, otomatik cam kaldırma fonksiyonu ve sıkışmayı önleme fonksiyonu çalışmaz.
- Sıkışma önleyici özellik, pencere güvenliği koruma fonksiyonudur. Sıkışma önleyici mekanizmayı çeşitli nesneler veya standart dışı yöntemler kullanarak tekrar tekrar test etmeyin veya kasıtlı olarak vücudunuzun herhangi bir bölümünü sıkıştırarak etkinleştirmeye çalışmayın. Bunu yapmak, pencere kaldırma sistemine zarar verebilir veya kazara kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Pencereyi kapatırken, sıkışmayı önleme özelliği açık olsa bile, kapanma yolunun açık olduğundan emin olun. Aksi takdirde, sistem ince nesnelerle karşılaşırsa ve durumu belirleyemezse sıkışmayı önleme korumasını etkinleştiremeyebilir.

3-4. Multimedya bilgi-eğlence ekranı (Konfigürasyon A)

Multimedya görünümü (Yapılandırma A)



OMKP13-3210



Araç konfigürasyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, görseller yalnızca referans amaçlıdır. Gerçek araç özellikleri geçerlidir.

- 1 Ana Sayfa: Herhangi bir arayüzden ana ekrana dönmek için dokununuz.
- 2 Uygulama listesi: Uygulama seçim arayüzüne girmek için dokununuz.
- 3 Klima fan hızı ayarı: Klima açıkken, basılı tutarak klimayı kapatabilirsiniz; ekranda "kapalı" yazısı görünecektir. Klimayı açmak için basılı tutun ve klima arayüzünü açın. Açık durumdayken, fan hızını artırmak veya azaltmak için yukarı ve aşağı ok tuşlarına basın; ekranda mevcut fan hızı seviyesi görüntülenecektir. Klima arayüzü ile ana sayfa arasında geçiş yapmak için dokununuz.
- 4 Araç ayarları: Araç ayarlarına girmek için dokununuz.
- 5 Bluetooth telefon: Bluetooth telefona erişmek için dokununuz.
- 6 Sistem durum çubuğu: İrtifa, eğim açısı, süre, römork modu durumu, kablosuz şarj durumu, sessiz mod, USB, Bluetooth, Wi-Fi sinyali, saat ve diğer bilgileri görüntüler.
- 7 Medya kartı: Şu anda oynatılan ses dosyası hakkında bilgi görüntüler. Kart üzerindeki düğme alanının dışındaki herhangi bir yere dokunarak ilgili ses kaynağının uygulamasına geçebilirsiniz.
- 8 Araç ayarları kartı: Araç ayarları - Sık kullanılanlar bölümüne erişmek için kartın sol tarafına, Araç ayarları - Araç bilgileri sayfasına erişmek için ise sağ tarafına dokununuz.
- 9 Uygulama listesi kartı: Kartları özelleştirmek için uzun basın: Radyo ve DAB, Medya merkezi/Bluetooth müzik/Kıble pusulası vb. seçilebilir (yapılandırmaya göre görüntülenir).

⚠ DİKKAT

- Bu cihazı tamir etmeye, sökmeye veya değiştirmeye çalışmayın. Bir arıza meydana gelirse, yetkili satıcınızla iletişime geçin.
- Multimedya ekranına içecek veya başka sıvı dökmemeye dikkat edin. Herhangi bir sıvı veya yabancı cisim cihaza girirse, hemen yol kenarına çekin, motoru kapatın ve güç kaynağını kesin (her zaman güvenliği sağlayın) ve ardından satış servisi sağlayıcınızla iletişime geçin.

📖 OKUMAK

- Gösterilen tüm görseller yalnızca referans amaçlıdır. Gerçek araç görünüşleri farklılık gösterebilir.
- Ayrıntılı bilgi için lütfen multimedya ekranıyla birlikte verilen "Kullanım Kılavuzu"nun elektronik versiyonuna bakın.

3

In-vehicle Functions

Hızlı Menü



OMKP13-3211

Uygulama listesi kartına uzun basarak uygulama sıralamasını özelleştirmeyi destekler .

Uygulama Listesi Sayfası



OMKP13-3212

Uygulama listesi sayfası öncelikle uygulama kısayol simgelerini görüntüler. Uygulamalar listesine erişmek için Uygulamalar düğmesine dokunun. Diğer sayfaları görüntülemek için sola veya sağa kaydırın.

Açılır Menü



OMKP13-3213

Hızlı Kontroller paneli, sık kullanılan özelliklere hızlı erişim sağlar. Hızlı Kontroller'i açmak için ekranın üst kısmından tek parmağınızla aşağı kaydırın. Hızlı Kontroller'den çıkmak için yukarı kaydırın veya ekranın altındaki siyah çubuğa dokununuz.



- Pencereler: Tamamen açık, yarı açık, havalandırma, tamamen kapalı seçeneklerinden birini seçmek için düğmeye dokunun;
- Araç kilitletiğinde tek dokunuşla cam kontrol modu: Yarı açık, Havalandırma, Tamamen kapalı, Kapalı;
- Uzaktan Kilit Açma Modu: Dört kapının tamamı, sürücü kapısı;

Düğmeye basarak sürüş sırasında otomatik kapı kilitlemeyi, park halindeyken otomatik kapı kilidini açmayı ve araç kilitlendiğinde otomatik dikiz aynalarının katlanmasını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

- Diğer Ayarlar



Araç ayarlarında, kablosuz şarjı, telefon unutma önleme modunu ve silecek bakım modunu kontrol eden düğmelere erişmek için "Diğer" seçeneğine dokununuz.

Sürüş Operasyonları



Seçilebilen sürüş modları arasında Eco, Normal, Sport, Snow, Sand, Mud, Rock ve Off-Road Expert bulunmaktadır;

Seçilebilir direksiyon destek modları arasında Konfor, Normal ve Spor bulunur;

Seçilebilir sürüş modları arasında 2H, 4L ve 4H bulunur;

Otomatik tutma , yokuş iniş kontrolü, Tırmanma modu, Tırmanma kontrolü ve arka diferansiyel kilidini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmelere basın .

Yardımcı Sürüş



■ Güvenlik Yardımı

- Destekli Sürüş Modu: Uyarılanabilir Hız Sabitleyici / Akıllı Pilot Asistanı;
- Akıllı Uzun/Kısa Far: Açmak/kapatmak için dokunun;
- Akıllı hız sınırı hatırlatıcısı: Açmak/kapatmak için dokunun.



OMKP13-3221

■ Şerit Takip Sistemi



OMKP13-3222

Araç Durumu Bilgileri



OMKP13-3223

- Otomatik Acil Durum Frenleme: Etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için dokununuz; ikincil onay gerektirir.
- Önden Çarpışma Uyarısı: Açmak/kapatmak için dokununuz;
- Önden Çarpışma Uyarısı Hassasiyet Ayarları: Düşük/Standart/Yüksek.

- Şerit Takip Sistemi Anahtarı: Açık/Kapalı;
- Şerit Takip Modu Seçimi: Sadece Uyarı / Şerit Takip Asistanı ile Uyarı;
- Şerit Değiştirme Uyarısı Hassasiyet Ayarları: Düşük/Standart/Yüksek;
- Şerit Değiştirme Uyarı Yöntemleri: Sesli Uyarı / Sesli Uyarı + Titreşim.

- Lastik Basıncı Bilgisi: Normal değerleri gösterir; sinyal yoksa veya başka bir anormallik varsa uyarı sembolü görünür.
- Lastik sıcaklığı bilgisi: Normal değerleri gösterir; sinyal yok gibi anormal durumlar için uyarı sembolleri gösterir.
- Kapı kapanma bilgisi: Kapanmamış kapıları gösterir.
- Yakıt seviyesi bilgisi: Aracın mevcut yakıt seviyesini ve sürüş menzilini gösterir.
- Toplam kilometre bilgisi: Aracın mevcut toplam kilometresini gösterir.

Sistem ayarları (Yapılandırma A)

Ağ Ayarları



- **Wi-Fi Anahtarı:** Wi-Fi'yi açmak veya kapatmak için dokununuz;
- **Bağlantı Geçmişi:** Daha önce bağlandığınız Wi-Fi ağlarını ve Wi-Fi bağlantı kayıtlarını kesebilir, yeniden bağlayabilir veya yok sayabilirsiniz.
- **Mevcut Ağlar:** Mevcut Wi-Fi ağlarını taramak için yenile düğmesine tıklayın.

Bluetooth Ayarları



- **Bluetooth Kontrol Düğmesi:** Bluetooth'u açmak/kapatmak için dokununuz;
- **Eşleştirilmiş cihazlar:** Bluetooth aracılığıyla şu anda bağlı olan cihazların bağlantısını kesebilir, yeniden bağlayabilir veya bunları yok sayabilirsiniz.
- **Kullanılabilir Cihazlar:** Bağlanabilecek yakındaki Bluetooth cihazlarını taramak için yenile düğmesine tıklayın.

Ses Ayarları

■ Ses Seviyesi Kontrolü



- **Medya Sesi Seviyesi:** Medya ses seviyesini ayarlamak için ilerleme çubuğunu kaydırın;
- **Varsayılan başlangıç ses seviyesi:** Varsayılan başlangıç ses seviyesini ayarlamak için ilerleme çubuğunu kaydırın;

- **Çağrı Sesi Seviyesi:** Çağrı ses seviyesini ayarlamak için ilerleme çubuğunu kaydırın;
 - **Çağrı hacmi:** Çağrı hacmini ayarlamak için ilerleme çubuğunu kaydırın;
 - **Başlangıç animasyonu ses seviyesi:** Başlangıç animasyonu ses seviyesini ayarlamak için ilerleme çubuğunu kaydırın;
 - **Ana ses tonu:** Kapalı/Düşük/Orta/Yüksek;
 - **Hız-Ses Seviyesi Dengeleme:** Kapalı/Düşük/Orta/Yüksek.
- Ses Ayarları



OMKP13-3229

Medya Merkezi



OMKP13-3230

Medya merkezi (A Konfigürasyonu)

Medya Merkezi



OMKP13-3234

- Zaman Ayarları: Otomatik ayarlama varsayılan olarak etkinleştirilmiştir. Otomatik ayarlamayı devre dışı bıraktıktan sonra, tarih ve saati manuel olarak ayarlayabilirsiniz.
- Zaman formatı: 12 saatlik format/24 saatlik format , varsayılan 24 saatlik format. Sistem Medya Merkezi

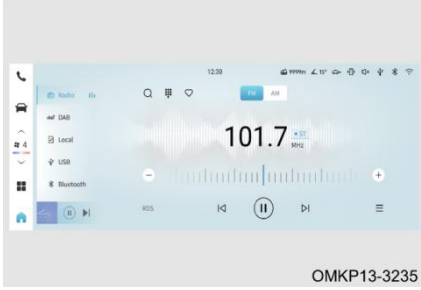
- Depolama Alanı: Toplam yerel depolama kapasitesi ve kullanılabilir alan;
- Tek Dokunuşla Temizleme: Bellekten gereksiz verileri ve ön belleği temizleyin;
- Sürüm Bilgileri: Sistem sürümünü, donanım sürümünü, araç içi sistem sürümünü, MCU sürümünü ve ekran sürümünü görüntüler.
- Fabrika Ayarlarına Sıfırlama: Tüm ayarları varsayılan değerlerine geri döndürürken, tüm kişisel verileri kalıcı olarak siler. Veriler kurtarılamaz.

3

In-vehicle Functions

Medya merkezi, farklı senaryolardaki ses kullanım ihtiyaçlarını karşılamak için beş farklı ses kaynağını entegre eder: Radyo, DAB, Yerel, USB ve Bluetooth.

Radio



OMKP13-3235

Radyo sayfasında FM/AM dinlemeyi seçebilirsiniz. Frekansı favorilerinize eklemek için kalp simgesine dokunun. Kaydedilmiş istasyonlarınızı görüntülemek için Favoriler'e dokunun.

DAB



OMKP13-3236

DAB sayfasında radyo istasyonlarını dinleyebilir, arayabilir ve favorilerinize ekleyebilirsiniz. Araç İçi Fonksiyonlar

Yerel



OMKP13-3237

Yerel sayfasında, yerel olarak depolananları görüntüleyebilirsiniz.

Müzik, resimler ve videolar.

Yerel olarak depolanan müzik, resim ve videoları yönetmek için Dosya Yöneticisi'ne dokunun.

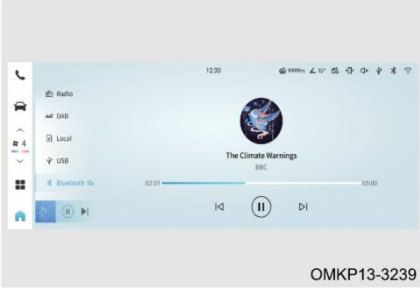
USB



OMKP13-3238

USB sayfasında, USB sürücünüzdeki müzikleri, resimleri ve videoları görüntüleyebilirsiniz.

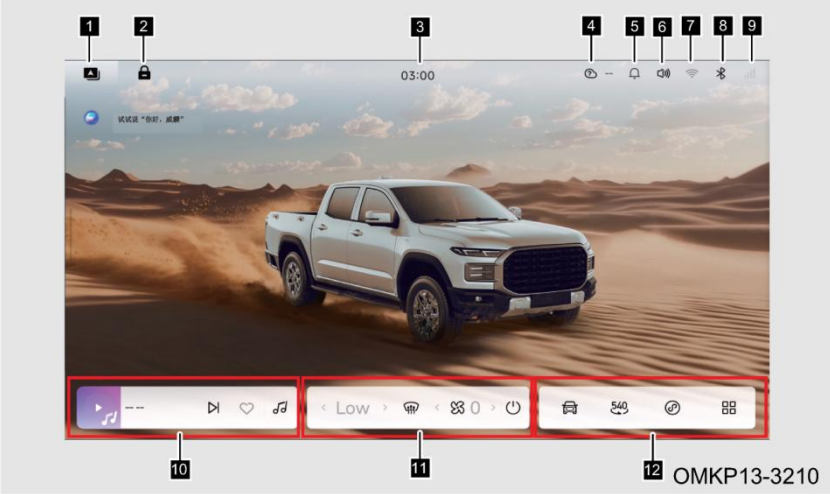
Bluetooth



Mobil cihazları Bluetooth teknolojisi aracılığıyla aracın ses sistemine bağlayarak, mobil cihazlardaki ses içeriklerini araç içinde oynatabilirsiniz.

3-5. Multimedya bilgi-eğlence ekranı (Konfigürasyon B)

Ana sayfa görünümü (Yapılandırma B)



- | | | |
|--|---|---|
| 1 Navigasyon modu
Navigasyon modu ve duvar kağıdı modu arasında geçiş yapmak için dokununuz. | 2 Merkezi kilit
Kilidi açmak/kilitlemek için orta kilide dokununuz. | 3 Zaman
Sistem saati gösterimi. |
| 4 Hava durumu ve sıcaklık göstergesi. | 5 Mesaj merkezi
Mesajları görüntülemek için mesaj merkezine girmek üzere dokununuz. | 6 Ses ayarları
Ses ayarlarına girmek için dokununuz. |
| 7 Kablosuz ağ
WLAN ayarlarını yapılandırmak için dokununuz. | 8 Bluetooth merkez
Bluetooth ayarlarını yapılandırmak için dokununuz. | 9 4G ağı
4G ağını açmak/kapatmak için dokununuz. |
| 10 Medya merkezi kartı
Medya Merkezine girmek için tıklayın. | 11 Klima merkezi kartı
Klima kontrol arayüzüne girmek için dokununuz. | 12 Uygulama merkezi kartı
Çeşitli uygulamalara girmek için dokununuz. |

DİKKAT

- Bu cihazı tamir etmeye, sökmeye veya değiştirmeye çalışmayın. Bir arıza meydana gelirse, yetkili satıcınızla iletişime geçin.
- Multimedya ekranına içecek veya başka sıvı dökmemeye dikkat edin. Herhangi bir sıvı veya yabancı cisim cihaza girerse, hemen yol kenarına çekin, motoru kapatın ve güç kaynağını kesin (her zaman güvenliği sağlayın) ve ardından satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.



OKUMAK

- Gösterilen tüm görseller yalnızca referans amaçlıdır. Gerçek araç görünümleri farklılık gösterebilir.
- Ayrıntılı bilgi için lütfen multimedya ekranıyla birlikte verilen “Kullanım Kılavuzu”nun elektronik versiyonuna bakın.

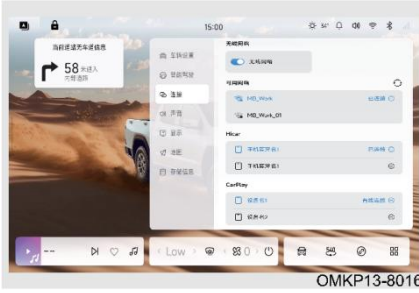


OMKP13-8014

Bağlantı ayarları



OMKP13-8015



OMKP13-8016

Ses Ayarları



OMKP13-8017

Şerit takip sistemi: Açık/Kapalı.

Şerit takip modu seçimi: Uyarı/Uyarı + direksiyon düzeltmesi.

Şerit değiştirme uyarısı hassasiyeti ayarı: Düşük/Standart/Yüksek.

Şerit Değiştirme Uyarı Yöntemi: Sesli Uyarı / Sesli Uyarı + Titreşim.

Bluetooth anahtarı: Açık/Kapalı.

Telefon rehberindeki kişileri otomatik senkronize et: Açık/Kapalı.

Eşleştirilmiş cihazlar: Bağlanmak veya bağlantıyı kesmek için seçilebilen eşleştirilmiş cihazları görüntüler.

Kullanılabilir cihazlar: Kullanılabilir cihazları görüntüler.

Kablosuz ağ: Açık/Kapalı.

Kullanılabilir ağlar: Bağlanmak veya bağlantıyı kesmek için seçilebilecek kullanılabilir ağları görüntüler.

HiCar : Eşleştirilmiş cihazları görüntüler; bu cihazlardan herhangi birini seçerek bağlanabilir veya bağlantıyı kesebilirsiniz.

CarPlay: Eşleştirilmiş cihazları görüntüler; bu cihazlardan birini seçerek bağlanabilir veya bağlantıyı kesebilirsiniz.

Ses seviyesi ayarı:

- Medya ses seviyesi: Ayarlamak için ilerleme çubuğunu sürükleyin.
- Çağrı hacmi: Ayarlamak için ilerleme çubuğunu sürükleyin.
- Gezinme sesi seviyesi: Ayarlamak için ilerleme çubuğunu sürükleyin.
- Ses seviyesi: Ayarlamak için ilerleme çubuğunu sürükleyin.

Cihaz alarm ses seviyesi seçimi: Düşük/Orta/Yüksek.

Kişiselleştirme:

- Ekolayız seçimi.
- Ses alanı ayarları.

Tuş sesi: Açma/Kapama.

Ekolayzır seçimi



OMKP13-8018

Seçilebilir ses efekti modları:
Özel/Pop/Rock/Caz/Klasik/Vokal.

Ekolayzır ayarı: Tiz/orta/bas seviyelerini ayarlayın.

Ses alanı seçimi



OMKP13-8019

Ses alanının konumu ayarlanabilir.

Ekran Ayarları



OMKP13-8020

Ekran modu seçimi: Açık/Koyu/Otomatik.

Ekran teması seçimi: Klasik/Dayanıklı.

Ekran parlaklığı ayarı:

- Ekranı ortala: İlerleme çubuğunu sürükleyerek ayarlayın.
- Cihaz ekranı: İlerleme çubuğunu sürükleyerek ayarlayın.

Ekran kapalıyken görüntü seçimi: Saat görüntüleme modu/Zaman görüntüleme modu.

Dil seçimi: Çince/İngilizce.

Diğer: Ekran temizleme düğmesi.

Harita ayarları



OMKP13-8021

Rota tercihleri ve sesli yayınlar gerektiği gibi ayarlanabilir.

kısıtlamalarından kaçınma işlevini açıp kapatabilirsiniz . Öncelikle plaka numarasının ayarlanması gerekmektedir.

Otomatik tartı özelliğini açıp kapatmayı seçebilirsiniz.

Trafik genel bakış modunu seçebilirsiniz.

Harita metni boyutu seçimi: Küçük/Standart/Büyük.

Kişiselleştirilmiş araç simgesi seçimi: Varsayılan simge/Araç simgesi/Araç hız simgesi.

Harita seçimi ve yönetimi: Tencent Harita/ Amap .

Varsayılan ayarları geri yükle.

Rota tercih ayarları



OMKP13-8022

İhtiyacınıza göre seçin:

- Akıllı öneri
- Trafik sıklığından kaçınin/Otoyol tercih edilir/Otoyollardan kaçınin/Daha az geçiş ücreti/Ana yollar tercih edilir/En hızlı.

Sesli yayın ayarları



OMKP13-8023

İhtiyaca göre navigasyon yayını seçilebilir: Detaylı yayın/Özet yayın.

Seyir yayını: Açık/Kapalı.

Trafik kamerası/Önünüzde trafik var/Güvenlik uyarısı: Açık/Kapalı.

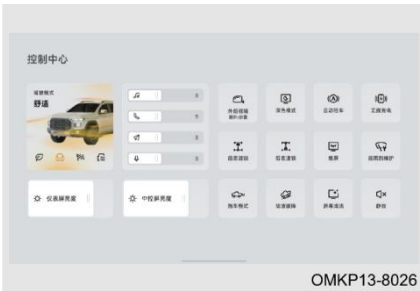
Trafik genel bakış ayarları



Depolama bilgileri



Kontrol merkezi



Trafik genel görünümü için şu seçeneklerden biri tercih edilebilir: Mini harita modu veya trafik çubuğu modu.

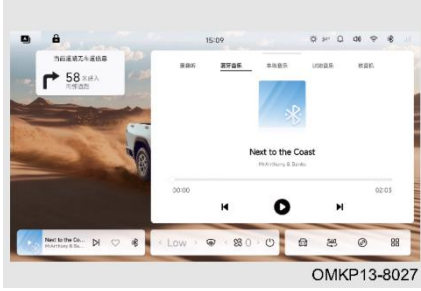
Hafıza kartı alanı:

- Hafıza kartı alan kullanım yüzdesini gösterir.
- Önbelegi temizle. Yazılım ve donanım sürümünü görüntüler. Kayıt numarası sorgulama seçeneği. Fabrika ayarlarına geri yükleme seçeneği.

Bilgi-eğlence ekran arayüzünün üst kısmından aşağı doğru kaydırarak kontrol merkezine girin. Kontrol merkezi aşağıdaki fonksiyon düğmelerini içerir:

- Sürüş modu değiştirme
- Medya/telefon/navigasyon/ses seviyesi ayarı.
- Gösterge ekranı/merkez ekranının derece ayarı.
- Kısayol fonksiyonu değiştirme seçenekleri: Dış dikiz aynasının açılması/kapanması; Karanlık mod; Otomatik tutma; Kablosuz şarj; Ön diferansiyel kilidi; Arka diferansiyel kilidi; Ekranı kapatma; Ön cam süpürge bakımı; Römork modu; Yokuş iniş kontrolü; Ekran temizleme; Sessize alma.

Medya Merkezi



Medya merkezine girmek için medya merkezi kartına dokununuz. Medya modunu seçebilirsiniz:

- Uyum ;
- Bluetooth müzik;
- Yerel müzik;
- USB müzik;
- Radyo.

Uygulama merkezi

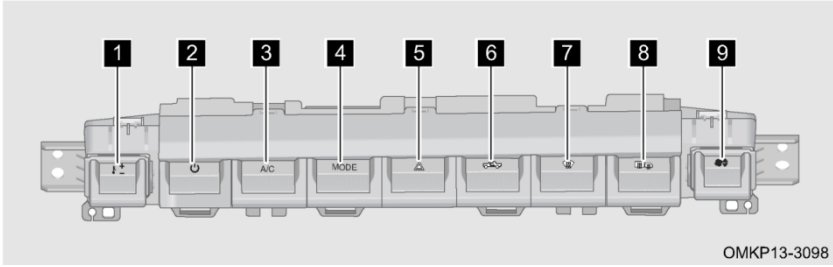


Uygulama merkezine girmek için uygulama merkezi kartına dokununuz. Yükllediğiniz uygulamaları seçebilirsiniz.

3-6. Klima/Koltuk Sistemi

Klima

Klima Paneli



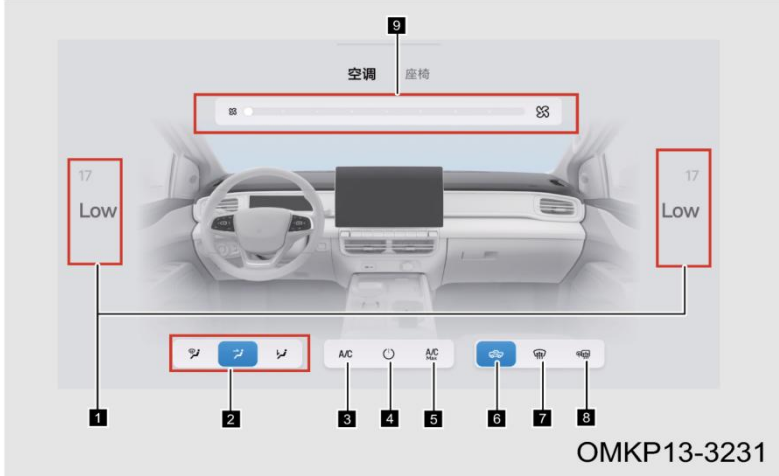
- | | | |
|---------------------------|---|------------------------------------|
| 1 Sıcaklık Ayar Düğmesi | 2 AÇMA/KAPATMA düğmesi | 3 Klima düğmesi |
| 4 Hava Akışı Modu Düğmesi | 5 Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi | 6 İç/Dış Hava Sirkülasyonu Düğmesi |
| 7 Buz Çözme Düğmesi | 8 Arka Cam Buz Çözücü/Isıtmalı Dikiz Aynası Düğmesi | 9 Hava Akışı Ayar Düğmesi |

Klima kontrolü (Konfigürasyon A)



- | | | |
|------------------------------------|-------------------------|---|
| 1 İç/Dış Hava Sirkülasyonu Düğmesi | 2 Buz Çözme Düğmesi | 3 Arka Cam Buz Çözücü/Isıtmalı Dikiz Aynası Düğmesi |
| 4 Klima düğmesi | 5 AÇMA/KAPATMA düğmesi | 6 Maksimum Soğutma Düğmesi |
| 7 Hava Akışı Modu Düğmesi | 8 Sıcaklık Ayar Düğmesi | 9 Hava Akışı Ayar Düğmesi |

Klima kontrolü (Konfigürasyon B)



- | | | |
|-------------------------|---|------------------------------------|
| 1 Sıcaklık Ayar Düğmesi | 2 Hava Akışı Modu Düğmesi | 3 Klima düğmesi |
| 4 AÇMA/KAPATMA düğmesi | 5 Maksimum Soğutma Düğmesi | 6 İç/Dış Hava Sirkülasyonu Düğmesi |
| 7 Buz Çözme Düğmesi | 8 Arka Cam Buz Çözücü/Isıtmalı Aynası Düğmesi | 9 Hava Akışı Ayar Düğmesi |

OKUMAK

Araç konfigürasyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, görseller yalnızca referans amaçlıdır. Gerçek araç özellikleri geçerlidir.

Sıcaklık Ayar Düğmesi

Klima kontrol paneli sıcaklık ayar düğmesi: Sıcaklık seviyesini kademeli olarak düşürmek için aşağı doğru basın; sıcaklık seviyesini kademeli olarak artırmak için yukarı doğru çekin. En düşük ayar Seviye 1, en yüksek ayar ise Seviye 17'dir. Her düğme basışı sıcaklık ayarını bir seviye değiştirir. 1,5 saniyeden fazla basılı tutulursa, en yüksek veya en düşük seviyeye ulaşana kadar ayar her 0,4 saniyede bir değişir.

Merkezi Kontrol Ekranı Sıcaklık Ayarı: Sıcaklık ayarını düşürmek için sıcaklık çubuğunu aşağı, artırmak için yukarı kaydırın. Ayarlanan sıcaklık değeri ekranda görüntülenir.

Klima Açma/Kapama Düğmesi

Klima Kontrol Paneli KAPATMA Düğmesi: Klima sistemini kapatmak için basın.

Merkezi Kontrol Ekranı AÇMA/KAPATMA Düğmesi: Basıldığında klima anahtarı simgesi vurgulanır; bu, sistemin çalışmaya başladığını ve kapatılmadan önceki son çalışma durumuna geri döndüğünü gösterir. Tekrar basıldığında klima durum göstergesi sönmükleşir ve sistemin çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Klima düğmesi

Bu düğmeye basıldığında çalışma göstergesi yanar ve soğutma sistemi devreye girer. Tekrar basıldığında gösterge söner ve soğutma sistemi durur, ancak üfleme fanı çalışmaya devam eder.

Klima sistemi kapalıyken, bu düğmeye basmak doğrudan klimayı çalıştırır ve soğutma moduna geçirir.

DİKKAT

Klima gösterge ışığı yandığında, evaporatör sıcaklık sensörü 2°C'nin altında bir sıcaklık algırsa kompresör otomatik olarak kapanır. Evaporatör sıcaklık sensörü 4°C veya daha yüksek bir sıcaklık algırsa kompresör otomatik olarak yeniden çalışmaya başlar.

Hava Akışı Modu

İlgili hava akışı modunu seçmek için bu düğmeye basın. MODE düğmesine her basıldığında, hava akışı modları aşağıdaki sırayla değişir: “Yüz” → “Yüz ve Ayaklar” → “Ayaklar” → “Ayaklar ve Pencere” → “Yüz”.

Orta kontrol ekranındaki hava akışı modu ayar düğmesi, hava akışı modunu ayarlamaya olanak tanır.

- Yüze üfleme modu: Orta ve yan havalandırma deliklerinden gelen hava akımı, gösterge panelinin önünde bulunan sürücü ve ön yolculara doğru yönlendirilir.
- Yüz ve ayak üfleme modu: Orta, yan ve taban havalandırma deliklerinden gelen hava akımı, sürücünün ve ön yolcuların yüzlerine yönlendirilirken aynı anda sürücünün, ön yolcuların ve arka yolcuların ayaklarına doğru da üflenir.
- Ayak Üfleme Mod: Klima hava akışı, gösterge panelinden ve ön koltukların altından sürücünün, ön yolcuların ve arka yolcuların ayaklarına doğru yönlendirilir.
- Ayak ve Pencere Hava Akışı Modu: Klima havalandırma delikleri, gösterge panelinin altından gelen hava akışını sürücü ve ön yolcunun ayaklarına doğru yönlendirirken, aynı anda buz çözme havalandırma deliklerinden gelen havayı ön cama ve her iki ön kapı penceresinin ön kenarlarına doğru yönlendirir.
- Buz Çözme Modu: Klima, hava akışını ön cama ve her iki ön kapı camının ön kenarlarına yönlendirir.

İç/Dış Hava Sirkülasyonu Düğmesi

Klima kontrol panelindeki veya merkezi kontrol ekranındaki iç/dış hava sirkülasyonu düğmesini kullanarak hava sirkülasyon modunu ayarlayın. Düğmenin gösterge ışığı yandığında, mevcut mod iç hava sirkülasyonudur. Gösterge ışığı söndüğünde, mevcut mod dış hava sirkülasyonudur.

- Hava sirkülasyonu: Dışarıdan havanın kabine girmesini engelleyerek iç mekan hava sirkülasyon sistemi oluşturur.
- Dış Hava Sirkülasyonu: Dışarıdan hava girişine izin vererek iç mekan havasının taze kalmasını sağlar.

OKUMAK

Uzun süreli iç hava sirkülasyonundan kaynaklanan karbondioksit birikimini önlemek için, iç sirkülasyon modu, kabin havasını tazelemek amacıyla 45 dakika kesintisiz çalışmanın ardından otomatik olarak 30 saniye boyunca dış sirkülasyona geçer.

UYARI

- Hava sirkülasyon modunun uzun süre kullanılması, araç içinde karbondioksit birikmesine neden olarak sürücünün dikkatini dağıtabilir.
- Soğuk veya yağmurlu havalarda hava sirkülasyon modunu kullanmak, camların buğulanmasına ve sürüş sırasında görüşün bozulmasına neden olabilir.

Buz Çözme Düğmesi

Ön cam buz çözme fonksiyonunu etkinleştirmek için klima kontrol panelindeki veya merkezi kontrol ekranındaki ön buz çözme düğmesini çalıştırın. Fonksiyon etkin olduğunda ön buz

çözme gösterge ışığı yanar ve devre dışı bırakıldığında söner.

Ön cam buz çözme/buz giderme fonksiyonunu etkinleştirdikten sonra, hava akışını çoğunluğu ön cama, küçük bir kısmı da yan camlara doğru üfleyecek şekilde ayarlayın.

■ En iyi buz çözme/buz giderme sonuçları için şu adımları izleyin:

Adım 1: Sürüş başlamadan önce camın iç yüzeyinin temiz ve kuru olduğundan emin olun. Görünür toz veya su damlacıklarını silin.

Adım 2: Fan hızını maksimuma ayarlayın.

3. Adım: Sıcaklığı rahat edeceğiniz bir seviyeye ayarlayın.

Adım 4: Hava akışı düzenini pencere moduna ayarlayın.

DİKKAT

- Sürüş güvenliği için lütfen buz çözme ve buğu giderme fonksiyonlarını doğru şekilde kullanın.
- Kış aylarında iç hava sirkülasyon modunu uzun süre kullanmaktan kaçının, çünkü bu durum ön camın hızla buğulanmasına neden olabilir.
- Camdan kaynaklanan görüş kısıtlılığı, trafik kazaları ve kişisel yaralanma riskini artırır. Bu nedenle, sürüş sırasında net görüş sağlamak trafik güvenliği için çok önemlidir.

Arka Cam Buz Çözücü/Isıtmalı Dikiz Aynası Düğmesi

Arka cam buz çözme fonksiyonunu etkinleştirmek için klima kontrol panelindeki veya merkezi kontrol ekranındaki arka buz çözme düğmesini çalıştırın. Fonksiyon etkin olduğunda arka buz çözme gösterge ışığı yanar ve devre dışı bırakıldığında söner.

OKUMAK

Arka cam buz çözme fonksiyonu etkinleştirildiğinde, araçta ısıtmalı dikiz aynaları varsa, ayna ısıtma fonksiyonu da eş zamanlı olarak devreye girer. Her ısıtma döngüsü 20 dakikaya kadar sürer.

DİKKAT

- Arka camı/dış dikiz aynalarını temizlerken, ısıtma tellerini çizmekten veya hasar vermekten kaçının.
- Akü şarjı düşük olduğunda, aracın normal şekilde çalıştırılmasını sağlamak için arka cam/yan ayna buz çözme fonksiyonu etkinleştirilemez.
- Arka cam/yan ayna yüzeyindeki buğu veya buzlanmayı giderdikten sonra, arka cam / yan ayna buz çözme fonksiyonunun kapatıldığından emin olun.

UYARI

Yanıkları önlemek için, arka cam/dış ayna buz çözme fonksiyonu çalışırken veya hemen kapatıldıktan sonra arka cama veya dış aynalara dokunmayın.

Hava Akışı Ayar Düğmesi

Bu düğmeyi kullanarak hava akışı yoğunluğunu ayarlayabilirsiniz. Düğmeye basmak hava akışını kademeli olarak azaltırken, yukarı kaldırmak kademeli olarak artırır. Fan 8 hız seviyesinde çalışır; 1 en düşük, 8 ise en yüksek hızdır. Her basış hava akışını bir seviye değiştirir. Düğmeyi 1,5 saniyeden fazla basılı tutmak, maksimum veya minimum ayara ulaşana kadar her 0,4 saniyede bir hava akışını bir seviye artırır.

Merkezi kontrol ekranındaki hava akışı ayarlama alanı: Ayarlamak için dokunun; hava akışı Seviye değerleri görüntülenir. 4

Maksimum Soğutma Düğmesi

Kompresörü açmak veya kapatmak için [A/CMAX] düğmesine dokunun. Kompresör etkinleştirildiğinde ilgili gösterge ışığı yanar. Bu noktada, klima sistemi soğutma moduna girer

ve en düşük ayarlanan sıcaklıkta, maksimum hava akışında, iç sirkülasyon modunda ve yüzü üfleme modunda çalışır.

Koltuklar

Koltuk Isıtma

Yapılandırma A:



- Koltuk Isıtma: Kapalı/Isıtma 1/Isıtma 2/Isıtma 3, varsayılan ayar Kapalı'dır.
- Tüm koltuk ısıtma fonksiyonlarını devre dışı bırakmak için Tek Dokunuşla Kapat seçeneğine dokununuz.

Yapılandırma B :



- Koltuk ısıtma: Kapalı/Seviye 1/Seviye 2/Seviye 3, varsayılan olarak kapalı.
- Koltuk ısıtmasını kapatmak için Tek Dokunuşla Kapat seçeneğine dokununuz.

Koltuk Havalandırması

Yapılandırma A:



- Koltuk Havalandırması: Kapalı/Seviye 1/Seviye 2/Seviye 13, varsayılan ayar Kapalı'dır.
- Koltuk havalandırmasını kapatmak için tek dokunuşlu düğmeye tıklayınız.

YapılandırmaB :



- Koltuk Havalandırması: Kapalı/Seviye 1/Seviye 2/Seviye 13, varsayılan ayar Kapalı'dır.
- Koltuk havalandırmasını kapatmak için tek dokunuşlu düğmeye tıklayın.

3-7. OTA güncellemesi

Araçta yazılım güncelleme işlevi bulunmaktadır. Araç yazılım sürümünü kontrol etmek ve güncellemek için multimedya sistemindeki sistem güncelleme uygulamasına dokunabilirsiniz; böylece aracınızın tüm fonksiyonları güncel kalır.

Araç yazılımı güncellemesi mevcut olduğunda, yazılımı güncellemeniz gerektiğini hatırlatan bir uyarı mesajı gönderilecektir. Aracınızın kullanımına bağlı olarak, hemen güncellemeyi seçebilirsiniz veya sistem yazılımı güncellemesini başlatmak için bir güncelleme planlayabilirsiniz.

⚠ DİKKAT

- OTA güncellemesi sırasında aracı hareket ettirmeyin.
- OTA güncellemesi yalnızca araç güvenli bir alanda park halindeyken, vites "P" konumundayken ve mobil ağ veya Wi-Fi bağlantısı düzgün şekilde kurulmuşken gerçekleştirilebilir.
- OTA güncellemesinden önce pilin yeterli güce sahip olduğundan emin olun.
- OTA güncellemesi öncesinde veya sırasında aracın OBD portuna üçüncü taraf cihazlar yüklemeyin.
- OTA güncellemesi sırasında, kilitleme ve kilit açma işlevleri dışında hiçbir işlev çalıştırılmaz.
- OTA güncellemesi başarısız olursa, satış servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

3-8. Cep telefonu bağlantısı

CarbitLink (varsa)

CarbitLink'i başlatmak için merkezi kontrol ekranındaki cep telefonu bağlantı düğmesine dokununuz.

Yazılım ana sayfasına girerek mobil telefon bağlantı kılavuzunu görüntüleyebilirsiniz.

Yazılımın ana sayfasına girin ve "Driving Companion" uygulamasını indirmek için QR kodunu cep telefonunuzla tarayın.

Kablosuz bağlantı:

1. Yazılımın ana sayfasında "Kablosuz bağlantı"ya dokununuz;
2. Cep telefonu ve bilgi-eğlence sistemi başarıyla ağ bağlantısına geçtikten sonra, uygulama zaten başlatılmışsa, bilgi-eğlence sistemi bağlantı sayfasına girer;
3. Mobil cihaz ile bilgi-eğlence sistemi arasındaki ilk eşleştirme yetkilendirmesi sırasında bir eşleştirme yetkilendirme kutusu açılır;
4. "Tamam"a dokununuz, kutu bir daha açılmayacaktır;
5. Eşleştirme yetkilendirmesinin ardından, mobil uygulama başlatıldıktan, bilgi-eğlence

3. Araç İçi Fonksiyonlar

sisteminde CarbitLink hizmeti etkinleştirildikten ve erişim noktası üzerinden ađ başarıyla kurulduktan sonra, bağlantı ve ekran yansıtma otomatik olarak başlayacaktır.

Kablolu bağlantı:

1. Yazılımın ana sayfasında "Kablolu bağlantı" seçeneğine dokunun;
2. Cep telefonu USB üzerinden bilgi-eğlence sistemine ilk kez bağlandığında, bilgi-eğlence sisteminde cihaz yetkilendirme kutusu iki kez açılır. Tekrar hatırlatma seçeneğini işaretlemeyerseniz, cihaz bir sonraki bağlandığında tekrar yetkilendirme gerekmez;
3. CarbitLink mobil uygulaması yüklü değilse , telefonda bir aksesuar açılır kutusu görünecektir. Görüntülemek ve uygulama indirme sayfasına gitmek için dokunun;
4. CarbitLink mobil uygulaması telefonda zaten yüklüyse, bağlantı kurulurken bir aksesuar yetkilendirme kutusu açılır ;
5. Ekran yansıtmayı başlatmak için "Tamam"a dokunun.

Bağlantı kurmak için kodu tarayın:

Kodu tarayarak sorunsuz bir bağlantı kurun. Telefon türünü seçtikten sonra, kablosuz bağlantı kurmak için Driving Mate uygulamasındaki tarama işlevini kullanarak QR kodunu tarayın.

OKUMAK

- "Android sorunsuz bağlantı" ve "Apple sorunsuz bağlantı" seçeneklerinin öncelikle özelleştirilmesi gerekiyor.
- Bilgi-eğlence sisteminin şu yöntemleri sağlaması gerekir: Wi-Fi'yi açma/kapatma, erişim noktasını açma/kapatma; Bilgi-eğlence sistemi erişim noktası adını, şifreleme yöntemini ve parolasını alma yöntemleri; Bilgi-eğlence sistemi Wi-Fi MAC adresini alma yöntemleri.
- Bilgi-eğlence sistemiyle birlikte ortak hata ayıklama gerektirir.

3-9. Kablosuz Şarj

Kablosuz Şarj (varsa)

Kablosuz Şarj (varsa): Kablosuz şarj, elektromanyetik indüksiyon teknolojisini kullanarak sürüş deneyiminizi daha da geliştirmek için kolaylık, çok yönlülük, yenilik ve güvenlik sunar.

Kullanım Talimatları

Yapılandırma A:

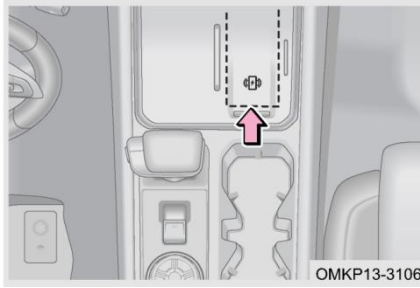


Multimedya ekranındaki "Araç Ayarları" bölümünde, kablosuz şarjı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Diğer" seçeneğini seçin.

YapılandırmaB :



Multimedya bilgi-eğlence ekranındaki aşağı doğru açılan kontrol merkezinden kablosuz şarj işlevini açın veya kapatın.



Kablosuz şarj özelliğini etkinleştirirken, telefonu ekranı yukarı bakacak şekilde kablosuz şarj sensör alanına yerleştirin. Kablosuz şarj işlemi başlayacaktır.

- Kablosuz şarj aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:
 - Telefon, kablosuz şarj sensör alanı ile tam olarak hizalanmadığı için şarj olamıyor.
 - Telefon, arka taraftaki kablosuz şarj sensörünün tam ortasına yerleştirilmediği için şarj olmuyor.
 - Telefon ile kablosuz şarj algılama alanı arasında metal bir nesne (örneğin madeni para veya metal telefon kılıfı) bulunuyor ve bu da telefonun şarj olmasını engelliyor.
 - Yoğun güneş ışığına maruz kaldığında, şarj alanının yüzey sıcaklığı aşırı yükselirse kablosuz şarj modülü kendi kendini koruma mekanizmasını devreye sokarak telefonun şarj olmasını engeller.

OKUMAK

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Kalın bir telefon kılıfı şarjı engelleyebilir. Şarj başarısız olursa kılıfı çıkarıp tekrar deneyin.
- Bozuk yollarda sürüş sırasında kablosuz şarj işlemi aralıklı olarak durup tekrar başlayabilir.
- Telefonun şarj modülüne paralel ve şarj alanının ortasında olacak şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Telefon kablosuz şarj bölgesinden kaydığı için şarj durursa, telefonu tekrar belirlenen alana yerleştirin.
- Telefonu kablosuz şarj pedinin alt kısmına doğru yerleştirin ve ısı dağılımını hızlandırmak ve böylece şarj hızını artırmak için soğutma deliklerini kapatın.
- Şarj işlemi başarısız olursa, öncelikle kablosuz şarj alanında yab cisim bulunmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce şarj bölgesinin soğumasını bekleyin.

⚠ DİKKAT

- Telefonunuzdaki kablosuz şarj özelliğini kullanırken, NFC kartlarını (erişim kartları/ulaşım kartları/banka kartları vb.) algılama alanına yerleştirmeyin, çünkü bu NFC kartlarına zarar verebilir.
- Araç çalıştırmayı engelleyebilecek veya anahtarla ilgili hatalara neden olabilecek paraziti önlemek için araç anahtarlarını şarj paneline koymayın.
- Kablosuz şarjdan kaynaklanan ısı nedeniyle iç kısımlara zarar gelmemesi için şarj paneli alanına metal nesneler koymayın.
- Kablosuz şarjdan kaynaklanan ısı nedeniyle telefonun arka kapağının zarar görmesini önlemek için metal parçalar içeren telefon kılıfları kullanmayın.
- Şarj kesintilerine veya arızalarına neden olabileceğinden manyetik telefon kılıfları kullanmayın.
- Kablosuz şarj kartlara zarar verebileceğinden, kartları telefon kılıflarının içinde saklamayın.
- Kablosuz şarjın yarattığı ısı iç kaplamaya veya kılıfın kendisine zarar verebileceğinden, bozuk paraları telefon kılıflarının içine koymayın.

Telefon Unutma Önleme

Yapılandırma A:



Multimedia ekranının "Araç Ayarları" bölümünde, "Telefon Unutma Önleme" özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Diğer" seçeneğini seçin. Kablosuz şarj işlemiyle birlikte "Telefonu Unutma Önleme" özelliği de aynı anda etkinleştirilmelidir.

YapılandırmaB :



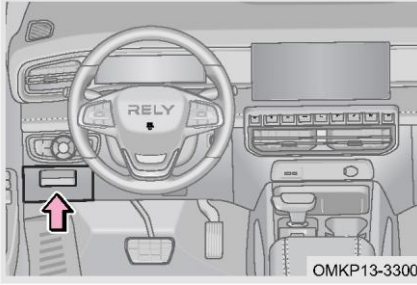
Araç içi multimedia ekranındaki ayarlar bölümünden kablosuz şarj özelliğini açıp kapatabilirsiniz. Kablosuz şarj işlemiyle birlikte "Telefonu Unutma Önleme" özelliği de aynı anda etkinleştirilmelidir.

Araç Park (P) konumuna alındığında ve el freni çekildiğinde, telefon kablosuz şarj sensörü alanındayken sürücü kapısını açmak sesli bir uyarıyı tetikleyecek ve 5 saniye boyunca "Telefonu geride bırakmayın" mesajını gösterecektir.

3-10. Saklama Bölmeleri

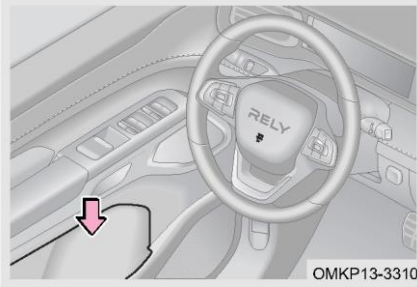
Depolama Bölmeleri

Sürücü tarafındaki gösterge paneli saklama bölümü



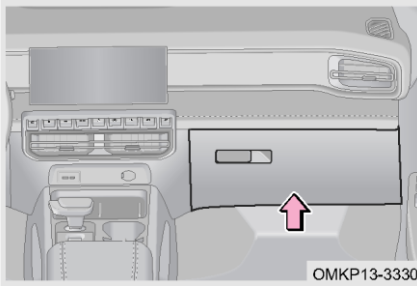
Sürücü gösterge panelinin altındaki saklama bölümü, belgeleri, kartları ve diğer küçük eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Kapı saklama kutusu



Ön ve arka kapılardaki saklama kutuları harita, çay fincanı ve diğer eşyaları saklamak için kullanılabilir.

Torpidonun Gözü

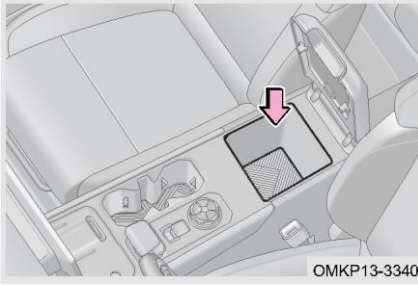


Torpidonun içine haritalar, kullanım kılavuzları ve diğer eşyalar saklanabilir.

⚠ UYARI

Sürüşe başlamadan önce torpido gözünün sıkıca kapalı olduğundan emin olun. Bunu yapmamak, ani frenleme veya ani direksiyon manevraları sırasında kazalara ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Alt gösterge paneli Kolçak Bölmesi

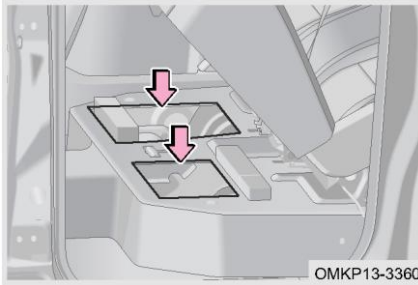


Gösterge panelinin altındaki kol dayama bölümü, haritaları, kullanım kılavuzlarını ve diğer eşyaları saklamak için kullanılabilir.

⚠ UYARI

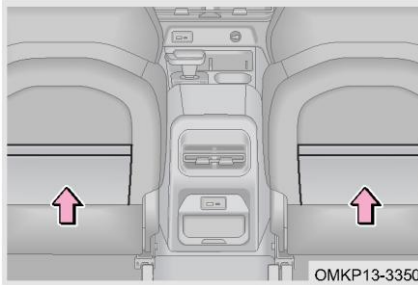
- Ne yetişkinler ne de çocuklar gösterge panelinin altındaki kol dayama bölümüne oturmamalıdır.
- Araç hareket halindeyken yolcu tarafındaki kol dayama bölümü kapalı kalmalıdır. Açık bir bölme sürücünün kol hareketini engelleyebilir ve yaralanmaya neden olabilir.

Arka Koltukların Altında Saklama Bölmesi



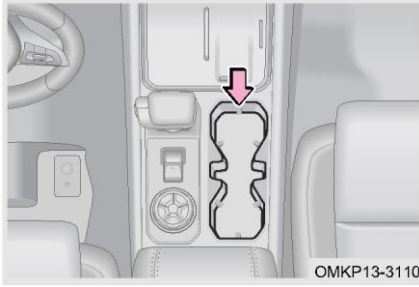
Arka koltukların altında, aracın aletlerini, krikoyu ve uyarı üçgenini saklamak için bir saklama bölümü bulunmaktadır.

Koltuk Saklama Cebi



, belgeleri, kullanım kılavuzlarını ve diğer eşyaları saklamak için saklama cepleri bulunmaktadır .

Ön Bardak Tutucu



Ön bardak tutucu, gösterge panelinin alt kısmında yer alır ve bardakları güvenli bir şekilde tutmanın yanı sıra hareketli bir kılık veya içecek kutusu tutucu olarak da kullanılabilir.

OKUMAK

- Devrilebilmeleri ihtimaline karşı, çok küçük veya dengesiz içecek kutularını bardak tutucuya koymayın.
- Dökülmeyi önlemek için lütfen içecek kutusunun kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Arka Kargo Kutusu

Arka yükleme bölümüne kargo yüklerken aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

■ Yükleme Öncesi:

1. Kargonun kirlenmesini veya konteynerin paslanması önlemek için kargo konteynerinden döküntüleri, yağ lekelerini veya aşındırıcı kalıntıları temizleyin.
2. Konteyner tabanında, yan panellerinde, kancalarında ve kilitlerinde herhangi bir deformasyon veya hasar olmadığını doğrulayın.
3. Kargo kutusunun tabanı düz ise, kargonun kaymasını önlemek için kaymaz paspaslar veya kauçuk pedler yerleştirin.

■ Yükleme Sırasında:

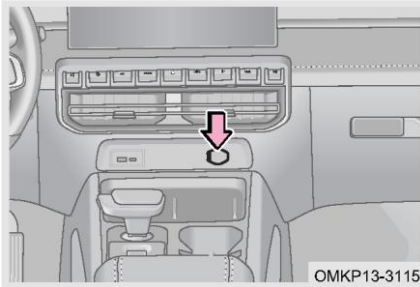
1. Ağır eşyaları, araç dengesini tehlikeye atacak şekilde üstten ağır yüklemeyi önlemek için mümkün olduğunca kabine yakın ve eşit şekilde dağıtarak yerleştirin.
2. Yük yüksekliği, yönetmeliklerin gerektirdiği şekilde, yan korkulukları aşmamalıdır. Yüksekliği aşan yükler, emniyet kemeriyle sabitlenmeli ve uyarı işaretleri asılmalıdır.
3. Zorlu arazi koşullarında kaymayı önlemek için kargoyu halatlar, kayışlar, kargo ağırları veya kargo kutusu sabitleme noktaları (örneğin, D halkaları) kullanarak sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- **Aşırı yüklemeyi kesinlikle yasaklayın :** Araç isim plakasında belirtilen "azami brüt araç ağırlığına" uyun . Aşırı yükleme, süspansiyon ve fren sistemlerine zarar vererek kaza riskini artırır.
- **Kargo bölümünde yolcu taşınması yasaktır:** Kargo bölümü yük taşımak için tasarlanmıştır. Yolcular kabinde oturmalıdır (bazı bölgelerdeki yönetmelikler kargo bölümünde yolcu taşınmasını açıkça yasaklamaktadır).
- **Yolculuk öncesi kontrol :** Ani frenleme sırasında kabine darbe gelmesini önlemek için yükün güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- **Nem ve pas önleme:** Paslanmayı önlemek için nemli eşyaları (örneğin deniz ürünleri, gübre) taşıdıktan sonra yükleme alanını hemen temizleyin.
- **Keskin cisimlerden kaçının :** Keskin cisimleri, kargo yatağının tabanını veya kaplamasını çizmemek için yastıklama malzemesiyle destekleyin.
- **Aşındırıcı maddeler:** Kimyasalların taşınması gerekiyorsa, kapalı kaplar kullanın ve temas yüzeylerini kargo bölümünden izole edin.
- **Yağmur/kar koşulları:** Kaygan yollarda, atalet nedeniyle yükün kaymasını önlemek için hızı azaltın; kar yağışından sonra, buz birikmesinden kaynaklanan ağırlık artışı önlemek için yük yatağındaki karı derhal temizleyin.
- **Arazi koşulları:** Zorlu arazilerde, kargo yüksekliğini düşürün ve kargonun sarsılmasını kargo kutusuna zarar vermesini önlemek için kayışları güçlendirin.
- **Plaka görünürlüğünü engelleme:** Yükleme sırasında ceza almamak için arka plakaların ve farların görünür olduğundan emin olun.

3-11. Elektrik Prizleri

Elektrik Prizleri (12 V)



Ön güç çıkışı, orta konsoldaki havalandırma ızgarasının altında yer almaktadır.

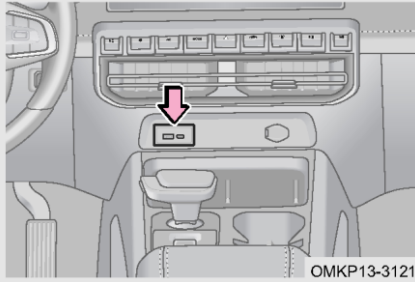
Bu ürün, 12V ile çalışan ve akım değeri 10A'yı geçmeyen küçük ev aletleri için tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT

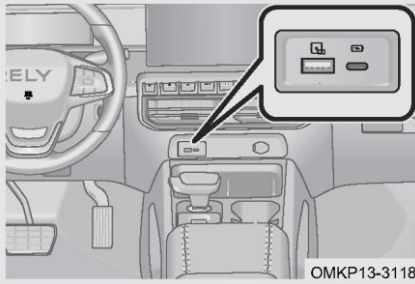
- Sigorta atmasını önlemek için, 12 V'un üzerinde voltaj değerine sahip aksesuarları asla kullanmayın.
- Akünün bitmesini önlemek için, motor kapalıyken uzun süre elektrik prizlerini kullanmaktan kaçının.
- Elektrik prizlerine uygun fiş dışında başka nesneler takmayın ve prizlere herhangi bir sıvı dökmeyin; bu durum elektrik arızalarına veya kısa devrelere neden olabilir.
- Kullanılmadığı zamanlarda, yabancı cisimlerin veya sıvıların elektrik prizine girmesini ve kısa devreye neden olmasını önlemek için koruyucu kapağı kapatın.

3-12. USB arayüzü

Ön USB Arayüzü



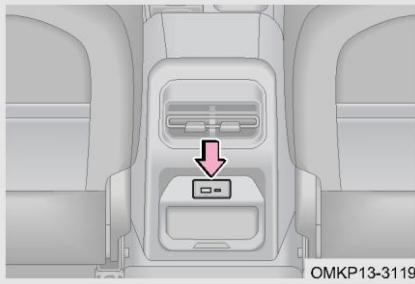
Ön USB bağlantı noktası, yolcu tarafındaki gösterge panelinin ön tarafında yer almaktadır.



A Tipi bağlantı noktası : USB flash sürücülerden veri okumak ve cep telefonları gibi düşük güç tüketimli cihazları şarj etmek için kullanılır.

Type-C bağlantı noktası : Orijinal marka cep telefonlarının ve orijinal marka tabletlerin şarj edilmesini destekler.

Arka USB bağlantı noktaları (varsa)



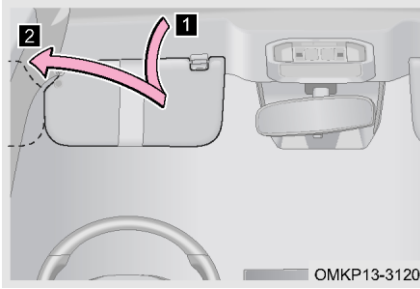
Arka USB bağlantı noktası, orta konsol kutusundaki arka havalandırma deliğinin altında yer almaktadır.

A Tipi bağlantı noktası : Cep telefonları gibi düşük güç tüketimli cihazların şarj edilmesini destekler.

Type-C bağlantı noktası : Orijinal marka cep telefonlarının ve orijinal marka tabletlerin şarj edilmesini destekler.

3-13. Güneşlik ve makyaj aynası

Güneşlik ve Makyaj Aynası



Makyaj aynasını kullanmak için, aynanın panelini çevirmeniz yeterlidir.

1. Güneşliği aşağı doğru katlayarak ön konuma getirin.

2. Güneşliği aşağı doğru katlayın, kancasını çıkarın, ardından yana doğru çevirerek yan konumuna getirin.

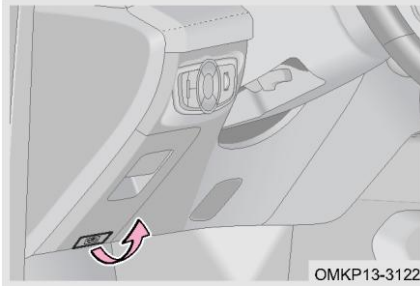
Makyaj aynası güneşlikte yer almaktadır. Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı indirin ve ayna kapağını açın.

⚠ DİKKAT

- Güneşlik kullanılmadığı zamanlarda mutlaka montaj braketine geri çekin. Aşağıya indirilmiş bir güneşlik görüş alanını azaltabilir.
- Araç kazası durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabilecek bu tür sert cisimleri güneşliğin arkasına koymayın.

3-14. Ön Kaput

Ön Kaputu Açma/Kapatma



Ön kaputu açmak için şu adımları izleyin.

Adım 1: Kaput açma kolunu çekin; kaput hafifçe yukarı kalkacaktır.

Adım 2: Kaputun altına uzanın ve kaputu kaldırmak için kaput kilidi açma kolunu sağa doğru itin.

3. Adım: Kaputu yukarı kaldırın; gazlı amortisörler kaputu kaldıracak ve destekleyecektir.

Ön kaputu kapatın.

Adım 1: Ön kaputu indirin ve mandal güvenli bir şekilde kilitlenene kadar kapatın;

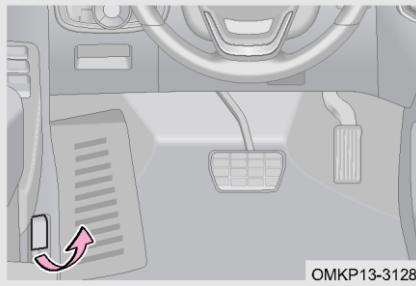
Adım 2: Ön kaputu kapattıktan sonra, tamamen kapalı olduğundan emin olmak için yavaşça yukarı kaldırın. Düzgün bir şekilde kilitlenmiş ön kaput çok güvenli olmalı ve çevredeki gövde panelleriyle aynı hizada durmalıdır.

⚠ DİKKAT

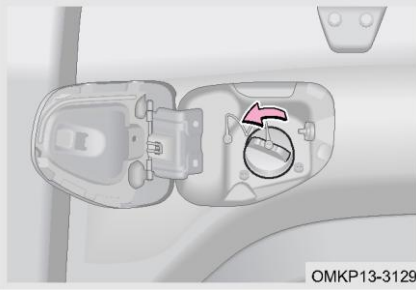
- Ön kapağı kapatmadan önce, altındaki alanı kontrol ederek tüm konteyner kapaklarının sıkıca yerinde olduğundan ve gevşek eşyaların (örneğin aletler) kaldırıldığından emin olun.
- Ön kaputu kapatırken ellerinizle bastırmaktan kaçının, çünkü bu deformasyona neden olabilir.
- Sürüşe başlamadan önce kaputun tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olun. Bunu yapmamak kazalara ve kişisel yaralanmalara yol açabilir.

3-15. Yakıt Deposu Kapağı

Şapka



Adım 1: Aracın güç kaynağını KAPALI konumuna getirin. Yakıt deposu kapağını otomatik olarak açmak için yakıt doldurma kapağı kolunu çekin.

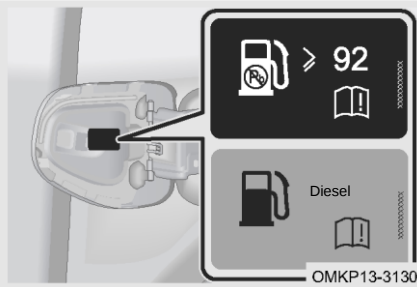


Adım 2: Yakıt doldurma kapağını açın ve yakıt doldurma kapağını saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.

3. Adım: Yakıt doldurduktan sonra, bir tık sesi duyana kadar yakıt deposu kapağını saat yönünde çevirin. Ardından yakıt doldurma kapağını tamamen kapatın.

OKUMAK

- Yakıt doldurmadan önce, kontak anahtarını kapatın ve tüm kapı ve pencerelerin kapalı olduğundan emin olun.
- Yakıt doldurmadan önce yakıt türünü doğrulayın.



DİKKAT

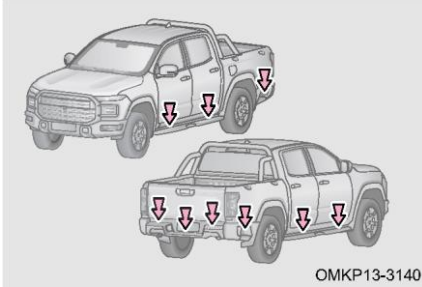
- Yakıt deposu kapağına bir uyarı etiketi yapıştırılmıştır. Lütfen belirtilen yakıt türünü kullandığınızdan emin olun.
- Yakıt doldurma sırasında yakıtı dökmemeye dikkat edin. Dökülme, emisyon kontrol sisteminde arızalara, yakıt sistemi bileşenlerinde hasara veya aracın boyasında hasara yol açabilir.

⚠ UYARI

Akaryakıt, yüksek sıcaklıklarda son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Akaryakıt, belirlenmiş prosedürlere göre eklenmeli ve aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır. Bunlara uyulmaması ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.

- Güvenlik nedeniyle, lütfen güç düğmesini kapatın.
- Akaryakıt istasyonundaki tüm güvenlik kurallarına kesinlikle uyun.
- Yakıt buharlarını solumayın, çünkü yakıt sağlığınıza için zararlı maddeler içerir.
- Yakıt buharlaşmasını ve dökülmesini önlemek için yakıt deposu kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Benzinin son derece yanıcı olması nedeniyle, yakıt ikmal sırasında sigara içmek kesinlikle yasaktır. Başka hiçbir kıvılcım veya açık alevi izin verilmez. Cep telefonları, telsizler veya diğer radyo ekipmanları kapatılmalıdır.
- Yakıt deposu kapağındaki tutamağı sıkıca kavrayın ve kapağı çıkarmak için yavaşça çevirin. Kapağı açarken tıslama sesi duyabilirsiniz. Kapağı çıkarmadan önce sesin tamamen kesilmesini bekleyin. Sıcak havalarda, aşırı iç basınç nedeniyle yakıt doldurma ağzından dışarı fışkırabilir ve yaralanmaya neden olabilir.
- Araçtan çıkmadan ve yakıt deposu kapağını açmadan önce, statik elektriği boşaltmak için boyasız bir metal yüzeye dokununuz.
- Yakıt püskürtme ucu otomatik olarak kapandıktan sonra, yakıt deposuna yakıt doldurmaya durdurun. Bunu yapmamak, deponun taşmasına ve yakıt dökülmesine yol açarak yangın, patlama ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.

3-16. Pedallar



Yan basamakların, arka tampon basamağının ve arka tampon ayak boşluğunun maksimum taşıma kapasitesi 120 kg'dır. Bu özellikleri kullanırken, basamağın iç kenarına mümkün olduğunca yakın basmaya özen gösterin. Basamağın dış kenarına veya yanlarına basmayın.

⚠ DİKKAT

- Hem yan basamak hem de arka tampon basamağı yalnızca tek kişi kullanımı için tasarlanmıştır. Kaza riskini önlemek için aynı anda birden fazla kişiyle üzerine çıkmayın ve basamakların üzerinde dururken zıplamayın.
- Arka tampon ayaklığı, tek kişi ve tek ayakla kullanımı için tasarlanmıştır. Kaza riskini önlemek için bir ayağınızı tamamen pedala yerleştirin ve üzerinde dururken zıplamaktan kaçının.
- Hem yan basamak hem de arka tampon basamak braketleri, kaymaz desenli dekoratif kaplama ile kaplanmıştır. Bu yüzeylere basarken, ayağınızı yalnızca dış kenarlara veya kaplamaya koymaktan kaçının, çünkü ayakkabınız ile basamak arasında yeterli temas alanı olmaması, kaymaz desenin düzgün çalışmasını engelleyerek kayma riskini artırabilir.

Aracın Kullanımı

4-1. Araç Güç Modları

Başlatma Anahtarı 116

Direksiyon Kolunu Kilidi 116

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Başlatma ve Durdurma 117

Acil Durumda Başlatma ve Durdurma
..... 118

Araç Kullanımı 118

Motor Kontrol Sistemi Adaptasyonu . 119

4-3. Partikül filtresi (GPF/DPF)

Benzin partikül filtresi (GPF) 119

Dizel partikül filtresi (DPF) 120

4-4. Seçici Katalitik Sistem (SCR) (Dizel Araç)

Sürücü Yönlendirme Sistemi 122

4-5. İletim124

Otomatik şanzıman 124

Manuel Şanzıman 126

4-6. Tırmanma Modu (varsa)

Tırmanma Modu 127

4-7. Tank Dönüş Modu (varsa)

Tank Dönüş Modu 128

4-8. Kısmi dört tekerlekten çekiş sistemi (varsa)

Yarı Zamanlı 4WD Modu Açıklaması 130

Transfer kutusu geçişi için temel koşullar
..... 131

Sürüş modu 132

4-9. Direksiyon Sistemi

Hidrolik Direksiyon Sistemi (HPS) (varsa)
..... 141

Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi (EPS)
(varsa) 141

4-10. Fren Sistemi

Elektronik Park Freni Sistemi (EPB) 142

Otomatik Park Sistemi (AUTOHOLD)
..... 145

Servis Frenleme 146

4-11. Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)
..... 147

4-12. Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi .. 149

Genişletilmiş Fonksiyonlar 150

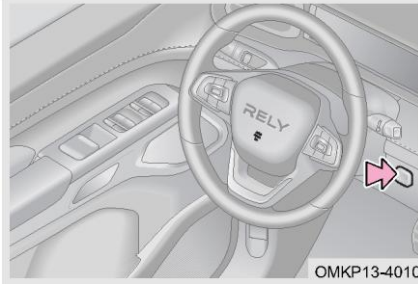
4-13. Hava Yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS) 151

4-1. Araç Güç Modları

Başlatma Anahtarı

Sistem geçerli bir akıllı anahtar algıladığında ve fren pedalı bırakıldığında, çalıştırma düğmesine basmak aracın güç modları arasında geçiş yapacaktır. Çalıştırma düğmesine her basış bir mod arasında geçiş yapar (KAPALI-AKSİYON-AÇIK).



KAPALI Modu: Tüm elektrikli ekipmanları kapatın.

ACC Modu: Bazı elektrikli ekipmanlar kullanın.

AÇIK Mod: Tüm elektrikli ekipmanları kullanın.

Otomatik şanzımanlı araçlarda fren pedalına, manuel şanzımanlı araçlarda ise debriyaj pedalına basın, ardından çalıştırma düğmesine basın. Araç "ON" moduna geçer ve motor çalışır.

OKUMAK

Başlatma düğmesine yanlış basılırsa, aracın güç modu değişmeyebilir veya motor çalışmayabilir.

DİKKAT

- Motor çalışırken, akıllı anahtar çıkarılsa bile otomatik olarak kapanmaz.
- Motor çalışmıyorken, akünün boşalmasını önlemek için aracın güç kaynağını KAPALI konumuna getirin.
- Motor çalışırken, vites kolu R/N/D konumuna getirilip motor kapatılırsa, araç güç kaynağı OFF modu yerine ACC moduna geçer; Vites kolunu P konumuna getirmek, aracın güç kaynağını ON moduna geçirir. Ardından çalıştırma düğmesine basmak, aracın güç kaynağını OFF moduna geçirir.

Direksiyon Kolunu Kilidi

Araç gücü KAPALI moda alındığında, araç hızı ≤ 5 km/sa olduğunda ve sürücü kapısı kapalı konumdan açıldığında veya araç kilitlendiğinde direksiyon kolunu kilidi devreye girer.

Akıllı anahtar araç içindeyken ve çalıştırma düğmesine basıldığında, araç gücü ACC/ON moduna geçer ve direksiyon kilidi otomatik olarak açılır.

Araç eğimli bir yere park edildiğinde olduğu gibi bazı durumlarda, kilit pimine ve direksiyon koluna önemli bir baskı uygulanabilir ve bu da kilit piminin sıkışmasına neden olabilir. Bu gibi durumlarda direksiyon kolunu kilidi başarılı bir şekilde açılmazsa, gösterge panelinde görüntülenen talimatları izleyin: "Gücü yeniden başlatmak için çalıştırma düğmesine basın" ve "Direksiyon kolunu kilidini açmak için çalıştırma düğmesine basın ve direksiyonu çevirin."

DİKKAT

- Direksiyon kilidi açılmazsa, lütfen birkaç kez deneyin. Direksiyonu birkaç kez yavaşça çevirin, ardından kilidi açmayı denemek için kontak düğmesine basın. Direksiyonu zorla çevirmeyin.
- Direksiyon kolunu kilidi başarıyla açamıyorsa ve motor çalıştırılmıyorsa, en kısa sürede yetkili servisinizle iletişime geçin.

4-2. Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Normal Başlatma ve Durdurma

Normal Başlatma ve Durdurma

Motoru Çalıştırmadan Önce 1. Adım: Araca binmeden önce aracın çevresini kontrol edin;

Adım 2: Koltuğu, koltuk sırtlığı açısını, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon açısını ayarlayın;

3. Adım: İç dikiz aynasının ve dış aynaların açılarını ayarlayın;

4. Adım: Emniyet kemerini bağlayın;

Adım 5: Park freninin devrede olduğundan emin olun;

Adım 6: Otomatik vitesli araçlarda vitesin Park (P) konumunda, manuel vitesli araçlarda ise Nötr (N) konumunda olduğundan emin olun;

Adım 7: Otomatik şanzımanlı araçlarda fren pedalına, manuel şanzımanlı araçlarda ise debriyaj pedalına basmadan çalıştırma düğmesine iki kez basın;

Aracı Çalıştırma Adım 8: Aracın gücünü AÇIK konumuna getirin. Gösterge panelindeki arıza gösterge ışığının ve diğer gösterge ışıklarının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Anormallik varsa, inceleme ve onarım için derhal yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

Motoru Çalıştırma

Akıllı anahtar yanınızda veya araç içinde olduğunda ve doğru şekilde algılandığında:

Adım 1: Otomatik şanzımanlı modellerde fren pedalına, manuel şanzımanlı modellerde ise debriyaj pedalına basın ve vitesin Park (P) konumunda olduğundan emin olun;

Adım 2: Ateşlemeyi açmak için çalıştırma düğmesine basın, motor çalışacaktır.

OKUMAK

Başlatma düğmesini kullanırken, düğmeye bir kez kısa ve sabit bir şekilde basmanız yeterlidir.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

Motor rölanti devri elektronik kontrol sistemi tarafından kontrol edilir. Motor çalıştırıldığında, motorun ısınmasını kolaylaştırmak için devir sayısı daha yüksektir; bu normal bir durumdur. Motor sıcaklığı yükseldikten sonra, devir sayısı otomatik olarak normal çalışma hızına düşer. Eğer devir sayısı otomatik olarak normal çalışma hızına dönmezse, inceleme ve onarım için derhal yetkili servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

UYARI

Egzoz dumanları, solunması halinde insan sağlığını tehlikeye atabilecek zararlı maddeler içerir. Egzoz dumanlarını solumaktan kaçınmak için aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

- Garaj gibi kapalı alanlarda motoru uzun süre çalıştırmayın.
- Geniş ve açık bir alanda park halindeki bir araçta otururken motoru çalıştırmanız gerekiyorsa, klimayı dış hava sirkülasyonuna alın ve fanı yüksek hıza ayarlayın.

Motoru kapatın

Adım 1: Aracı durdurun ve el frenini çekin;

Adım 2: Vites kolunu P konumuna (otomatik şanzımanlı araçlar için) veya N konumuna (manuel şanzımanlı araçlar için) getirin, ardından motoru kapatmak için çalıştırma düğmesine basın;

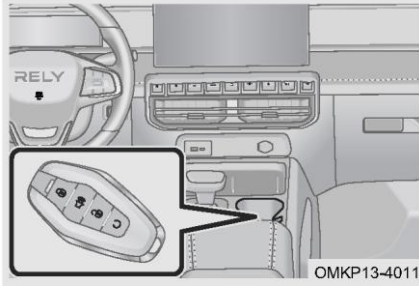
3. Adım: Motorun kapalı olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

- Motoru kapatmadan önce gaz pedalına basmayın.
- Uzun süre yüksek hızda sürüş yaptıktan sonra motor ısınacaktır. Durduğunuzda motoru hemen kapatmayın. Motorun soğuması için birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin. Aksi takdirde motor hasar görebilir.

Acil Durumda Başlatma ve Durdurma**Acil Durum Başlatma**

Akıllı anahtarın pili azaldığında veya sinyalde ciddi parazit oluştuğunda, tek dokunuşla çalıştırma işlevi normal şekilde çalışmayabilir. Aracı çalıştırmak için şu adımları izleyin:



Adım 1: Akıllı anahtarı, anahtarın yüzü yukarı bakacak ve anahtar logosu aracın ön kısmıyla aynı yönde olacak şekilde, yolcu tarafındaki gösterge panelinin akıllı anahtar sensör alanına düz bir şekilde yerleştirin.

Adım 2: Araç güç anahtarını AÇIK konumuna getirin. Fren pedalına basın ve otomatik modellerde vitesin Park (P), manuel modellerde ise Nötr (N) konumunda olduğundan emin olun. Gösterge panelinde ilgili uyarı görüntülendiğinde, motoru çalıştırmak için çalıştırma düğmesine basın.

4

Operating the Vehicle

Acil Durum Kapatma

Araç sistemleri normal çalışırken ve araç hareket halindeyken, acil bir durumda motoru durdurmak için şu adımları izleyin:

Yöntem 1: Başlatma düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basılı tutun.

Yöntem 2: Başlatma düğmesine 2 saniye içinde art arda üç veya daha fazla kez hızlıca basın.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken motorun aniden kapatılması normal çalışmayı ciddi şekilde aksatacaktır. Bu işlev, kesinlikle gerekli olmadıkça genellikle kullanılmamalıdır.

Aracın Kullanımı**Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrolü**

Uzun mesafeli bir yolculuğa çıkmadan önce aracınızın güvenlik kontrolünü yapmanız tavsiye edilir. Bu, sürüş güvenliğini artıracak ve yolculuğunuzdan daha fazla keyif almanızı sağlayacaktır.

Araç Dış Görünümü

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastik sırtını kesik, hasar veya yab cisimler açısından dikkatlice inceleyin. Lastiklerde anormallikler veya aşırı aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Tekerlek somunları: Somunların gevşek veya eksik olup olmadığını kontrol edin.

- Aydınlatma: Farların, park lambalarının, sinyal lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm aydınlatma fonksiyonlarının çalışır durumda olduğunu doğrulayın; far ışık şiddetini kontrol edin.

Araç İç Mekanı

- Emniyet kemeri: Tokanın sıkıca kapandığından emin olun; emniyet kemerinde aşınma veya yıpranma belirtisi olmadığından emin olun.
- Kombine Gösterge Paneli: Bakım hatırlatma göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığından emin olun.
- Fren Pedali: Fren pedalının hareketinde herhangi bir engel olup olmadığını kontrol edin.

Ön Kabin İç Mekanı

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusunda çeşitli amper değerlerine uygun tüm sigorta türlerinin bulunduğundan emin olun.
- Soğutma Sıvısı Seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin normal olduğunu doğrulayın.
- Aküler ve kablolar: Terminallerde korozyon veya gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin ve akü kutularında çatlak olup olmadığını inceleyin.

Çalıştırma Sonrası Araç Muayenesi

- Gösterge Paneli: Bakım hatırlatma göstergesinin ve hız göstergesinin düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Frenleme: Güvenli bir yerde, aracı düz bir çizgide sürün. Direksiyonu sıkıca kavrayıp frenlere basarak yavaşlarken, aracın hareket yönünün herhangi bir yana doğru sapmadığından emin olun.
- Diğer anormal durumlar: Gevşek parçaları, sızıntıları veya olağandışı sesleri kontrol edin.

Her şey normal görünüyorsa, sürüş deneyiminin tadını güvenle çıkarabilirsiniz.

Motor Kontrol Sistemi Adaptasyonu

Akü terminallerini ayırıp tekrar bağladıktan sonra, araç gücünü AÇIK konumuna getirin. Araç gücünü KAPALI konumuna getirmeden önce 15 saniye bekleyin. Ancak bundan sonra motor çalıştırılabilir.

İlk sürüş aşamasında bazı anormal olaylar meydana gelebilir (örneğin, motor titreşimi, zorlu çalıştırma). Bu, motor kontrol sisteminin motoru yeniden öğrenmesi ve ona uyum sağlamasından kaynaklanır ve normal bir durumdur.

4-3. Partikül filtresi (GPF/DPF)

Partikül filtreleri, egzoz gazlarından çıkan partikül emisyonlarını yakalayıp araçların toplam partikül emisyonlarını azaltır. Partikül emisyonları filtre içinde belirli bir seviyeye ulaştığında, sistem partikül filtresinin rejenerasyonunu başlatır.

Benzin partikül filtresi (GPF)

Kombine Gösterge Paneli “” Yeşil gösterge ışığı yandığında, motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının. Işık sönene kadar güvenli ve uygun koşullar altında saatte 60 km veya daha yüksek bir hızda sürün. Işık yanmaya devam ederse, inceleme ve onarım için yetkili servisimize başvurun.

Gösterge panelindeki  sarı uyarı ışığı yanıyor. Bu, partikül filtresinde toplanan partikül madde miktarının sınırına ulaştığını gösterir. Hemen yetkili servisimize giderek muayene ve bakım yaptırın. Günlük sürüş sırasında aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

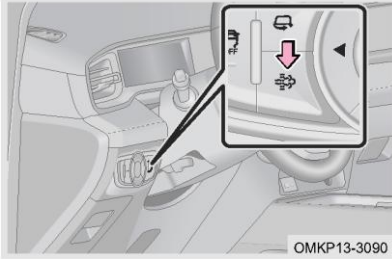
- Günlük araç kullanımınızda lütfen aşağıdaki önlemlere uyunuz:
- Sık sık kısa mesafeli yolculuklardan kaçının.
- Motoru uzun süre veya sık sık rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Motoru düşük devirde ve yüksek gazla uzun süre veya sık sık çalıştırmaktan kaçının.

⚠ UYARI

Araçlarınızı kuru yapraklar, kuru otlar veya diğer yanıcı maddeler üzerinde park etmeyin veya uzun süre rölantide çalıştırmayın. Motor çalışırken veya yeni kapatılmışken, egzoz borusunun yüksek sıcaklığı yangın tehlikesi oluşturur.

Dizel partikül filtresi (DPF)

- Otomatik Rejenerasyon: Sürüş sırasında, gösterge panelinde  "Otomatik temizleme devam ediyor" yazısı yanıp sönyorsa, bu motorun partikül filtresinin otomatik rejenerasyonundan geçtiğini gösterir. Bu sırada motor hiçbir koşulda doğrudan kapatılmamalıdır. Motoru durdurmadan önce, gösterge panelindeki yüksek sıcaklık egzoz sistemi gösterge ışığı sönmeye kadar sürüşe devam edin veya rölantide çalıştırın. Aksi takdirde, motorun bölgesel olarak aşırı ısınmasına ve enjektörler gibi egzoz arıtma sistemi bileşenlerinin hasar görmesine neden olabilir.
- Park Halinde Rejenerasyon: Sürüş sırasında, gösterge panelindeki üç ışığın da  aynı anda yanması  ve "  Lütfen park edin ve rejenerasyon yapın" yazılı uyarı mesajı ile birlikte sesi bir uyarı verilmesi, park halinde rejenerasyonun derhal yapılması gerektiğini gösterir.



Adım 1: Aracı çalıştırın ve soğutma suyu sıcaklığı gösterge panelindeki orta noktaya ulaşana kadar ısınmasını bekleyin.

Adım 2: Manuel şanzımanlı araçlarda vitesi Nötr (Neutral) konumuna, otomatik şanzımanlı araçlarda ise Park (Park) konumuna getirin ve ardından el frenini çekin.

3. Adım: Rejeneratif frenleme düğmesine 5 saniye boyunca basılı tutun. Sistem otomatik olarak egzoz kendi kendini temizleme işlemini başlatacaktır (motor devri belirgin şekilde artacaktır). Yaklaşık 30 dakika sonra (bu süre boyunca frene, gaza veya debriyaja dokunmayın), motor devri rölantiye dönecektir. Egzoz kendi kendini temizleme işlemi tamamlanmıştır.

- Park halindeyken rejenerasyon işlemi sırasında, gösterge panelindeki rejenerasyon gösterge ışığı "Kendi kendini temizleme işlemi devam ediyor" metniyle birlikte yanıp sönmek motorun rejenerasyon modunda çalıştığını gösterir. Bu sırada motor hiçbir koşulda doğrudan kapatılmamalıdır. Motoru durdurmadan önce gösterge panelindeki hem rejenerasyon gösterge ışığının hem de egzoz sistemi yüksek sıcaklık uyarı ışığının sönmelerini bekleyin. Aksi takdirde, bölgesel motor hasarına neden olabilir. Aşırı ısınmaya ve enjektörler gibi egzoz gazı arıtma sisteminin bileşenlerine zarar verebilir.
- Rejenerasyon yasaklandı: Sürüş sırasında, gösterge panelindeki , , ve  göstergeleri aynı anda yanarsa ve "Aşırı DPF karbon birikimi arızası, lütfen bakım için bir 4S servisine gidin" yazısı ve bir bip sesi duyulursa, iç tıkanıklık meydana geldiği anlamına gelir. Bu durumda motoru çalıştırmayın. Araç, bakım için bir yetkili servise çekilmelidir.

OKUMAK

- Uzun süreli düşük hızda çalışma ve kısa mesafeli sürüşlerden kaçının. Motor düşük egzoz sıcaklıklarında ve düşük yük altında çalıştığında rejenerasyon daha az etkilidir. Bu nedenle, ağır yük rejenerasyonundan tam olarak yararlanmak için sürüş sırasında ağır yükte çalışmayı en üst düzeye çıkarın. Bu, yalnızca park halindeyken rejenerasyon sıklığını azaltmak ve yakıt tüketimini düşürmekle kalmaz, aynı zamanda egzoz arıtma sisteminin ömrünü de uzatır. Mümkün olduğunca, yeterli gücü sağlarken daha yüksek hızlarda sürün; otoyol kullanımı için, ulusal karayollarından ziyade ekspres yollara öncelik verin.
- Uzun süre düşük hızlarda (30 km/sa'in altında) veya kısa mesafelerde (10 km'nin altında) tek seferlik kesintisiz yolculuklar çalışan araçlarda yetersiz egzoz gazı arıtma sistemi rejenerasyonu görülebilir. DPF rejenerasyon göstergesi yandığında, rejenerasyon düğmesini kullanarak derhal manuel rejenerasyona başlayın. Alternatif olarak, sürücüler yaklaşık her 1.500 km'de bir, en az 50 km'lik bir mesafede 90 km/sa'in üzerinde hızlarda yüksek hızlı sürüş yapmalıdır.

DİKKAT

- Otomatik rejenerasyon ve park halindeyken rejenerasyon sırasında egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşır. Benzin istasyonlarından ve yakıt ikmal alanlarından uzakta olduğunuzdan emin olun. Yangın veya patlamayı önlemek için araç çevresini ve egzoz borusunu yanıcı maddelerden uzak tutun.
- DPF rejenerasyonu sırasında veya hemen sonrasında motoru kapatmaktan kaçının. Motor kapatılırsa , egzoz borusundaki egzoz gazı yüksek sıcaklıkta kalır ve bu da üre sisteminin normal koruma fonksiyonunu tetikleyebilir (elektrikli fan soğuması için yaklaşık 8 dakika daha çalışmaya devam edecektir). Bu normal bir durumdur.
- Sertifikalı yakıt kullanın. Düşük kaliteli yakıt, daha yüksek kükürt içeriğine sahiptir ve bu da DPF kükürt zehirlenmesine neden olarak egzoz kirleticilerinin dönüştürülmesinde son işlem sisteminin verimliliğini düşürebilir. Aynı zamanda, DPF alt tabakasında sülfür birikintileri oluşarak rejenerasyon verimliliğini bozar ve DPF tıkanmasına yol açar. Bu nedenle, çalışma sırasında Çin VI standartlarına uygun dizel yakıt seçmek zorunludur.
- Orijinal motor yağı kullanın. Kalitesiz yağ, motorun hareketli parçalarında aşınmayı hızlandırmakla kalmaz, aynı zamanda yağ yanmasından kaynaklanan kül birikimine de neden olur ve bu da DPF'yi tıkayabilir. Araç Kullanımı
- Orijinal hava filtreleri kullanın. Düşük kaliteli hava filtreleri kullanmak, havada bulunan daha büyük kirleticilerin doğrudan DPF taşıyıcısına girmesine, iç yapısına zarar vermesine ve DPF arızasına yol açabilir.
- Hava giriş sisteminin sızdırmaz olduğundan emin olun. Hava giriş sisteminde bir sızıntı meydana gelirse, yetersiz motor hava girişi olur, bu da partikül emisyonlarının aniden artmasına ve DPF'nin tıkanmasına yol açar. Bu gibi durumlarda, kullanıcı derhal bir servis istasyonuna giderek onarım yaptırmalı ve satış servis sağlayıcısının yönlendirmesiyle DPF rejenerasyonunu gerçekleştirmelidir.
- Egzoz boru sisteminin sızdırmaz olduğundan emin olun. Egzoz boru sisteminde bir sızıntı meydana gelirse, yetersiz DPF rejenerasyon sıcaklığına yol açarak DPF rejenerasyonunun eksik kalmasına veya hiç gerçekleşmemesine neden olabilir.
- Mekanik hasardan kaçının. Araç işletimi ve bakımı sırasında, DPF'nin iç taşıyıcı yapısını tehlikeye atabilecek dış darbelerle veya hasarlara maruz kalmasını önleyin.

4- 4. Seçici Katalitik Sistem (SCR) (Dizel Araç)

Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemleri tipik olarak reaktan olarak sıvı üre çözeltisi kullanır ve göstergeler kalan reaktan kapasitesini gösterir. Bununla birlikte, düzenleyici gereklilikler nedeniyle, SCR sistemi yetersiz reaktan kapasitesi, düşük reaktan kalitesi, enjeksiyon sistemi arızaları veya aşırı NOx emisyonları tespit ettiğinde, kullanıcının sorunu derhal düzeltmesini veya aracı servise götürmesini sağlamak için performans kısıtlamaları uygular. Düzenleyici standartlara uygun bir sürücü uyarı sistemi uygulanmıştır.

Sürücü Yönlendirme Sistemi

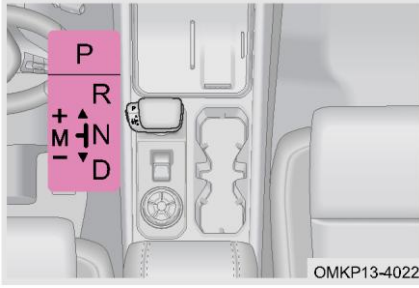
Yasal düzenlemelere uygun olarak, sürücü yönlendirme sistemi aşağıdaki durumlarda devreye girecektir:

- Yetersiz artık üre çözeltisi seviyesi;
- Üre kalitesi belirtilen özelliklere uymuyor;
- Üre tüketiminde aşırı sapma;
- Aşırı NOx emisyonları;
- Üre enjeksiyon sisteminde arıza.

Olay	Gösterge Ekranı
Üre çözeltisi seviyesi, kalibre edilmiş önceden ayarlanmış değerin altında.	Seviye 1 Alarmı: Cihaz ekranında "Üre çözeltisi seviyesi düşük, lütfen doldurun." yazısı görünür.
	Seviye 2 Alarmı: Gösterge ekranında "Üre çözeltisi seviyesi düşük, lütfen doldurun." yazısı görünür; Gösterge panelinde "Üre çözeltisi tankı boş. Sonraki çalıştırma yasaktır." yazısı görüntülenir . Aynı anda panelde "Kalan sürüş mesafesi: ** kilometre." yazısı da görüntülenir.
	Üre çözeltisi seviyesi boş depo alarm eşliğinin altına düştüğünde, üç aşamalı bir alarm tetiklenir. Gösterge panelinde "Üre çözeltisi deposu boş. Sonraki çalıştırma yasaklandı." mesajı görüntülenir . Aynı anda panelde "Kalan sürüş mesafesi: ** kilometre." mesajı da görüntülenir.
Üre kalitesi önceden belirlenmiş kalibrasyon değerinin altına düşüyor.	Gösterge panelinde "Üre çözeltisi standartlara uygun değil. Lütfen kontrol edin"; "Üre çözeltisi deposu boş. Sonraki çalıştırma yasaktır." mesajları görüntülenir. Aynı anda panelde "Kalan sürüş mesafesi: ** kilometre" mesajı da görüntülenir.
	Kalan sürüş mesafesi 0'a eşit veya daha az olduğunda, gösterge panelinde "Üre çözeltisi standartlara uygun değil. Bir sonraki motor çalıştırma yasaktır." mesajı görüntülenir.
Üre Tüketim Sapması	Üre tüketimindeki sapma önceden belirlenmiş değeri aştığında, gösterge panelinde "Üre tüketimindeki sapma, lütfen kontrol edin" mesajı ve aynı anda "Kalan sürüş mesafesi: ** kilometre" mesajı görüntülenir.
	Kalan sürüş mesafesi 0'a eşit veya daha az olduğunda, gösterge panelinde "Üre tüketiminde sapma tespit edildi. Bir sonraki motor çalıştırma yasaklandı." mesajı görüntülenir.
Aşırı NOx emisyonları	SCR verimliliği önceden belirlenmiş değerin altına düştüğünde, gösterge panelinde "Yüksek NOx emisyonları, lütfen kontrol edin" uyarısı ve "Kalan sürüş mesafesi: ** kilometre" mesajı görüntülenir.
	Kalan sürüş menzili 0'a eşit veya daha az olduğunda, gösterge panelinde "Yüksek NOx emisyonları. Sonraki çalıştırma yasak." mesajı görüntülenir.
Üre Sistemi Arızası	Üre enjeksiyon sisteminde bir arıza meydana geldiğinde, gösterge panelinde "Üre sistemi arızası. Lütfen kontrol için istasyona girin" mesajı ve "Kalan sürüş mesafesi: ** kilometre" bilgisi görüntülenir.
	Kalan sürüş mesafesi 0'a eşit veya daha az olduğunda, gösterge panelinde "Üre sistemi arızası. Sonraki çalıştırma yasak." mesajı görüntülenir.

4-5. İletim

Otomatik şanzıman



Adım 1: Araç çalışır durumdayken, fren pedalına tamamen basın ve istediğiniz vitesine geçmek için vites kolunu ileri veya geri hareket ettirin;

Adım 2: El frenini ve fren pedalını bırakın, ardından aracı yavaşça sürün (el freninin nasıl bırakılacağına dair ayrıntılı talimatlar için "Fren Sistemi" bölümüne bakın).

OKUMAK

Araç tamamen durduktan sonra, vites kolunun sol ön tarafındaki P düğmesine basarak P vitesine geçin, ileri veya geri hareket ettirin.
Vites değiştirme kolu, diğer viteslere geçmek için kullanılır.

UYARI

Araçın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için, vites değiştirirken daima fren pedalına basın.

■ Otomatik mod

Sürücü vites kolunu Sürüş (D) konumuna getirdiğinde, manuel vites değiştirmeye gerek kalmaz. Araç, hızı bağlı olarak otomatik olarak vites yükseltir veya düşürür.

■ Manuel mod

Vites D (Sürüş) konumundayken, manuel moda geçmek için vites kolunu sola (+, -) itin. İleri iterek bir üst vites, geriye iterek bir alt vites geçin.

Ekipman Seçim Kılavuzu

Sürüş sırasında seçilen vites, gösterge panelinde ilgili vites bilgilerini gösterecektir.

Aşağıdaki bilgiler, doğru seçimi yapabilmeniz için farklı dışlıların amacını ve çalışma prosedürlerini anlamanıza yardımcı olacaktır. Çalışma sırasında, gerçek ihtiyaçlarınıza göre uygun dışlıyı seçin.

Vites	Fonksiyonlar
Otomatik Mod	P dışlısı Park Mekanik kilit tahrik tekerleklerini devreye sokar; motor çalıştırılabilir.
	R vitesi Tersi Araç sadece geriye doğru hareket edebilir. Geri vites geçmeden veya geri vitesten çıkmadan önce araç tamamen durmalıdır (özel durumlar hariç).
	N vitesi Doğal

Vites		Fonksiyonlar
		Bu vitesleyken tekerlekler ve şanzıman kilitlenmez. Hafif eğimli bir yerde dururken ayağınızı fren pedalında tutun veya elektronik park frenini devreye alın; aksi takdirde araç serbestçe hareket edebilir.
	D vitesi	Sürmek Araç hareketsiz haldeyken genellikle kullanılan vites. Araç durduğu yerden kalkarken, şanzıman otomatik olarak vites değiştirir.
Manuel Mod	+	Vites kolunu "+" konumuna doğru her ittiğinizde, şanzıman bir üst vitese geçer.
	-	Vites kolunu "-" konumuna doğru her ittiğinizde, şanzıman bir vites düşürecek.

UYARI

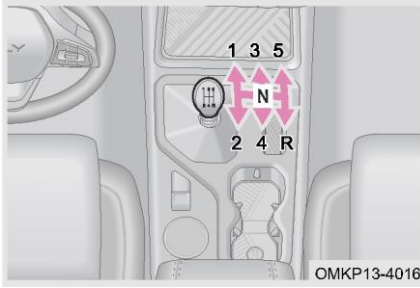
- Aracı uzun mesafelerde veya yüksek hızlarda çekmeyin. Çekme işlemi sırasında tahrik tekerleklerini kaldırmın veya tahrik milini ayırın.
- Vites N konumundayken, park freninin çekili olduğundan veya fren pedalına basıldığından emin olun; aksi takdirde araç hareket edebilir.

OKUMAK

- Araç dururken ve motor devri yüksekken vites değiştirmeyin.
- Araç dururken ve vites D veya R konumundayken motor devrini artırmayın.
- Motor kapalıyken, araç N konumunda rölatide ilerlemesine izin vermeyin, çünkü bu şanzımana kolayca zarar verebilir.
- Araç ileri hareket halindeyken D konumundan çıkmayın, çünkü bu şanzımana ciddi zarar verecektir.
- Araç geri giderken, vites kolunu R konumundan çıkarmayın, çünkü bu şanzımana ciddi zarar verecektir.
- Vites kolunu P konumuna getirirken öncelikle fren pedalına basmalı ve aracı sabit tutmalısınız; aksi takdirde vites mekanizması hasar görecektir.
- P konumundan çıkarken öncelikle fren pedalına basmanız ve aracı hareketsiz tutmanız gerekir; aksi takdirde vites mekanizması hasar görür.
- Sıkışan bir aracı kurtarıırken veya su basmış yollardan geçerken, daha fazla tekerlek tahrik gücü elde etmek ve yoldaki suyun egzoz borusuna girmesini önlemek için manuel olarak daha düşük bir vites seçilmesi önerilir.
- Araç arızası bitmiş bir aküden kaynaklanıyorsa, fren pedalına basmanız bile P konumundan çıkamazsınız. Lütfen inceleme ve onarım için derhal üretici ve satış sonrası servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.
- Manuel modda, sürücü motor devrine ve araç hızına göre vites yükseltmek veya düşürmek için vites kolunu itmelidir. Koşullar sağlanmazsa, şanzıman vites değişimini gerçekleştirmez.
- Araç eğimli bir yerde park halindeyken, önce el frenini çekmeli, ardından vites kolunu P konumuna almalısınız; eğimli bir yerde hareket etmeye başladıktan sonra, önce P konumundan çıkmalı, ardından el frenini bırakarak ilerlemelisiniz.
- İzin verilen motor devir aralığı içinde, şanzıman manuel olarak seçtiğiniz vitede kilitlenecektir. Uzun yokuş aşağı inişlerde, araç hızını daha iyi kontrol etmek ve fren pedalına sık veya uzun süreli basmaktan kaynaklanan fren zayıflamasını azaltmak için manuel olarak daha düşük bir vites seçmeniz önerilir.

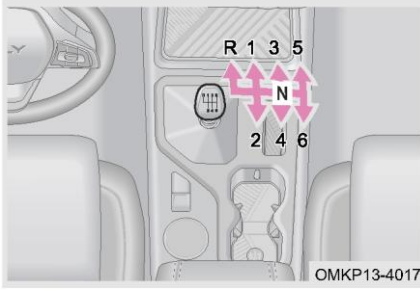
Manuel Şanzıman

Manuel Şanzıman A Konfigürasyonu



OMKP13-4016

Manuel Şanzıman B Konfigürasyonu



OMKP13-4017

Adım 1: Debriyaj pedalını ve fren pedalını tamamen aşağıya doğru bastırın, ardından vites kolunu kullanarak uygun vitesi takın;
Adım 2: Elektronik park frenini serbest bırakın, ardından debriyaj ve fren pedallarını da bırakın ve aracı yavaşça sürün.

Adım 1: Debriyaj pedalını ve fren pedalını tamamen aşağıya doğru bastırın, ardından vites kolunu kullanarak uygun vitesi takın;
Adım 2: Elektronik park frenini serbest bırakın, ardından debriyaj ve fren pedallarını da bırakın ve aracı yavaşça sürün.

4

Operating the Vehicle

Vites	Fonksiyonlar
R vitesi	Tersi Araç sadece geriye doğru hareket edebilir. Geri vitese geçmeden veya geri vitesten çıkmadan önce araç tamamen durmalıdır (özel durumlar hariç).
N vitesi	Doğal Bu vitesteyken tekerlekler ve şanzıman kilitlemez. Hafif eğimli bir yerde dururken ayağınızı fren pedalında tutun veya elektronik park frenini devreye alın; aksi takdirde araç serbestçe hareket edebilir.
1/2/3/4/5/6 Vites	Sürmek Gerçek sürüş koşullarına göre uygun vitesi seçin.

DİKKAT

- Yokuş aşağı inerken veya viraj alırken mümkün olduğunca düşük vites kullanılması önerilir. Güvenli sürüş için vites boştayken ilerlemeyin.
- Vites kutusu düşük vitesten yüksek vitese geçerken vites atlamayın.
- Debriyajda gereksiz aşınmayı önlemek için sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde tutmayın.
- Geri vitese geçmeden önce, aracı tamamen durdurmalı, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı ve vites kutusunun dişlilerinin düzgün oturmaması nedeniyle oluşabilecek tıkırtı sesini önlemek için yaklaşık 3 saniye beklemelisiniz.
- Geri vitese geçerken, öncelikle aracı tamamen durdurmalı, debriyaj pedalına sonuna kadar basmalı ve geri vitese geçmeden önce yaklaşık 3 saniye beklemelisiniz; bu, geri vitese geçerken vitesin sürtünme sesini etkili bir şekilde azaltır.
- Vites değiştirirken "itme ve bırakma" yöntemini kullanmayın. Vites kolunu daima elinizle tutun; bu, senkronizör kilitleme halkasının aşınmasını azaltabilir.
- Vites değiştirmeniz gerekmediğinde elinizi vites kolunun üzerine koymaktan kaçının; aksi takdirde vites çatalının erken aşınmasına neden olur.
- Aracı çalıştırırken 1. vitesi kullanın. Vites değiştirirken, şanzımanı motor gücünden tamamen ayırmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basın, ardından vites değiştirmek için vites kolunu hızlıca hareket ettirin.
- Şanzımandan anormal sesler duyarsanız veya araçta belirgin bir ağır çalışma hissederseniz, hemen ana trafik yollarından uzakta güvenli bir yere yanaşın. İnceleme ve onarım için derhal yetkili servisinizle iletişime geçin. Sorun çözülene kadar araç kullanmaya devam etmeyin.

4-6. Tırmanma Modu (varsa)**Tırmanma Modu**

Sistem, istikrarlı bir hedef hızı korumak için gerçek zamanlı yol koşullarına göre aracın sürüş ve frenleme kuvvetlerini ayarlar, böylece sürücünün iş yükünü azaltır ve arazi sürüş konforunu ve güvenliğini artırır.

Yapılandırma A:



Multimedya ekran ayarlarında, Sürüş İşlemleri'ne dokunun ve Tırmanma Modu'nu seçerek etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

YapılandırmaB :



OMKP13-4013

Bilgi-eğlence ekranındaki iWD uygulamasına dokunarak Off-Road moduna girin, Fonksiyon Ayarları'na dokunun ve düşük hızda Tırmanma fonksiyonunu açmak için Tırmanma modunu seçin.

4

Operating the Vehicle

Tırmanma Moduna Geçme Koşulları

- Vites 4L'dedir;
- Tırmanma modu anahtarı etkinleştirildi;
- Araç Hızı <30 km/sa;
- Park freni devreden çıkarılmıştır;
- Uyarı açılır penceresi koşulları karşılandı.

Tarama Modundan Çık

- Vites, düşük hız dışındaki ileri vitestedir;
- Tırmanma modu kapalı;
- Tırmanma modu kapalı;
- Araç Hızı > 30 km/sa;
- Park freni devreye alındı.

4-7. Tank Dönüş Modu (varsa)

Tank Dönüş Modu

Aşırı dönüş gerektiren durumlarda, ön ve arka iç tekerleklerle fren uygulamak dönüş yarıçapını azaltabilir.

Kullanım Talimatları

Yapılandırma A:



OMKP13-4018

Araç multimedia ekran ayarlarında, Sürüş İşlemleri'ne dokununuz. Tırmanma Modunu etkinleştirdikten sonra, Tank Dönüşü'nü seçin.

YapılandırmaB :



Bilgi-eğlence ekranındaki iWD uygulamasına dokunarak Off-Road moduna girin , Fonksiyon Ayarları'na dokunun ve Tırmanma modu etkinleştirildikten sonra Tank Dönüşü'nü açın.

⚠ DİKKAT

Etkinleştirme koşulları karşılanmazsa, gösterge panelinde ve multimedya ekranında ilgili açılır uyarılar görünecektir.

4

Operating the Vehicle

Tank Dönüş Giriş Koşulları

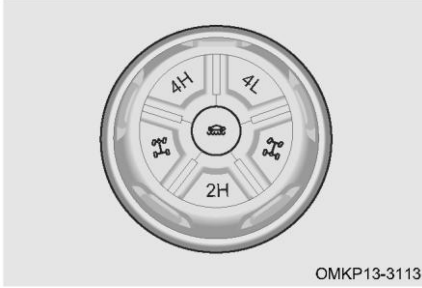
- Vites 4L'dedir;
- Tırmanma modu anahtarı etkinleştirildi;
- Araç Hızı <30 km/sa;
- Park freni devreden çıkarılmıştır;
- Direksiyon tamamen çevrilmiştir.

Tank Dönüş Modundan Çıkış

- Vites, düşük hız dışındaki ileri vitestedir;
- Tırmanma modu kapalı;
- Tırmanma modu kapalı;
- Araç Hızı > 30 km/sa;
- Park freni devreye alındı.
- Direksiyonu belirli bir açıyla ters yöne çevirin .

Tank Dönüş Modu İçin Alınacak Önlemler

- Önerilen yüzeyler: Kar, çamur, kum, çim vb. gibi yumuşak, asfaltlanmamış yüzeyler.
- Asfalt yüzeylerden kaynaklanan hasar: Beton ve asfalt yollar gibi asfalt yüzeylerde kullanım, lastiklerin ve aktarma organlarının ömrünü kısaltır .
- Bu ürünün, aracın rodaj süresini (önerilen 1.000 km) tamamladıktan sonra kullanılması tavsiye edilir.
- Önerilen kullanım süresi: Kesintisiz çalışma 3 dakikayı geçmemelidir. Uzun süreli kullanım sistemin aşırı ısınmasına ve fonksiyonun kapanmasına neden olabilir.
- Çalışma sırasında fren pedalına basıldığında, bu işlev kesintiye uğrar.
- Güç kapatma, yakıt deposu dönüş düğmesini kapatma, geri vitese geçme, park etme, yavaş sürüş modundan çıkma veya araç hızının 30 km/saati aşması yakıt deposu dönüş fonksiyonunu devre dışı bırakacaktır. Aşırı Yakıt Deposu Dönüşü etkin değilken, gösterge panelinde hiçbir simge görüntülenmez. Yakıt Deposu Dönüşü etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde beyaz bir simge yanar. Yakıt Deposu Dönüşü aktif olduğunda, gösterge panelinde yeşil bir simge yanar. Gösterge panelinde testler . Yakıt Deposu Döndürme fonksiyonu arızalandığında, gösterge panelinde "Yakıt Deposu Döndürme fonksiyonu devre dışı" metniyle birlikte sarı bir simge yanar.



4H: Yüksek Hızlı 4WD Modu Düşmesi.

4L: Düşük Hızlı 4WD Modu Düşmesi.

2H: 2WD Modu Düşmesi.

Ön Diferansiyel Kilit Düşmesi.

Arka Diferansiyel Kilit Düşmesi.

Arazi Uzmanı Modu Anahtarı.

Yarı Zamanlı 4WD Modu Açıklaması

4 H (Yüksek Hızlı 4WD Modu)

4H modu, yüksek vites oranına sahip dört tekerlekten çekişi ifade eder. Bu modda, nispeten yüksek bir seyir hızı korunurken güç dört tekerleğe de iletilir.

Çamurlu veya kumlu arazi gibi düşük tutunma özelliğine sahip stabilize edilmemiş yüzeyler için uygundur.

4 L (Düşük Hızlı 4WD Modu)

4L modu, dört çeker araçlar için düşük vites aralığıdır; bu modda araç, daha yüksek tork sağlarken hızı düşürerek üstün çekiş ve kontrol elde eder. 4L moduna geçildiğinde, sürücünün genellikle aracı durdurması gerekir. Otomatik şanzımanlarda vitesi boşa (N) alın; manuel şanzımanlarda ise aktarma organlarına zarar vermemek için bu moda geçmeden önce debriyaj pedalına basın.

Bu mod, dik yamaçlar, çamurlu yüzeyler veya karla kaplı yollar gibi son derece zorlu arazilerde gezinmek için uygundur.

⚠ DİKKAT

4L modunu asfalt yüzeylerde veya sokaklarda kullanmayın.

2 H (2WD Modu)

2H modu, aracın iki tekerlekten çekişli olduğunu gösterir ve genellikle günlük sürüş için kullanılır. Bu modda, yakıt verimliliğini ve sürüş konforunu artırmak için güç yalnızca ön veya arka tekerleklerle (aracın tasarımına bağlı olarak) iletilir.

Otoyollar, kaldırım yolları, asfalt yollar, beton yollar ve diğer iyi bakımlı yüzeyler için uygundur.

Arazi Uzmanı Modu

Deneyimli arazi tutkunlarının elektronik müdahaleden ziyade manuel kontrolü önceliklendirdiği kullanım tercihlerini karşılamak için Elektronik Denge Kontrol sistemini devre dışı bırakın.

Arka Diferansiyel Kilidi

Arka diferansiyel kilidinin temel işlevi, araç zorlu arazide karşılaştığında çekiş ve arazi kabiliyetini artırmaktır. Özellikle, bir arka tekerlek çekişini kaybederken diğeri çekişini koruduğunda, kilit devreye girerek her iki arka tekerleğin de aynı hızda dönmesini sağlar. Bu işlem, aracın zor durumlardan kendini kurtarma yeteneğini geliştirir. Ön Diferansiyel Kilidi Ön diferansiyel kilidi işlevi, zorlu arazide çekiş ve arazi kabiliyetini artırır.

Ön diferansiyel kilidi fonksiyonu

Ön diferansiyel kilidi fonksiyonu, karmaşık yol koşullarında aracın çekişini ve toparlanma kabiliyetini artırmak için kullanılır. Ön diferansiyel kilidinin etkinleştirilmesi, her iki ön tekerleğin de senkronize olarak dönmesini sağlayarak aracın çekişini artırır ve aracın engelleri aşmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Diferansiyel kilitleri genellikle yalnızca düşük hızlarda ve ek çekiş gerektiğinde kullanılır.

Transfer kutusu değiştirme için temel koşullar

		Mevcut Araç Modu		
		2H	4H	4L
Hedef Moduna Girin	2H	/	Durağan veya Hız < 80 km/sa	N dişlisi, sabit
	4H	Hız < 80 km/sa	/	N dişlisi, sabit
	4L	N dişlisi, sabit	N dişlisi, sabit	/

2H'den 4H'ye geçin

- 4WD anahtarını 2H konumundan 4H konumuna getirin; gösterge panelindeki 4WD göstergesi yanacaktır.
- Bu vites değişimi araç hareket halindeyken (80 km/saat'in altında) gerçekleştirilebilir.

4H'den 2H'ye geçin

- 4WD anahtarını 4H konumundan 2H konumuna getirin; bu durumda gösterge panelindeki 4WD göstergesi sönecek, 2WD göstergesi ise yanacaktır.
- Bu vites değişimi araç hareket halindeyken (80 km/saat'in altında) gerçekleştirilebilir.

4H/2H'den 4L'ye geçiş yapın

- Araç hareketsiz durumda.
- Araç manuel şanzımanlı ise debriyaj pedalına basın; otomatik şanzımanlı ise vites kolunu boşa alın.
- 4WD anahtarını 4H veya 2H konumundan 4L konumuna getirin; gösterge panelindeki 4L göstergesi yanıp sönecek ve ardından sürekli yanık kalacaktır; 4L modunda araç hızı < 40 km/saat.

4L'den 4H/2H'ye geçiş yapın

- Araç hareketsiz durumda.
- Araç manuel şanzımanlı ise debriyaj pedalına basın; otomatik şanzımanlı ise vites kolunu boşa alın.
- 4WD anahtarını 4L konumundan 4H/2H konumuna getirin; gösterge panelindeki ilgili gösterge yanıp sönecek ve ardından sürekli yanık kalacaktır.

OKUMAK

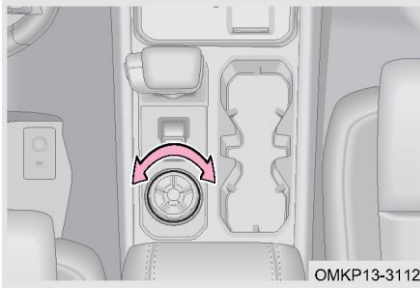
- Mod değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra, gösterge panelinde ve multimedya ekranında ilgili uyarılar görünecektir.
- Anormal bir mod geçişi meydana gelirse veya cihaz ilgili bir uyarı mesajı görüntülense, işlemi gerçekleştirmek için talimatları izleyin. Geçiş koşullarının karşılandığını doğruladıktan sonra, tekrar geçiş yapmayı deneyin.
- 4L moduna geçildiğinde mekanik bir devreye girme sesi ve araçta hafif bir sarsıntı meydana gelebilir. Bu normaldir.

⚠ DİKKAT

4L veya Rock modunda sürüş yaparken, araç hızı 40 km/saat'in altında kalmalı ve araç parçalarına zarar gelmemesi için keskin dönüşler en aza indirilmelidir.

4L veya Rock modunu başarıyla devreye alıp devre dışı bırakmadan önce araç kullanmak yasaktır ve şanzıman N konumunda kalmalıdır, aksi takdirde transfer kutusu hasar görebilir.

Sürüş modu



Sürüş modu düğmesini çevirerek sürüş modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Yapılandırma A:



YapılandırmaB :

Sürüş modunu düğme aracılığıyla değiştirdiğinizde, bilgi-eğlence ekranında bir sürüş modu açılır penceresi belirecektir.



Sürüş modunu düğme aracılığıyla değiştirdiğinizde, bilgi-eğlence ekranında bir sürüş modu açılır penceresi belirecektir.

OKUMAK

4L modunda değilken, sürüş modu seçici düğmesini çevirerek sürüş modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Standart Mod

Asfalt yollar, beton yollar veya hafif kar veya buz örtüsü bulunan sert yüzeyler için uygundur.

Ekonomi Modu

Asfalt, beton ve diğer bakımlı yüzeyler için uygundur. Yakıt tüketimini azaltmak için sürüş kalitesini korurken yakıt verimliliğine öncelik verir.

Spor Modu

Asfalt, beton ve diğer bakımlı yüzeyler için uygundur. Rölanti devrini artırarak ve vites yükseltmeyi geciktirerek kalkış ve hızlanma sırasında güçlü bir performans sunar.

Kar Modu

Hafif kar, buz, çimen veya çakıl gibi kaygan yüzeyler için uygundur. İkinci viteste sorunsuz dört tekerlekten çekiş gücüyle kalkış yapar ve mükemmel yol tutuşu ve denge sağlar.

Çamur Modu

Çamurlu arazi, arazi sürüşü ve kurtarma işlemleri için uygundur. Tüm tekerleklerden maksimum yol tutuşu sağlamak için elektronik çekiş kontrolü kullanır ve güçlü bir performans ile arazi kabiliyeti sunar.

Kum Modu

Çöl veya çakıllı yollar gibi kuru, gevşek yüzeyler için uygundur. Daha hızlı güç aktarımı sağlar.

Rock Modu

Merdivenleri veya kayalık arazileri tırmanmak için tasarlanmıştır. Aracın diferansiyel kilidini otomatik olarak devreye sokar, gaz tepkisini ve tork çıkışını optimize eder ve tırmanma kabiliyetini artırır.

⚠ DİKKAT

- Yasak: Asfalt yüzeylerde veya sokaklarda kar modu/çamur modu/kum modu/kaya modu kullanmak.
- Sürüş modlarının yanlış kullanımı, aracın yol koşullarına yanlış tepki vermesine ve dolayısıyla süspansiyon ve aktarma organlarının ömrünün kışalmasına neden olabilir.
- Sürücüler, zorlu araziye girmeden önce araziye önceden değerlendirmeli ve araç kontrolünün kaybedilmesini önlemek için ilgili arazi modunu etkinleştirmelidir.



OMKP13-4013

Bilgi-eğlence ekranındaki iWD uygulamasına dokunarak Off-Road moduna girin, Fonksiyon Ayarları'na dokunun ve düşük hızda Tırmanma fonksiyonunu açmak için Tırmanma modunu seçin.

Tırmanma Moduna Geçme Koşulları

- Vites 4L'dedir;
- Tırmanma modu anahtarı etkinleştirildi;
- Araç Hızı <30 km/sa;
- Park freni devreden çıkarılmıştır;
- Uyarı açılır penceresi koşulları karşılandı.

Tarama Modundan Çık

- Vites, düşük hız dışındaki ileri vitestedir;
- Tırmanma modu kapalı;
- Tırmanma modu kapalı;
- Araç Hızı > 30 km/sa;
- Park freni devreye alındı.

4-7. Tank Dönüş Modu (varsa)

Tank Dönüş Modu

Aşırı dönüş gerektiren durumlarda, ön ve arka iç tekerleklerle fren uygulamak dönüş yarıçapını azaltabilir.

Kullanım Talimatları

Yapılandırma A:



OMKP13-4018

Araç multimedia ekran ayarlarında, Sürüş İşlemleri'ne dokununuz. Tırmanma Modunu etkinleştirdikten sonra, Tank Dönüşü'nü seçin.

YapılandırmaB :



Bilgi-eğlence ekranındaki iWD uygulamasına dokunarak Off-Road moduna girin , Fonksiyon Ayarları'na dokununuz ve Tırmanma modu etkinleştirildikten sonra Tank Dönüşü'nü açın.

⚠ DİKKAT

Etkinleştirme koşulları karşılanmazsa, gösterge panelinde ve multimedya ekranında ilgili açılır uyarılar görünecektir.

Tank Dönüş Giriş Koşulları

- Vites 4L'dedir;
- Tırmanma modu anahtarı etkinleştirildi;
- Araç Hızı <30 km/sa;
- Park freni devreden çıkarılmıştır;
- Direksiyon tamamen çevrilmiştir.

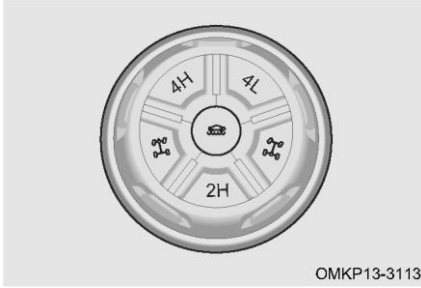
Tank Dönüş Modundan Çıkış

- Vites, düşük hız dışındaki ileri vitestedir;
- Tırmanma modu kapalı;
- Tırmanma modu kapalı;
- Araç Hızı > 30 km/sa;
- Park freni devreye alındı.
- Direksiyonu belirli bir açıyla ters yöne çevirin .

Tank Dönüş Modu İçin Alınacak Önlemler

- Önerilen yüzeyler: Kar, çamur, kum, çim vb. gibi yumuşak, asfaltlanmamış yüzeyler.
- Asfalt yüzeylerden kaynaklanan hasar: Beton ve asfalt yollar gibi asfalt yüzeylerde kullanım, lastiklerin ve aktarma organlarının ömrünü kısaltır .
- Bu ürünün, aracın rodaj süresini (önerilen 1.000 km) tamamladıktan sonra kullanılması tavsiye edilir.
- Önerilen kullanım süresi: Kesintisiz çalışma 3 dakikayı geçmemelidir. Uzun süreli kullanım sistemin aşırı ısınmasına ve fonksiyonun kapanmasına neden olabilir.
- Çalışma sırasında fren pedalına basıldığında, bu işlev kesintiye uğrar.
- Güç kapatma, yakıt deposu dönüş düğmesini kapatma, geri vitese geçme, park etme, yavaş sürüş modundan çıkma veya araç hızının 30 km/saati aşması yakıt deposu dönüş fonksiyonunu devre dışı bırakacaktır. Aşırı Yakıt Deposu Dönüşü etkin değilken, gösterge panelinde hiçbir simge görüntülenmez. Yakıt Deposu Dönüşü etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde beyaz bir simge yanar. Yakıt Deposu Dönüşü aktif olduğunda, gösterge panelinde yeşil bir simge yanar. Gösterge panelinde testler . Yakıt Deposu Döndürme fonksiyonu arızalandığında, gösterge panelinde "Yakıt Deposu Döndürme fonksiyonu devre dışı" metniyle birlikte sarı bir simge yanar.

4-8. Kısmi dört tekerlekten çekiş sistemi (varsa)



4H: Yüksek Hızlı 4WD Modu Düğmesi.

4L: Düşük Hızlı 4WD Modu Düğmesi.

2H: 2WD Modu Düğmesi.



□: Ön Diferansiyel Kilit Düğmesi.



□: Arka Diferansiyel Kilit Düğmesi.



Arazi Uzmanı Modu Anahtarı.

Yarı Zamanlı 4WD Modu Açıklaması

4 H (Yüksek Hızlı 4WD Modu)

4H modu, yüksek vites oranına sahip dört tekerlekten çekişi ifade eder. Bu modda, nispeten yüksek bir seyir hızı korunurken güç dört tekerleğe de iletilir.

Çamurlu veya kumlu arazi gibi düşük tutunma özelliğine sahip stabilize edilmemiş yüzeyler için uygundur.

4 L (Düşük Hızlı 4WD Modu)

4L modu, dört çeker araçlar için düşük vites aralığıdır; bu modda araç, daha yüksek tork sağlarken hızı düşürerek üstün çekiş ve kontrol elde eder. 4L moduna geçildiğinde, sürücünün genellikle aracı durdurması gerekir. Otomatik şanzımanlarda vitesi boşa (N) alın; manuel şanzımanlarda ise aktarma organlarına zarar vermemek için bu moda geçmeden önce debriyaj pedalına basın.

Bu mod, dik yamaçlar, çamurlu yüzeyler veya karla kaplı yollar gibi son derece zorlu arazilerde gezinmek için uygundur.

⚠ DİKKAT

4L modunu asfalt yüzeylerde veya sokaklarda kullanmayın.

2 H (2WD Modu)

2H modu, aracın iki tekerlekten çekişli olduğunu gösterir ve genellikle günlük sürüş için kullanılır. Bu modda, yakıt verimliliğini ve sürüş konforunu artırmak için güç yalnızca ön veya arka tekerleklerle (aracın tasarımına bağlı olarak) iletilir.

Otoyollar, kaldırım yolları, asfalt yollar, beton yollar ve diğer iyi bakımlı yüzeyler için uygundur.

Arazi Uzmanı Modu

Deneyimli arazi tutkunlarının elektronik müdahaleden ziyade manuel kontrolü önceliklendirdiği kullanım tercihlerini karşılamak için Elektronik Denge Kontrol sistemini devre dışı bırakın.

Arka Diferansiyel Kilidi

Arka diferansiyel kilidinin temel işlevi, araç zorlu arazide karşılaştığında çekişi ve arazi kabiliyetini artırmaktır. Özellikle, bir arka tekerlek çekişini kaybederken diğeri çekişini koruduğunda, kilit devreye girerek her iki arka tekerleğin de aynı hızda dönmesini sağlar. Bu işlem, aracın zor durumlardan kendini kurtarma yeteneğini geliştirir. Ön Diferansiyel Kilidi Ön diferansiyel kilidi işlevi, zorlu arazide çekişi ve arazi kabiliyetini artırır.

Ön diferansiyel kilidi fonksiyonu

Ön diferansiyel kilidi fonksiyonu, karmaşık yol koşullarında aracın çekişini ve toparlanma kabiliyetini artırmak için kullanılır. Ön diferansiyel kilidinin etkinleştirilmesi, her iki ön tekerleğin de senkronize olarak dönmesini sağlayarak aracın çekişini artırır ve aracın engelleri aşmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

Diferansiyel kilitleri genellikle yalnızca düşük hızlarda ve ek çekiş gerektiğinde kullanılır.

Transfer kutusu değiştirme için temel koşullar

		Mevcut Araç Modu		
		2H	4H	4L
Hedef Moduna Girin	2H	/	Durağan veya Hız < 80 km/sa	N dişlisi, sabit
	4H	Hız < 80 km/sa	/	N dişlisi, sabit
	4L	N dişlisi, sabit	N dişlisi, sabit	/

2H'den 4H'ye geçin

- 4WD anahtarını 2H konumundan 4H konumuna getirin; gösterge panelindeki 4WD göstergesi yanacaktır.
- Bu vites değişimi araç hareket halindeyken (80 km/saat'in altında) gerçekleştirilebilir.

4H'den 2H'ye geçin

- 4WD anahtarını 4H konumundan 2H konumuna getirin; bu durumda gösterge panelindeki 4WD göstergesi sönecek, 2WD göstergesi ise yanacaktır.
- Bu vites değişimi araç hareket halindeyken (80 km/saat'in altında) gerçekleştirilebilir.

4H/2H'den 4L'ye geçiş yapın

- Araç hareketsiz durumda.
- Araç manuel şanzımanlı ise debriyaj pedalına basın; otomatik şanzımanlı ise vites kolunu boşa alın.
- 4WD anahtarını 4H veya 2H konumundan 4L konumuna getirin; gösterge panelindeki 4L göstergesi yanıp sönecek ve ardından sürekli yanık kalacaktır; 4L modunda araç hızı < 40 km/saat.

4L'den 4H/2H'ye geçiş yapın

- Araç hareketsiz durumda.
- Araç manuel şanzımanlı ise debriyaj pedalına basın; otomatik şanzımanlı ise vites kolunu boşa alın.
- 4WD anahtarını 4L konumundan 4H/2H konumuna getirin; gösterge panelindeki ilgili gösterge yanıp sönecek ve ardından sürekli yanık kalacaktır.

OKUMAK

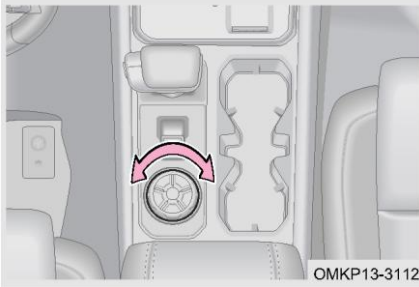
- Mod değiştirme işlemi tamamlandıktan sonra, gösterge panelinde ve multimedya ekranında ilgili uyarılar görünecektir.
- Anormal bir mod geçişi meydana gelirse veya cihaz ilgili bir uyarı mesajı görüntülense, işlemi gerçekleştirmek için talimatları izleyin. Geçiş koşullarının karşılandığını doğruladıktan sonra, tekrar geçiş yapmayı deneyin.
- 4L moduna geçildiğinde mekanik bir devreye girme sesi ve araçta hafif bir sarsıntı meydana gelebilir. Bu normaldir.

⚠ DİKKAT

4L veya Rock modunda sürüş yaparken, araç hızı 40 km/saat'in altında kalmalı ve araç parçalarına zarar gelmemesi için keskin dönüşler en aza indirilmelidir.

4L veya Rock modunu başarıyla devreye alıp devre dışı bırakmadan önce araç kullanmak yasaktır ve şanzıman N konumunda kalmalıdır, aksi takdirde transfer kutusu hasar görebilir.

Sürüş modu



Sürüş modu düğmesini çevirerek sürüş modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Yapılandırma A:



Sürüş modunu düğme aracılığıyla değiştirdiğinizde, bilgi-eğlence ekranında bir sürüş modu açılır penceresi belirecektir.

YapılandırmaB :



Sürüş modunu düğme aracılığıyla değiştirdiğinizde, bilgi-eğlence ekranında bir sürüş modu açılır penceresi belirecektir.



4L modunda değilken, sürüş modu seçici düğmesini çevirerek sürüş modları arasında geçiş yapabilirsiniz.

Standart Mod

Asfalt yollar, beton yollar veya hafif kar veya buz örtüsü bulunan sert yüzeyler için uygundur.

Ekonomi Modu

Asfalt, beton ve diğer bakımlı yüzeyler için uygundur. Yakıt tüketimini azaltmak için sürüş kalitesini korurken yakıt verimliliğine öncelik verir.

Spor Modu

Asfalt, beton ve diğer bakımlı yüzeyler için uygundur. Rölanti devrini artırarak ve vites yükseltmeyi geciktirerek kalkış ve hızlanma sırasında güçlü bir performans sunar.

Kar Modu

Hafif kar, buz, çimen veya çakıl gibi kaygan yüzeyler için uygundur. İkinci viteste sorunsuz dört tekerlekten çekiş gücüyle kalkış yapar ve mükemmel yol tutuşu ve denge sağlar.

Çamur Modu

Çamurlu arazi, arazi sürüşü ve kurtarma işlemleri için uygundur. Tüm tekerleklerden maksimum yol tutuşu sağlamak için elektronik çekiş kontrolü kullanır ve güçlü bir performans ile arazi kabiliyeti sunar.

Kum Modu

Çöl veya çakıllı yollar gibi kuru, gevşek yüzeyler için uygundur. Daha hızlı güç aktarımı sağlar.

Rock Modu

Merdivenleri veya kayalık arazileri tırmanmak için tasarlanmıştır. Aracın diferansiyel kilidini otomatik olarak devreye sokar, gaz tepkisini ve tork çıkışını optimize eder ve tırmanma kabiliyetini artırır.

⚠ DİKKAT

- Yasak: Asfalt yüzeylerde veya sokaklarda kar modu/çamur modu/kum modu/kaya modu kullanmak.
- Sürüş modlarının yanlış kullanımı, aracın yol koşullarına yanlış tepki vermesine ve dolayısıyla süspansiyon ve aktarma organlarının ömrünün kışalmasına neden olabilir.
- Sürücüler, zorlu araziye girmeden önce araziye önceden değerlendirmeli ve araç kontrolünün kaybedilmesini önlemek için ilgili arazi modunu etkinleştirmelidir.

4-9. Direksiyon Sistemi**Hidrolik Direksiyon Sistemi (HPS) (varsa)**

Hidrolik destekli direksiyon (HPS) sistemi, güç destek mekanizması olarak hidrolik bir kontrol sistemi kullanır.

⚠ DİKKAT

Hidrolik direksiyon sistemine zarar vermemek için, motor çalışırken direksiyonu 5 saniyeden fazla tam kilitli konumda tutmayın.

Elektrikli hidrolik direksiyon sistemi (EPS) (varsa)

Elektrikli direksiyon sistemleri, direksiyon desteği sağlamak için motorun hidrolik pompayı çalıştırdığı geleneksel yöntemin yerini alarak, bir elektrik motoru tarafından üretilen torku direksiyon desteği kaynağı olarak kullanır.

⚠ DİKKAT

- Motor çalışırken direksiyonu 5 saniyeden fazla tam kilitli tutmayın.
- Direksiyon simidinin uzun süreli ve sık sık hareket ettirilmesi ve çevrilmesi, Elektrikli Direksiyon Sistemine (EPS) zarar verebilir.
- Direksiyonu hızlıca çevirdiğinizde, elektrikli hidrolik direksiyon (EPS) motoru normal bir çalışma sesi çıkaracaktır.

Direksiyon Destek Modları

Direksiyon destek sistemi, sürücünün değişen yol koşullarına göre seçebileceği Konfor Modu, Standart Mod ve Spor Modu sunar.

Yapılandırma A:



Multimedya ekranındaki sürüş kontrollerine dokunarak direksiyon destek modunu seçin: Konfor/ Standart/ Spor.

YapılandırmaB :



iWD uygulamasına dokununuz , Fonksiyon Ayarları'na dokununuz ve direksiyon modunu seçiniz: Konfor/Standart/Spor.



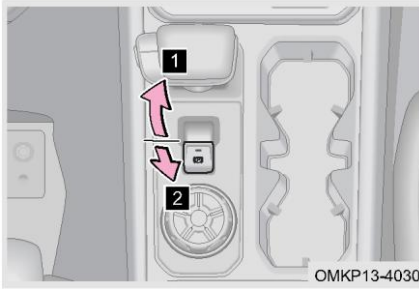
Araç düz bir çizgide hareket etmiyorsa veya dönmüyorsa direksiyon modunu değiştirmeyiniz. Direksiyon modu ayarları, araç konfigürasyonuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir;

4-10. Fren Sistemi

Elektronik Park Freni Sistemi (EPB)

Elektronik Park Freni (EPB), sürüş sırasında geçici frenlemeyi, durduktan sonra ise uzun süreli park frenlemesiyle birleştirerek, park frenleme işlevini elektronik kontrol kullanarak gerçekleştirir. Bu teknoloji, geleneksel el freni sisteminin yerini almaktadır.

Kullanım Talimatları



1. Park frenini manuel olarak uygulayınız.

Araç tamamen durduktan sonra, araç gücünü açın veya motoru çalıştırın. EPB düğmesini tamamen yukarı çekin. EPB düğmesindeki gösterge ışığı yanık kalacaktır. Gösterge panelindeki elektronik park freni sistemi gösterge ışığı yanacaktır.

2. Park frenini manuel olarak serbest bırakın.

Araç çalıştırıldığında veya motor açıldığında, fren pedalına basılı tutarken EPB düğmesine basın. EPB düğmesinin gösterge ışığı sönecektir. Gösterge panelindeki elektronik park freni sistemi gösterge ışığı da sönecektir.

■ Park frenini otomatik olarak devreye al

Yöntem 1: Araç tamamen durduktan sonra, araç gücünü şuraya çevirin: Park frenini otomatik olarak devreye sokmak için KAPALI modu.

Yöntem 2: Araç tamamen durduktan sonra, park frenini otomatik olarak devreye almak için vites kolunu P konumuna getirin.

■ Otomatik Park Freni Serbest Bırakma

Tüm kapıları kapatın, sürücü koltuğunun emniyet kemerini takın, motoru çalıştırın, vitesi D veya R konumuna alın, fren pedalını bırakın, ardından gaz pedalına basarak elektronik park frenini otomatik olarak devre dışı bırakın. Gösterge panelindeki elektronik park freni sistemi gösterge ışığı da sönecektir.

⚠ DİKKAT

- Aracı çekerken, el frenini bırakın ve vitesi boşa alın.
- Gaz pedalına çok yavaşça basın; otomatik park tutma fonksiyonunun hafif bir gecikmeyle devre dışı kalması normaldir.
- Fren pedalına basılıyken park frenini bıraktığınızda veya devreye aldığınızda, pedal hafifçe yukarı doğru hareket edebilir veya aşağı doğru inebilir. Fren pedalına sıkıca basın.
- Elektronik park freni otomatik olarak serbest bırakıldığında, emniyet kemeri takılı ve sürücü kapısı kapalı olmalıdır. Aksi takdirde, park freninin otomatik olarak serbest bırakılması için gereken koşullar sağlanmamış olur.
- Araç aküsü boşaldığında, Elektronik Park Freni (EPB) çalışmaz hale gelir. Motor, takviye kabloları kullanılarak çalıştırılabilir. Ayrıntılar için "Araç Acil Durum Prosedürleri"ne bakın.
- Elektronik park freninin devreye alınması ve devre dışı bırakılması sırasında, aracın arka kısmından bir tıslama sesi duyabilirsiniz. Bu ses, park freni mekanizmasının ürettiği normal bir çalışma sesidir ve tamamen normaldir. Lütfen güvenle kullanın.
- Araç durduktan sonra kısa bir süre içinde geriye doğru hareket etmeye başlarsa, sistem aracın hareket etmesini önlemek için park freni kuvvetini otomatik olarak artıracaktır. Park freni kuvvetinin artırılması işlemi sırasında sistem bazı çalışma sesleri çıkarabilir, bu normaldir.

⚠ UYARI

- İstenmeyen araç hareketini önlemek için, Otomatik Tutma modunda durduktan sonra kalkış yaparken, gaz pedalına basmadan önce aracın vites durumunu kontrol edin.
- İstenmeyen araç hareketlerini önlemek için, park halindeyken veya araçtan ayrılırken, Elektronik Park Freni (EPB) devreye girdikten sonra gösterge panelindeki kırmızı gösterge ışığı yanar. (P) ve EPB seçici gösterge ışığı bir süre yanacak ve ardından otomatik olarak sönecektir. Bu noktada, (P) aracın elektronik park freninin başarıyla devreye girdiğinden emin olmak için gösterge panelindeki kırmızı gösterge ışığının ve EPB seçici gösterge ışığının yanmaya devam edip etmediğini gözlemleyin.

Acil Frenleme Fonksiyonu

Ayak freni arızalanırsa, park frenini devreye almak için EPB düğmesini yukarı çekip basılı tutarak aracı zorla frenleyebilirsiniz. Acil frenleme sırasında, gösterge panelindeki kırmızı gösterge ışığı (P) yanıp sönecektir. Acil frenlemeden çıkmak için elektronik park freni düğmesini bırakın.



 UYARI

- Acil frenleme fonksiyonu devreye girdiğinde, normal olan bir uğultu sesi duyulacaktır.
- Acil frenleme sırasında, elektronik park freni sabit bir yavaşlama oranı uygular; bu oran, sürücünün amaçladığı yavaşlama oranından farklı olabilir ve bu da değişen durma mesafelerine neden olur.
- Normal sürüş sırasında bu özelliği kullanırken dikkatli olun. Araç hareket halindeyken, diğer yolcuların kontrol düğmesine yanlışlıkla dokunmasını engelleyin, çünkü bu bir kazaya yol açabilir.
- Acil frenleme fonksiyonu, yalnızca fren arızası veya fren pedalının engellenmesi gibi kritik durumlarda devreye alınabilir; çünkü Elektronik Denge Kontrol sistemi ve bileşenleri yol tutuşunun fiziksel sınırlarını aşamaz. Virajlarda, tehlikeli yol kesimlerinde, yoğun trafikte veya olumsuz hava koşullarında acil frenleme fonksiyonunun devreye alınması, aracın savrulmasına, kaymasına veya yoldan çıkmasına ve potansiyel olarak kazalara yol açabilir.

Elektronik park freni acil durum bırakma sistemi

Çarpışmaları önlemek için son derece dikkatli olun. Elektronik Park Freni Acil Durum Serbest Bırakma Belirli durumlarda (örneğin, çekme, otomatik araba yıkama), aracın gücünü KAPALI moda alırken elektronik park freni düğmesini 3 saniyeden fazla basılı tutun. Ardından düğmeyi bırakın. Bu noktada Elektronik Park Freni (EPB) sistemi otomatik olarak devreye girmeyecektir.

Otomatik Park Sistemi (AUTOHOLD)

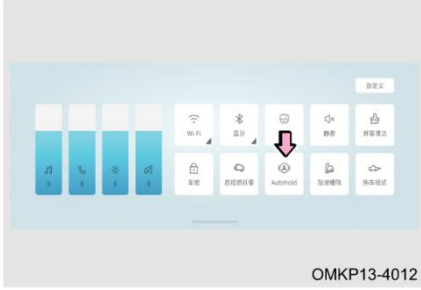
Otomatik park sistemi, araç dururken veya hareket etmeye başlarken aracın kendiliğinden kaymasını önlemede sürücüye yardımcı olur.

Kullanım Talimatları

■ Etkinleştirme Koşulları

Motoru çalıştırın, sürücü kapısını kapatın ve sürücü koltuğunun emniyet kemerini bağlayın.

Yapılandırma A:



OMKP13-4012

YapılandırmaB :



OMKP13-4012

■ Otomatik Bekletme Özelliğini Etkinleştir

Otomatik Tutma özelliği etkinleştirildiğinde, fren pedalına basıldığında araç hareket halinden durağan hale geçer ve Otomatik Tutma özelliği aktif hale gelir.

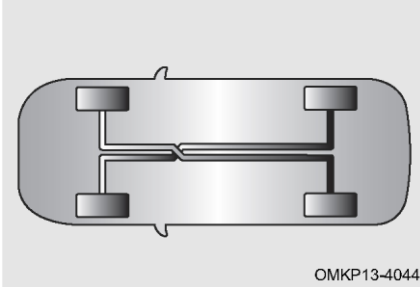
Araç dururken fren pedalına basıldığında, Otomatik Tutma özelliği etkinleştirilmişse ve Otomatik Tutma için gerekli koşullar karşılanıyorsa, bu özellik devreye girer.

⚠ DİKKAT

- Kendinizin ve yayaların yaralanmasını önlemek için her zaman güvenlik yönetmeliklerine uygun şekilde park edin .
- Yıkama bölümüne girmeden önce otomatik park tutma fonksiyonunu mutlaka kapatın.
- Otomatik park tutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sürücü kapısını açmak veya sürücü emniyet kemerini çözmek, otomatik park tutma modunu elektronik park moduna geçirir.
- Akü şarjı azaldığında otomatik park sistemi çalışmaz. Takviye kabloları kullanarak motoru çalıştırabilirsiniz. Ayrıntılar için "Araç Acil Durum Prosedürleri" bölümüne bakın.
- Otomatik park tutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sürücü kapısını açmak veya sürücü emniyet kemerini çözmek fonksiyonu devre dışı bırakır. Sürücü kapısını tekrar kapatmak veya sürücü emniyet kemerini tekrar takmak otomatik park tutma fonksiyonunu yeniden etkinleştirir.
- Otomatik tutma fonksiyonu açıldığında , araç servis freni kullanılarak tamamen durdurulduktan sonra otomatik olarak park frenini devreye sokar, ancak vites D veya R konumunda kalır. Kısa süreli park için N konumuna, uzun süreli park için ise P konumuna geçilmesi önerilir.

⚠ UYARI

Autohold modunda durduktan sonra kalkış yaparken , gaz pedalına basmadan önce aracın doğru viteste olduğundan emin olun.

Servis Frenlemesi

Fren sistemi, çift devreli tasarıma sahip X şeklinde bir düzene sahiptir. Bu hidrolik sistem iki bağımsız alt sistemden oluşur; birinin arızalanması durumunda diğeri tamamen işlevsel kalır. Ancak, fren pedalına basmak normalden daha fazla çaba gerektirecek ve bu da durma mesafesinin artmasına neden olacaktır.

Fren sistemi arıza göstergesi

Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar.



Aydınlatılmış halde

⚠ UYARI

- Ne zaman  Gösterge panelinde uyarı ışığı yanıyorsa, fren hidroliği seviyesini kontrol edin. Seviye MIN işaretinin altına düşerse fren hidroliği ekleyin. Sebebi belirlenemezse, derhal üretici ve satış servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.
- Sürüş sırasında, eğer  Gösterge panelinde uyarı ışığı yanıyorsa, çift devreli fren sisteminin alt sistemlerinden biri arızalanmış olabilir. Aracı güvenli bir yere park edin ve derhal üretici ve satış sonrası servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.

Fren Sistemi İçin Alınacak Önlemler

- Frenleme sırasında direksiyon simidinde sürekli bir titreme veya sallanma hissedilirse, inceleme ve onarım için derhal üretici ve yetkili satıcınızla iletişime geçin.
- Yokuş aşağı inerken, motor frenlemesinden tam olarak yararlanmak için daha düşük bir vites geçin ve frenleri sürekli kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde, frenler aşırı ısınabilir ve bu da fren mesafesinin artmasına veya ciddi durumlarda geçici fren arızasına yol açabilir.
- Fren sisteminin zaman zaman çalışma sesleri çıkarması normaldir. Ancak, uzun süreli metalik bir sürtünme veya gıcırta sesi devam ederse, bu fren balatalarının ciddi şekilde aşındığını gösterebilir. Değiştirme için derhal üretici ve yetkili servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.
- Yeni fren balatalarının optimum fren performansı için bir alıştırma süresine ihtiyacı vardır. İlk 200 kilometre boyunca frenleme etkinliği en yüksek seviyede olmayabilir. Bu gibi durumlarda, azalan frenleme kuvvetini telafi etmek için fren pedalına biraz daha fazla basınç uygulamanız yeterlidir.
- Frenlerdeki nem, frenleme sırasında anormal yavaşlamaya veya bir tarafa doğru çekmeye neden olabilir. Fren pedalına hafifçe basarak frenlerin etkisini test edebilirsiniz. Derin sudan geçtikten sonra, güvenli bir sürüş hızını koruyun ve frenleme işlevi normale dönene kadar fren pedalına hafifçe basın.
- Fren balatalarının aşınma durumu büyük ölçüde çalışma koşullarına ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Özellikle şehir içi trafikte kullanılan araçlarda, sık sık dur kalk yapılması fren balatalarını zorlu koşullara maruz bırakır. Bu nedenle, fren balatalarının kalınlığının kontrol edilmesi veya balataların üretici veya yetkili servis sağlayıcısı tarafından belirtilen bakım aralıklarında değiştirilmesi şarttır.

4-11. Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

ABS fren sistemi, sert frenleme sırasında veya kaygan yüzeylerde tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek, aracın dengesini korumak için kaymayı veya savrulmayı engeller.

ABS sistemi normal frenleme sırasında devre dışı kalır. Sadece acil frenleme sırasında (fren pedalında titreşim ve sesli uyarı ile belirtilir) devreye girerek hem frenleme hem de direksiyon kabiliyetini sağlar. Yeterli alan varsa, engellerden yine de kaçınabilirsiniz. Bu işlem sırasında fren pedalını bırakmayın.

DİKKAT

Lastiklerin boyutu, özellikleri ve aşınma durumu, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin normal performansını önemli ölçüde etkiler. Yedek lastiklerin, orijinal lastiklerle aynı boyutlara, yük kapasitesine ve yapıya sahip olduğundan emin olunmalıdır. Lastiklerde anormal durumlar görüldüğünde, üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurarak orijinal ekipman modeliyle değiştirilmeleri önerilir.

⚠ UYARI

- Dikkatli sürün ve dönüşlerde mutlaka yavaşlayın.
- ABS fren sisteminde arıza meydana gelirse, lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için üreticiye veya yetkili satış servis sağlayıcısına başvurun.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi optimum frenleme performansı sağlar, ancak frenleme mesafeleri yol koşullarına bağlı olarak önemli ölçüde değişebilir.
- Yağmurlu havalarda araç kullanırken lütfen makul bir hızda ilerleyin. Tekerleklerin patinaj yapması veya kayması durumunda, kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aracı kontrol edemez.
- ABS fren sistemi, çok yakın takip, su birikintilerinden geçme, virajları çok hızlı alma veya kötü yol koşullarından kaynaklanan tehlikeleri ortadan kaldıramaz. Ayrıca dikkatsizlik veya hatalı sürüşten kaynaklanan kazaları da önleyemez.
- ABS fren sistemi araç kontrolünün sağlanmasına yardımcı olur, ancak dikkatli sürüş yapmak, uygun hızda ilerlemek ve öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumak çok önemlidir. ABS fren sistemi devredeyken bile, aracın stabilitesi ve direksiyon tepkisi doğal sınırlamalara sahiptir.
- ABS fren sistemleri her koşulda daha kısa durma mesafelerini garanti etmez. Lastik zincirleriyle donatıldığında veya kumda veya karda sürüş yaparken, ABS fren sistemine sahip araçlar, bu sisteme sahip olmayan araçlara göre daha uzun durma mesafelerine ihtiyaç duyabilir.
- Hem ABS uyarı lambası hem de fren sistemi uyarı lambası aynı anda yanarsa, güvenli bir yere yanaşın ve derhal üretici firma ve satış sonrası servis sağlayıcınızla iletişime geçin.

ABS Fren Sistemi Gösterge Lambası

Arıza durumlarında, gösterge panelindeki sarı uyarı ışığı yanık kalır .

📖 OKUMAK

ABS fren sistemi arızalandığında, bu özellik düzgün çalışmayacaktır. Lütfen en kısa sürede üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurarak inceleme ve onarım yaptırın.

⚠ UYARI

Hem ABS (Anti-blokaj Fren Sistemi) arıza gösterge lambası hem de Fren Sistemi arıza gösterge lambası aynı anda yanarsa, trafikten uzak güvenli bir yere yanaşın ve en kısa sürede üretici ve yetkili satıcınızla iletişime geçin.

İşlevsel Sınırlamalar

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aşağıdaki koşullar altında gürültü çıkarabilir:
 - Fren pedalının geri tepmesi sonucu oluşan ses.
 - Acil frenleme nedeniyle süspansiyonun araç gövdesine çarpması sonucu oluşan ses.
 - Hidrolik ünite içerisinde çalışan dahili motorun, solenoid valfin ve geri dönüş pompasının sesi.
 - Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım sistemi tarafından gerçekleştirilen frenleme müdahalesi sırasında ilgili solenoid valfin devreye girmesiyle oluşan çalışma sesi.
 - Araç çalıştırıldıktan veya motor çalıştırıldıktan sonra kısa bir uğultu sesi duyulabilir; bu ses, sistemin kendi kendini test etmesinden kaynaklanır.
- Aşağıdaki durumlarda öndeki araçla güvenli bir mesafeyi koruduğunuzdan emin olun:
 - Bozuk yollarda araç kullanırken.

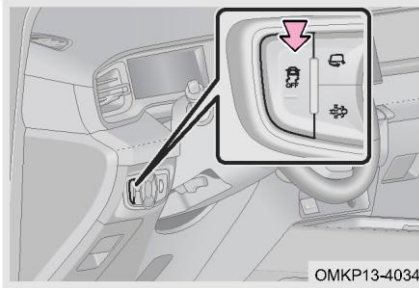
- Çukurlu veya düzensiz yollarda araç kullanırken.
- Lastik zincirleri takılıyken araç kullanırken.
- Çamurlu, çakıllı veya karla kaplı yollarda araç kullanırken.

4-12. Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi

Elektronik Stabilite Kontrol sistemi, aşırı veya yetersiz direksiyon hakimiyeti kaybı durumlarında aracınızı dengelemeye yardımcı olur. Sistem, amaçladığınız sürüş durumu ile aracın gerçek durumu arasında bir uyumsuzluk algıladığında devreye girer. Çekiş Kontrol sistemiyle birlikte çalışarak sürüş stabilitesini artırır. Bu, zorlu sürüş koşullarında (örneğin, bir hayvanın aniden yola fırlaması gibi) aşırı tepkileri dengelemenize ve araç dengesizliğini önlemenize yardımcı olur.

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi Kapatma Anahtarı



Aracın gücünü AÇIK konumuna getirin. Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) kapatma düğmesine basın; düğme göstergesi yanar ve ESC'nin devre dışı bırakıldığını gösterir. Tekrar basın; düğme göstergesi söner ve ESC'nin etkinleştirildiğini gösterir.

Not: Sürüş güvenliğini en üst düzeye çıkarmak için, araç çalıştırıldığında Elektronik Denge Kontrolü otomatik olarak devreye girer.

- Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi Devre Dışı Bırakma Fonksiyonu Arızası
- Aracın güç kaynağı KAPALI konuma getirildi.
- Elektronik Stabilite Kontrol sistemi arızası.
- Elektronik Stabilite Kontrol sistemi devre dışı bırakma düğmesine 10 saniyeden fazla süreyle sürekli basılması.
- Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) veya Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi (ESC) şu anda aktif durumda.

Elektronik Stabilite Kontrol Gösterge Lambası

Araç kapalıyken, gösterge panelindeki  sarı uyarı ışığı yanmaya devam eder.

Çalışma sırasında gösterge panelindeki  sarı uyarı ışığı yanıp söner.

arıza durumunda, gösterge panelindeki  sarı uyarı ışığı yanmaya devam eder.

OKUMAK

Elektronik Stabilite Kontrol sistemi arızalandığında, bu özellik düzgün çalışmayacaktır. Lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için üreticiye veya yetkili satış servis sağlayıcısına başvurun.

**UYARI**

- Elektronik Stabilite Kontrol sistemi çalışırken, aşırı hız, keskin virajlar veya yol koşulları gibi faktörler kazalara yol açabilir.
- Elektronik Denge Kontrol sistemi, aşırı manevralar sırasında araç dengesizliğine karşı tam koruma sağlayamaz. Elektronik Denge Kontrol sistemi olsa bile, sürücülerin trafik kurallarına uymaları ve kazaları önlemek için dikkatli olmaları gerekir.

İşlevsel Sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda Elektronik Stabilite Kontrol sisteminin devre dışı bırakılması gerekmektedir:

- Lastik zincirleri takılıyken araç kullanırken.
- Güç test tezgahında sürüş yaparken.
- Bir araç sıkıştığında ve kendini kurtarmak için ileri ve geri hareket etmesi gerektiğinde.
- Arazi sürüşü sırasında aracın derin kar, çamur veya kuma saplanması.
- Agresif sürüş manevraları sırasında (örneğin drift yaparken).

**OKUMAK**

Kumlu veya çakıllı yüzeylerde yol tutuşunu iyileştirmek için Elektronik Stabilite Kontrol sisteminin devre dışı bırakılması önerilir.

Geniştirilmiş Fonksiyonlar**Elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBD)**

Bu sistem, araç frenlemesi nedeniyle oluşan aks yükündeki değişikliklere bağlı olarak ön ve arka akslar arasındaki frenleme kuvveti dağıtım oranını otomatik olarak ayarlar. Frenleme verimliliğini artırır ve Anti-blokaj Fren Sistemi (ABS) ile birlikte kullanıldığında frenleme stabilitesini iyileştirir. Ayrıca, viraj frenlemesi sırasında, araç frenleme stabilitesini artırmak için iç ve dış tekerleklerle uygulanan frenleme kuvvetini ayarlar.

Çekiş kontrol sistemi (TCS)

Bu sistem, hızlanma veya kalkış sırasında tekerleklerin patinaj yapmasını önler; bu durum, buz veya kar gibi kaygan yüzeylerde kontrol kaybına ve tehlikeye yol açabilir. Sensörler, tahrik edilen tekerleğin hızının, tahrik tekerleğinin hızından düşük olduğunu (kayma belirtisi) algıladığında, çekiş kontrol sistemi (TCS), ateşleme zamanlamasını ayarlamak, valf açıklığını azaltmak, gaz girişini azaltmak, vites küçültmek veya tekerleklerle fren uygulamak için bir sinyal gönderir. Bu işlem, tekerleklerin patinaj yapmasını durdurur.

Acil fren destek sistemi (EBA)

Bu sistem, acil frenleme durumlarında fren mesafesini azaltmak için tasarlanmıştır. Acil durumlarda sürücüler genellikle hızlı ve güçlü bir şekilde fren yaparlar, ancak çoğu zaman maksimum frenleme kuvvetini uygulamakta başarısız olurlar ve bu da daha uzun durma mesafelerine neden olur. Bu gibi durumlarda, Acil Fren Desteği (EBA) devreye girer: Sürücü acil bir durumda fren pedalına hızla bastığında ancak yeterli kuvvet uygulamadığında, EBA fren basıncını anında maksimum seviyelere çıkarır. Bu, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi'nin (ABS) durma mesafelerini daha hızlı ve etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

Tepe Tutma Kontrolü (HHC)

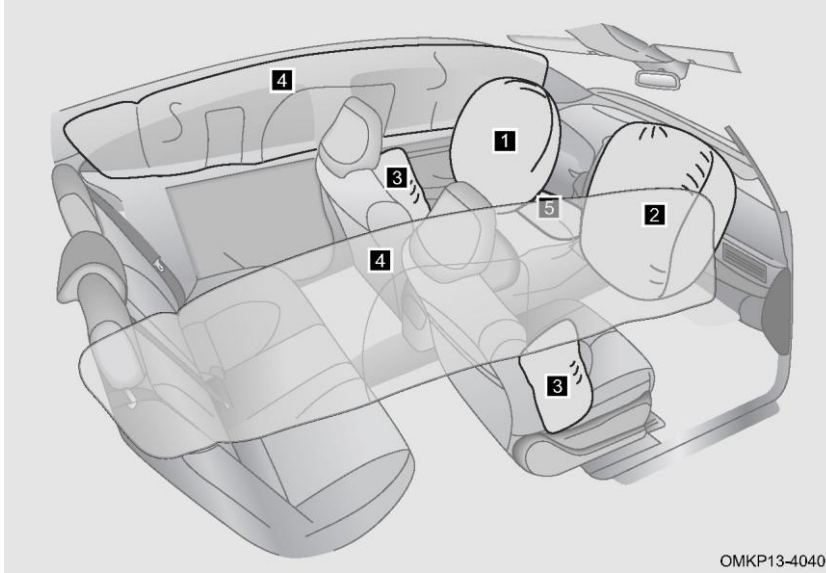
Bu sistem, araç eğimli bir yolda kalkış yaparken geriye doğru kaymasını veya yokuş aşağı geri giderken öne doğru kaymasını önler. Araç durduktan sonra, Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC), aracın eğimli bir yolda olup olmadığını tespit etmek için boylamasına ivme sensörlerini kullanır. Araç eğimli bir yolda durduktan sonra yukarı doğru hareket etmeye başladığında (ister ileri ister geri hareket etsin), HHC otomatik olarak devreye girer. Kalkış sırasında, sürücü servis fren pedalını bıraktıktan sonra, sistem aracın sabit kalmasını sağlamak için 1-2 saniye boyunca önceki fren basıncını korur. Daha sonra, tahrik torku arttıkça fren basıncını kademeli olarak azaltır ve böylece yokuş yukarı kalkış yaparken aracın geriye doğru kaymasından veya yokuş aşağı geri giderken öne doğru hareketinden kaynaklanan kazaları önler.

4-13. Hava Yastığı (SRS)

Hava yastığı (SRS)

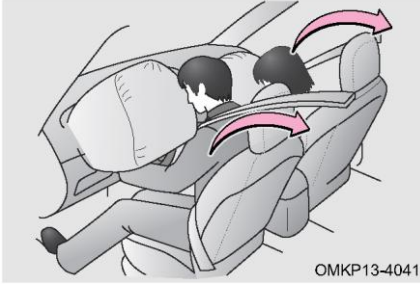
Şiddetli bir önden veya yandan çarpışma durumunda, hava yastığı açılma koşulları karşılandığında, yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır. Hava yastığı, darbe kuvvetini üst vücuda daha eşit şekilde dağıtarak, yolcunun durma hareketini yavaşlatır ve yolcuların ve sürücünün yaralanmalarının şiddetini azaltır. Açıldığında, hava yastığı otomatik olarak kapıları açar, iç aydınlatmaları yakar ve dörtlü flaşörleri devreye sokar.

Hava Yastığı (SRS) Konumu

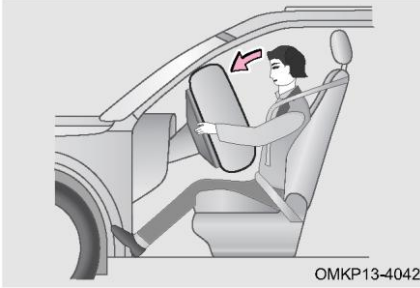


- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1 Sürücü tarafı hava yastığı | 2 Yolcu tarafı hava yastığı |
| 3 Yan koltuk hava yastıkları (varsa) | 4 Perde hava yastıkları (varsa) |
| 5 Diz hava yastıkları (varsa) | |

Hava yastıklarının (SRS) doğru kullanımı



OMKP13-4041



OMKP13-4042

Şiddetli bir önden çarpışma durumunda, sürücünün ön hava yastığı, ön yolcu hava yastığı ve emniyet kemerleri eş zamanlı olarak açılır ve sürücünün ve ön yolcunun başının veya göğsünün iç bileşenlere çarpma riskini azaltmaya yardımcı olur (ön yolcu koltuğu boş olsa bile ön yolcu hava yastığı açılır).

Hava yastığı (SRS), sürücü ve yolcuları korumak için emniyet kemerleriyle birlikte çalışır, ancak emniyet kemerlerinin yerini alamaz. Ayrıca, hava yastığı (SRS) yalnızca araç çarpışması tasarlanmış aktivasyon eşiğine ulaştığında devreye girer. Bazı çarpışmalarda, emniyet kemerleri tek koruyucu cihazdır. Çarpışma sırasında emniyet kemeri takmak, araç içindeki nesnelere çarpma veya araçtan fırlama riskini azaltarak sürücü ve yolcuları etkili bir şekilde korur. Bu nedenle, tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır. Emniyet kemerleriyle birlikte kullanılan hava yastıkları (SRS) yalnızca yetişkinleri korumak için tasarlanmıştır ve bebeklerin veya küçük çocukların korunması için tasarlanmamıştır.

Hava yastıkları (SRS) oldukça güçlü bir şekilde açılır. Açılma sırasında yaralanmayı önlemek için sürücüler ve yolcular doğru oturma pozisyonunu korumalı, emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalı ve koltuk pozisyonlarını ayarlamalıdır. Asla doğrudan hava yastığına (SRS) yaslanmayın veya çok yakın oturmayın (örneğin, koltuğun kenarına oturmak, öne doğru eğilmek). Koltuk yan hava yastıkları (varsa) ve perde yan hava yastıkları (varsa) bulunan araçlarda, açılma sırasında yaralanmayı önlemek için üst vücudun araç yanından yeterince uzakta olduğundan da emin olun.

 DİKKAT

- Hava yastığı (SRS), yolcuların alt vücut bölgelerini koruyamaz.
- Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra hızla geri çekilerek sürücünün ön görüşünün engellenmemesini sağlar.
- Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra, ilgili parçalar ısınabilir. Yaralanmayı önlemek için hava yastığı (SRS) ile ilgili herhangi bir parçaya hemen dokunmayın.
- Hava yastıkları açıldıktan sonra araç otomatik olarak kapı kilitlerini açar, iç aydınlatmayı yakar ve dörtlü flaşörleri devreye sokar.
- Hava yastığı (SRS) tek kullanımlık bir cihazdır. Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra, ilgili tüm bileşenlerin değiştirilmesi gerekir.
- Hava yastığı (SRS) yuvası (örneğin direksiyon simidi, gösterge paneli) hasar görmüş veya çatlamışsa, lütfen en kısa sürede üreticiye ve yetkili servis sağlayıcısına başvurarak değişimini yaptırın.
- Hava yastığının (SRS) açılması ve kapanması çok kısa bir zaman diliminde gerçekleşir ve ardından gelebilecek olası ikincil bir darbenin etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Hava yastığı (SRS), arkadan çarpışmalar, hafif ön çarpışmalar veya araç devrilmeleri için tasarlanmamıştır ve acil frenleme sırasında açılmaz.
- Hava yastığı (SRS) açıldıktan sonra duman ve toz parçacıkları yayar. Astım veya diğer solunum rahatsızlıkları olan kişilerde bu toz solunum güçlüğüne neden olabilir. Araçtaki tüm yolcular derhal araçtan çıkmalı veya temiz hava almak için pencereleri açmalıdır. Gerekirse tıbbi yardım alınmalıdır.

 UYARI

- Koltuk kılıfları kullanırken, yan hava yastığı açılma alanını örtmeyin. Kaza durumunda, tetiklendikten sonra yan hava yastığı açılmazsa, yolcular için koruma seviyesi azalacaktır.
- Hava yastığı (SRS) bölgesini temizlerken yalnızca yumuşak, kuru bir bez veya temiz suyla nemlendirilmiş bir bez kullanın. Hava yastığının (SRS) içine sıvı girmesine izin vermeyin, çünkü bu normal işlevini ciddi şekilde bozabilir.
- Araca su girerse, hava yastıkları (SRS) hasar görebilir. Bu durumda, çarpışma olmasa bile hava yastıkları beklenmedik şekilde açılabilir. Motoru hemen kapatın ve akünün negatif kutup kablosunu ayırın. Motoru çalıştırmayı denemeyin. İnceleme ve onarım için derhal üretici ve yetkili satıcınızla iletişime geçin.

Hava Yastığı (SRS) Uyarı Işığı

Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki kırmızı uyarı ışığı  yanmaya devam eder.

 OKUMAK

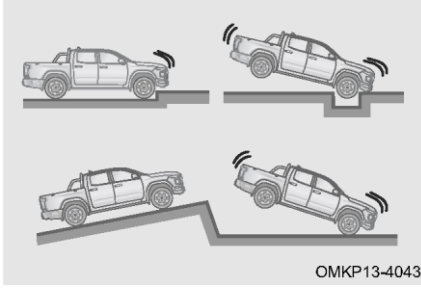
Hava yastığı (SRS) arızalandığında, bu özellik düzgün çalışmayacaktır. Lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurun.

Hava Yastığı (SRS) Etkinleştirme Koşulları

Hava yastığının (SRS) açılması, araç hızına değil, çarpılan cisme, çarpma yönüne ve çarpışmanın neden olduğu yavaşlama oranına bağlıdır. Çarpma kuvveti araç yapısı tarafından emilir veya dağıtılırsa, hava yastığı (SRS) açılmayabilir. Bununla birlikte, bir kaza sırasındaki özel çarpma koşullarına bağlı olarak, hava yastığı (SRS) bazen açılabilir. Bu nedenle, hava yastığının (SRS) açılması, araç hasarının boyutuna göre değerlendirilmemelidir.

Hava yastığı (SRS) açılmasa bile, bir çarpışma araç içindeki hava yastığına (SRS) zarar verebilir. Hasarlı bir hava yastığı (SRS) düzgün çalışmayabilir ve sonraki bir çarpışmada sizi ve diğer yolcuları koruyamayabilir, bu da kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Çarpışmadan sonra hava yastığının (SRS) doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, üretici veya yetkili bir servis sağlayıcısı tarafından derhal kontrol ettirip tamir ettirin.

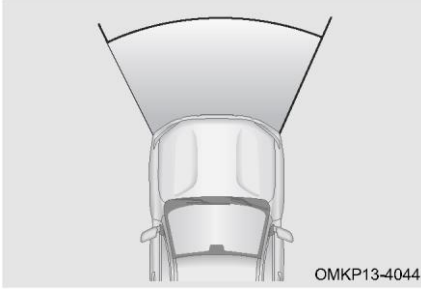
- Hava yastığının (SRS) çarpışma dışında da açılabilceği senaryolar



Aracın alt kısmına darbe gelirse, sürücü ön hava yastığı ve yolcu ön hava yastığı açılabilir.

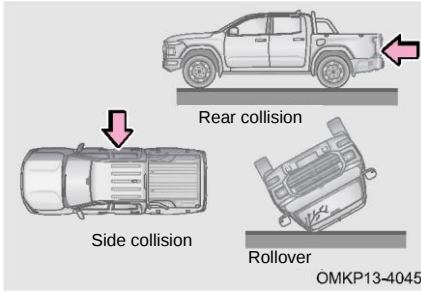
- Kaldırım kenarlarına, kaldırım kenarlarına veya sert yüzeylere çarpma;
- Derin bir çukura düşmek veya derin bir çukuru geçmek;
- Tekerleğin yere sertçe çarpması veya aracın devrilmesi

- Çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) açılabileceği senaryolar

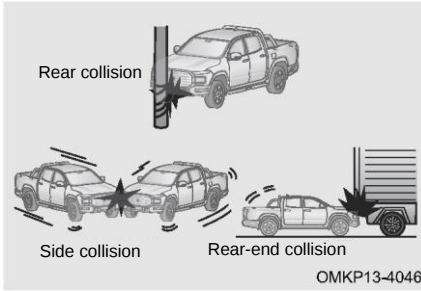


Çalışma Koşulları: Normal şartlar altında, bir araç önden çarpışma yaşadığında, yavaşlama tasarımı belirtilen kritik eşiği aşar ve bu durum sürücü tarafındaki ön hava yastığının ve yolcu tarafındaki ön hava yastığının açılmasına neden olabilir.

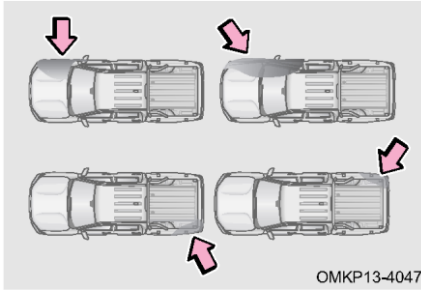
- Çarpışma sırasında hava yastığının (SRS) açılmayabileceği durumlar



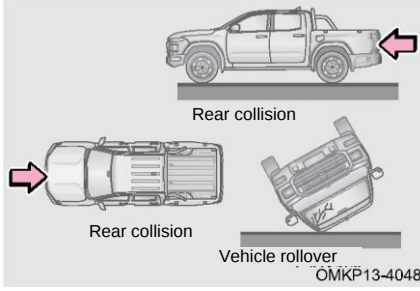
Yan çarpışma, arka çarpışma, devrilme veya düşük hızlı önden çarpışma durumlarında, sürücü ön hava yastığı ve yolcu ön hava yastığı açılmayabilir.



Araç bir elektrik direğine kafa kafaya çarparsa, bir kamyonun altına girerse veya yandan çarpışma yaşarsa, sürücü ön hava yastığı ve yolcu ön hava yastığı açılmayabilir.



Araç yandan çarpışmaya, arka lastikleri veya bunların arkasındaki bölgeleri içeren arkadan çarpışmaya veya araç gövdesine açılı bir yandan çarpışmaya karışırsa, ön yan hava yastıkları ve perde yan hava yastıkları (varsa) açılmayabilir.



Önden veya arkadan çarpışma, devrilme veya düşük hızda yandan çarpma durumlarında, ön yan hava yastıkları ve perde yan hava yastıkları (varsa) açılmayabilir.

Hava Yastığı (SRS) Önlemleri



Hava yastığının (SRS) açılma yolu engellenmemelidir. Yolcular ile hava yastığı (SRS) arasına herhangi bir nesne (örneğin, cep telefonu) koymayın. Hava yastığı (SRS) kapağının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmeyin veya sabitlemeyin. Yolcu ile hava yastığı (SRS) arasında bir nesne varsa, hava yastığı (SRS) amaçlanan yolda açılmayabilir veya hava yastığı (SRS) nesneyi yolcunun vücuduna doğru iterek ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.



Koltuk kenarına oturmayın veya gösterge paneline yaslanmayın.



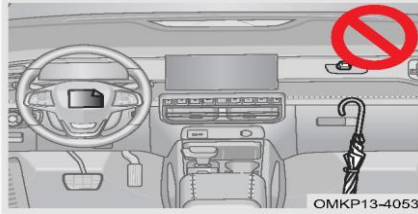
Çocukların ön yolcu hava yastığı tertibatının önünde durmasına veya ön koltukta oturan bir kişinin kucağına oturmasına izin vermeyin.



OMKP13-4052

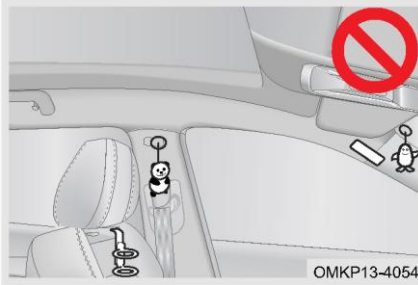
Kapıya, A sütununa, B sütununa veya C sütununa yaslanmayın.

Yolcu koltuğunda kapıya dönük şekilde diz çökmeyin veya başınızı ya da ellerinizi aracın dışına çıkarmayın.



OMKP13-4053

Gösterge paneline, direksiyon simidine veya gösterge panelinin alt kısmına herhangi bir eşya takmayın veya yerleştirmeyin. Bu eşyalar, sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında dışarı fırlayabilir.



OMKP13-4054

Kapılara, ön cama, yan camlara, A sütunlarına, B sütunlarına, C sütunlarına, tavan raylarına veya tutamaklara hiçbir eşya bağlamayın.

Hava yastığı (SRS) bileşenlerinin bulunduğu bölgelere vurmeyin veya aşırı güç uygulamayın, çünkü bu hava yastığı (SRS) sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

Hava Yastığı (SRS) Bileşeninin Değiştirilmesi

Hava yastığı (SRS) ile ilgili parçaların, araç satın alma tarihinden itibaren 10 yıl sonra değiştirilmesi gerekmektedir. Güvenliğinizi korumak için hava yastığı (SRS) sisteminin düzgün çalışmasını sağlamak amacıyla, lütfen belirtilen zamanda üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurarak hava yastığı (SRS) ile ilgili parçaları değiştirin. Aracınızı satarken, yeni sahibinin aracın SRS hava yastığı sistemiyle donatılmış olduğunun ve SRS hava yastığı değiştirme tarihinin farkında olduğundan emin olun.

SRS Hava Yastığı Parçalarının Modifikasyonu ve İmhası

Araç üreticisinden veya yetkili servis sağlayıcısından izin almadan aşağıdaki parçalar üzerinde hurdaya ayırma veya herhangi bir işlem yapmayın; bu durum kazalara ve kişisel yaralanmalara yol açabilir:

1. Aracın süspansiyon sisteminde değişiklik yapılması.
2. Ön tamponun vb. modifikasyonu.
3. Yan kapıların, kapı panellerinin veya B sütunu panellerinin vb. modifikasyonu.
4. SRS hava yastığının takılması, sökülmesi, demonte edilmesi veya onarımı.
5. Direksiyon simidinin, gösterge panelinin, ön konsolun veya koltukların onarımı, modifikasyonu, sökülmesi veya değiştirilmesi.

Sürüş Yardımı

5-1. Hız Sabitleyici Sistemi

Hız Sabitleyici Sistemi (varsa) 159

Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) (varsa)
..... 160

5-2. Akıllı Uzun/Kısa Far Kontrol Sistemi (varsa)

Akıllı Uzun/Kısa Far Kontrol Sistemi
(varsa) 166

5-3. Şerit ortalama kontrolü (LCC) (varsa)167

Şerit ortalama kontrolü (LCC) (varsa)
..... 167

5-4. Yokuş İniş Kontrolü (HDC) (varsa)

Yokuş İniş Kontrolü (varsa) 170

5-5. Şerit Takip Sistemi (varsa)

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDW)
(varsa) 172

Şerit takip asistanı sistemi (LKA) (varsa)
..... 174

5-6. Otomatik Acil Frenleme Sistemi (AEB)/ Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

Otomatik acil frenleme sistemi
(AEB)/önden çarpışma uyarı sistemi
(FCW) (varsa) 176

5-7. Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (ICC) (varsa)

Akıllı Seyir Kontrolüne Giriş 179

Akıllı Hız Sabitleyici Aktivasyonu 180

Akıllı Hız Sabitleyici Fonksiyonunun
Sınırlamaları 180

Akıllı Hız Sabitleyici Önlemleri 180

5-8. Akıllı hız sınırı hatırlatıcısı (varsa)

5-9. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)
..... 182

5-10. Park Yardım Sistemi (varsa)

Panoramik Görüntüleme Sistemi 184

Arka Görüş Kamerası (varsa) 187

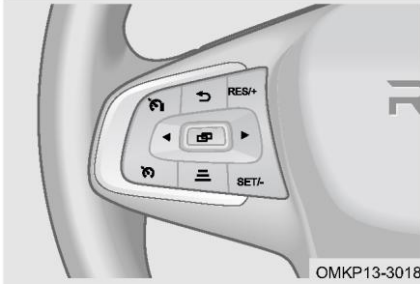
Park Radarı Sistemi 188

5-1. Hız Sabitleyici Sistemi

Hız Sabitleyici Sistemi (varsa)

Hız sabitleme sistemi devreye alındıktan sonra, araç gaz pedalına basmaya gerek kalmadan önceden ayarlanmış hızı koruyacaktır.

Hız Sabitleyici Düğmesi



“”: Seyir öncesi moda girin veya seyir modundan çıkın (seyir modundayken).

“”: Hız sabitleyici modundan geçici olarak çıkılıyor.

RES+ Düğmesi: Seyir moduna devam edin veya seyir hızını artırın.

SET düğmesi: Seyir moduna geçin (seyir öncesi moddayken) veya seyir hızını azaltın.

Seyir Öncesi Moduna Girin

Sürüş sırasında,  ön seyir moduna geçmek için düğmeye basın.  Gösterge panelindeki gösterge ışığı beyaz renkte yanacaktır.

Hız Sabitleyici Aktivasyonu

Ön seyir modundayken, araç hızı 40 km/sa ile 150 km/sa arasında ve fren pedalı veya debriyaj pedalı basılı değilken, “SET/-” düğmesine bir kez basın. Bu, mevcut hızı seyir hızı olarak ayarlar ve hız sabitleyiciyi etkinleştirir. Gösterge panelindeki gösterge ışığı  yeşil yanar. Hız Sabitleyici Hız Ayarı

Hız sabitleyici hız ayarı

Seyir işlemi sırasında, seyir hızını 1 km/sa artırmak için “RES/+” düğmesine bir kez kısa süreliğine basın; seyir hızını sürekli olarak artırmak için basılı tutun. Seyir hızı 150 km/sa'e ulaştıktan sonra daha fazla artmayacaktır.

Seyir işlemi sırasında, seyir hızını 1 km/sa azaltmak için “SET/-” düğmesine bir kez kısa süreliğine basın; seyir hızını sürekli olarak azaltmak için basılı tutun. Seyir hızı 40 km/sa'e ulaştıktan sonra daha fazla azalmayacaktır.

Hız Sabitleyici Fonksiyonu Askıya Alındı

- Seyir halindeyken,  ön seyir moduna girmek için düğmeye basın.  Gösterge panelindeki gösterge ışığı beyaz renkte yanar.
- Ön seyir moduna geçmek için fren pedalına veya debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modellerde) basın.  Gösterge panelindeki gösterge ışığı beyaz renkte yanar.

OKUMAK

Aşağıdaki durumlar da hız sabitleme sisteminin geçici olarak devre dışı kalmasına ve ön hız sabitleme moduna geçmesine neden olacaktır:

- Hızlanma/yavaşlama çok hızlı;
- Motor devri belirtilen aralığı aşıyor;
- Araç hızı menzili aşıyor;
- Diğer sistem arızaları.

Hız Sabitleyici Fonksiyonunun Yeniden Başlatılması

Araç hız sabitleyici duraklatma modundayken, 40 km/s ile 150 km/s arasında bir hızda seyrederken, fren pedalı veya debriyaj pedalı basılı değilken, duraklatmadan önceki hedef hızda hız sabitleyiciyi yeniden başlatmak için “RES /+” düğmesine basın. Gösterge panelindeki gösterge ışığı  yeşil yanar.

İşlevsel Sınırlamalar

- Aşağıdaki koşullar altında hız sabitleyici sistemini kullanmayın; aksi takdirde kazalar meydana gelebilir ve kişisel yaralanma veya ölümler sonuçlanabilir:
- Acil çekme işlemi sırasında.
- Yoğun trafik sırasında.
- Virajlı yollarda.
- Keskin virajlarda.
- Kaygan yollarda (örneğin yağmurdan ıslanmış veya buzlu yüzeylerde).
- Dik yamaçlardan çıkarken veya inerken, araç hızı önceden belirlenmiş limiti aşabilir.

Uyarlanabilir hız sabitleyici (ACC) (varsa)

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, aracın sürücü tarafından belirlenen hızda ilerlemesini sağlayabilir veya önceden belirlenmiş güvenli mesafeyi koruyarak öndeki aracı takip edebilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Etkinleştirme Koşulları

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici'nin etkinleşmesi için aşağıdaki koşulların tümünün aynı anda karşılanması gerekir:

- Araç hızı 0 km/sa ile 135 km/sa arasındadır.
- Tüm kapılar artık kapalı.
- Sürücü koltuğunun emniyet kemeri takılı.
- Şanzıman D konumundadır.
- Park freni çekilmiyor.
- Motor çalışıyor.
- Fren pedalına basılmıyor (sürüş sırasında).
- Fren pedalına basılmıyor (sürüş sırasında).
- ABS fren sistemi devrede değil.
- Elektronik Stabilite Kontrolü açık ancak Yokuş İniş Kontrolü aktif değil.
- Sık frenleme nedeniyle fren sıcaklığı aşırı yüksek.



OKUMAK

Römork modu ve bazı sürüş modları (örneğin Kum Modu ve Kar Modu) adaptif hız sabitleme sisteminin etkinleştirilmesini desteklemez.

Kullanım Talimatları

■ Uyarlanabilir Hız Sabitleyiciye Giriş

Yapılandırma A:



OMKP13-5012

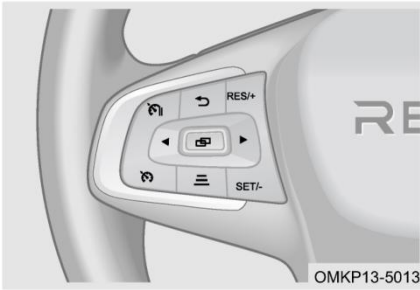
Multimedya ekranındaki araç ayarlarından Akıllı Sürüş özelliğine erişin. Sürüş Yardımı seçenekleri altında, Destekli Sürüş modunda Uyarlanabilir Hız Sabitleyici'yi seçin.

YapılandırmaB :



OMKP13-5012

Araç içi multimedya ekranındaki araç ayarlarından Akıllı Sürüş özelliğini açın ve Destekli Sürüş modunda Uyarlanabilir Hız Sabitleyiciyi seçin.



OMKP13-5013

Araç çalıştırın, düğmeye basın. Seyir öncesi moda girmek için ve gösterge " Gösterge panelindeki ışık yanacaktır. Ön hız sabitleme modundayken, önde herhangi bir araç tespit edilmezse ve araç hızı 0 km/sa ile 135 km/sa arasındaysa, adaptif hız sabitlemeyi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmeyi bir kez "SET /-" yönüne çevirin. rol sistemi. Gösterge panelindeki gösterge sürekli yanık kalacaktır.

■ Uyarlanabilir hız sabitleyiciyi devre dışı bırak

Seyir halindeyken, aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse adaptif hız sabitleme sistemi devre dışı kalacaktır:

- Fren pedalına basın.
- Tüm kapılar açık.
- Sürücü koltuğunun emniyet kemeri takılı değil.
- Elektronik park freni devreye alındı.
- Yokuş İnisi Kontrolü aktif durumda.

- Dişli D konumundan farklı bir konumdadır.
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi aktiftir.
- Otomatik acil frenleme sistemi aktiftir.
- Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi aktif durumda.
- Sürücü gaz pedalına 15 dakikadan fazla basıyor.
- Araç hızı, belirlenen hız sınırını (135 km/sa) aşıyor.
- Döğmeye basın .

Hız Sabitleyici

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) sisteminin takip edeceği hedef bir araç olmadığında, hız sabitleme fonksiyonu aracı sürücü tarafından belirlenen hızda tutar.

Sürücü, seyir hızı aralığını 30 ile 130 km/saat arasında ayarlayabilir. Gaz pedalına basılarak 135 km/sa hızı çıkıldığında, Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sistemi devre dışı kalır.

0,1 ile 30 km/sa arasındaki hızlarda, SET düğmesine basıldığında hız 30 km/sa olarak ayarlanır. 30 ile 130 km/sa arasındaki hızlarda, SET düğmesine basıldığında hız mevcut hızla ayarlanır.

■ Hız Ayarı

Seyir işlemi sırasında, "RES/+" düğmesine bir kez kısa süreliğine basmak, seyir hızını 1 km/sa (kilometre/saat) artırır.

Seyir halindeyken, seyir hızını 5 km/sa (kilometre/saat) artırmak için "RES/+" düğmesine bir kez basılı tutun.

Seyir halindeyken, seyir hızını 1 km/sa (kilometre/saat) azaltmak için "SET/-" düğmesine bir kez basın.

Seyir halindeyken, seyir hızını 5 km/sa (kilometre/saat) azaltmak için "SET/-" düğmesine bir kez basılı tutun.

OKUMAK

- 0,75 saniyeden kısa veya eşit süreli basışlar kısa basış olarak kabul edilir; 0,75 saniyeden uzun süreli basışlar uzun basış olarak kabul edilir; Uzun basıştan sonra döğmeye basılı kalırsa, seyir hızı ayarı her 0,75 saniyede bir değerlendirilir.
- Uzun süre basılı tutulduğunda, seyir hızı en yakın 5'in katına ayarlanır (örneğin, mevcut seyir hızı 76 km/sa ise, 80, 85, 90 km/sa vb. olarak değişir).
- Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) sistemi, minimum hızı 30 km/sa ve maksimum hızı 130 km/sa olarak ayarlar.
- Yokuş yukarı giderken araç hızı, ayarlanan hızdan biraz daha düşük olacaktır. Yokuş aşağı giderken araç hızı, ayarlanan hızdan biraz daha yüksek olacaktır.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, aracın öndeki aracı sürücü tarafından belirlenen bir mesafede takip etmesini sağlar.

Öndeki aracın hızı, aracın ayarlanmış seyir hızını aşarsa, adaptif hız sabitleme sistemi aracın ayarlanmış hızını korur. Öndeki aracın hızı, aracın ayarlanmış seyir hızına eşit veya daha düşükse, adaptif hız sabitleme sistemi güvenli bir takip mesafesini korumak için aracın hızını aktif olarak ayarlar ve otomatik takip özelliğini etkinleştirir. Otomatik takip etkinleştirildikten sonra, öndeki araç hızlanırsa, adaptif hız sabitleme sistemi de ayarlanmış seyir hızına geri dönülene kadar aktif olarak hızlanır.

OKUMAK

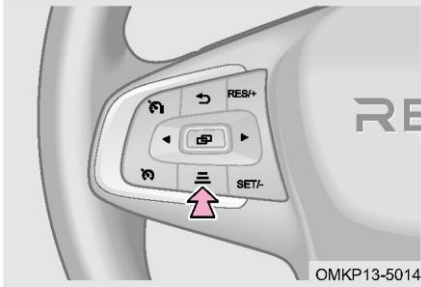
Öndeki aracı takip etmek için yavaşlarken, Elektronik Denge Kontrol sistemi frenleri uygulamaya devam edecektir. Motorun çalışması normal olan sesler çıkarabilir. Lütfen güvenle sürüş yapın.

Öndeki aracı takip etmeyi bıraktıktan sonraki 3 saniye içinde, öndeki araç hareket ederse, Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) sistemi otomatik olarak devreye girer ve öndeki aracın hareket etmesinin ardından onu takip etmeye başlar.

Araç, öndeki aracı 3 saniye boyunca (3 dakika içinde) durdurduktan sonra, sürücünün Adaptif Hız Sabitleyiciyi (ACC) etkinleştirmek için RES+ düğmesine basması veya gaz pedalına hafifçe dokunması gerekir; gecikme 3 dakikayı aşarsa, ACC sistemi devre dışı kalır.

gelmesi veya hareket halinde olması koşuluyla, araç hızı 0-130 km/sa arasında olduğunda etkinleştirilebilir.

İzleme Mesafesi



Direksiyon simidindeki kadranı çevirin. Aşağıdaki mesafeyi üç farklı seviyede ayarlayabilirsiniz: yakın, orta ve uzak.

OKUMAK

- Takip mesafesi araç hızına bağlı olarak değişir ve hız arttıkça artar.
- Minimum takip mesafesinde, düşük hızlarda sürüş yaparken öndeki araçla aradaki mesafe çok azalır. Güvenlik nedenleriyle, kaygan yüzeylerde sürüş yaparken maksimum takip mesafesini koruyun.
- Öndeki aracı takip ederken yavaşlama sırasında, elektronik denge sistemi sürekli olarak fren uygular. Motorun çalışması sırasında duyulabilir sesler çıkabilir, bu normaldir. Lütfen güvenle sürüş yapın.

Sürücü Geçersiz Kılma

Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi çalışırken, sürücü istenen hızın ötesinde gaz pedalına aktif olarak basarsa, hız sabitleme sistemi geçici olarak bekleme moduna geçer. Gaz pedalı bırakıldığında, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi yeniden devreye girer.

Sürücü 15 dakikadan fazla süreyle manuel sürüş modunu aktif tuttuğunda, adaptif hız sabitleme (ACC) sistemi devre dışı kalır.

Viraj Hız Kontrolü

Seyir halindeyken viraja girerken, sistem sürücünün virajı güvenli bir şekilde almasına yardımcı olmak için araç hızını uygun şekilde düşürecek.

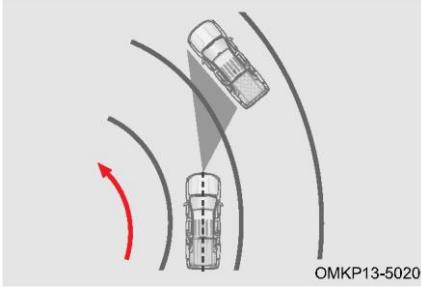
UYARI

- Tüm süreç boyunca, aracı kontrol etmek ve viraja girerken hızınızı olabildiğince düşürmek sizin sorumluluğunuzdadır.
- Viraja girerken, radar sensörünün hedefleri tespit etmedeki sınırlamaları nedeniyle, aynı yönde ilerleyen öndeki araçları anında tespit edemeyebilir. Bu gibi durumlarda, sürücü her an aracın kontrolünü ele almaya hazır olmalıdır.

İşlevsel Sınırlamalar

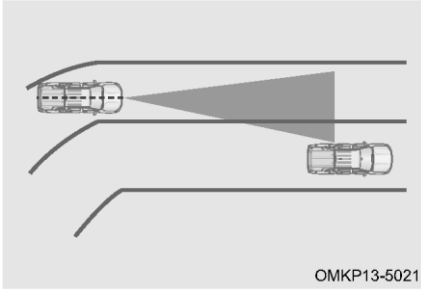
■ Aşağıdaki koşullar yanlış tanımlamaya veya tanıma başarısızlığına neden olabilir:

1. Viraja girerken.



Viraja girerken, ön sensörler yan şeritlerdeki araçlara tepki vererek aracınıza fren uygulayabilir. Bu gibi durumlarda, gaz pedalına basarak bu işlevi durdurabilirsiniz.

2. Virajdan çıkarken.

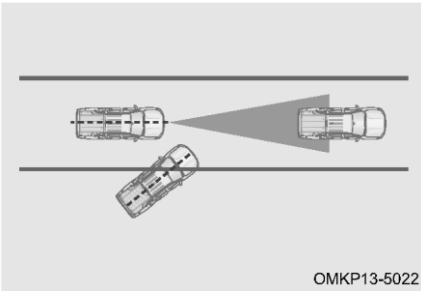


Virajdan çıkarken sistem, öndeki sürüş şeridini önceden tahmin eder, bu nedenle ön sensörler bitişik şeride tepki vererek frenlemeyi başlatabilir. Bu gibi durumlarda, gaz pedalına basarak bu işlevi durdurabilirsiniz.

3. Aynı şeritte gitmeyen araçlar.

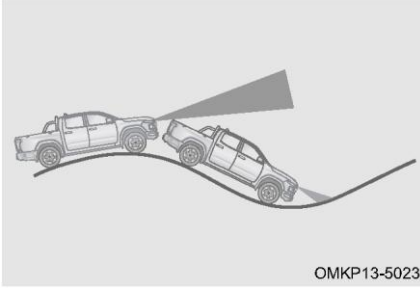
Düz bir hat üzerinde hareket etmeyen araçlar, özellikle motosiklet ve bisiklet gibi dar araçlar, yalnızca ön sensörlerin algılama menzili içinde tespit edilebilir. Ön sensörler, algılama menzillerinin dışında kalan dar araçları algılayamaz.

4. Yan yana duran araçlar şerit değiştiriyor.



Bir araç şeride çok yakın mesafeden girerse, ancak ön sensörlerin menziline girdiğinde tespit edilebilir.

5. Dik, sürekli eğimler.



Dik yokuşlarda adaptif hız sabitleyiciyi kullanmayın. Dik yokuşlarda adaptif hız sabitleyici aynı şeritteki araçları algılayamaz. Dik yokuşlarda sürücünün genellikle aracın hızlanmasını ve frenlemesini manuel olarak kontrol etmesi gerekir. Frenlere basıldığında adaptif hız sabitleyici devre dışı kalır.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Gösterge Işığı

Etkinleştirme beklenirken, multimedya ekranındaki  gri gösterge ışığı yanar.

Etkinleştirildiğinde, multimedya ekranındaki  yeşil gösterge ışığı yanar.

Multimedya ekranı arızalandığında  Sarı gösterge ışığı yanar.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Önlemleri

- Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi fizik yasalarını geçersiz kılamaz ve belirli sınırlamalara sahiptir. Sürücü her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Bu araç bitişik şeritteki bir araca çok yaklaşırsa, adaptif hız sabitleme sistemi o aracı ileriye dönük takip hedefi olarak seçebilir ve buna göre tepki verebilir.
- Uyarlanabilir Hız Sabitleyici, sabit nesnelere ve araçlara, yandan gelen araçlara, karşıdan gelen araçlara, yayalara, bisikletlere veya hayvanlara tepki veremez.
- Adaptif hız sabitleme sistemi kısa süreli duruşlarda aracı sabit tuttuğunda, sürücünün aracın hemen önünde herhangi bir engel veya yaya, bisikletli veya hayvan gibi diğer yol kullanıcılarının bulunmadığından emin olması gerekir.
- Adaptif hız sabitleme sistemi aracı kontrol ederken, dikkatsizlikten dolayı ayağınızı asla gaz pedalından çekmeyin. Aksi takdirde, adaptif hız sabitleme sistemi araca fren uygulamayacaktır. Sürücü, aracın güvenliğini sağlamak için her zaman aktif olarak fren uygulamaya hazır olmalıdır.
- Adaptif hız sabitleyici yalnızca sınırlı frenleme yeteneği sağlar. Öndeki araç aniden sert fren yaparsa, başka bir araç hızla önünüze geçerse veya araç daha yavaş bir aracın arkasından hızla geçerse, adaptif hız sabitleyici sistemi tepki vermeyebilir veya öndeki araca çok yavaş tepki verebilir. Bu gibi durumlarda sürücü derhal aracın kontrolünü ele almalıdır.
- Sürücüler, trafik yoğunluğuna ve hava koşullarına bağlı olarak uygun takip mesafesini ayarlamalı ve aracın güvenli bir şekilde durabilmesini sağlamaktan her zaman sorumlu olmalıdır. Yağmur, kar veya yoğun sis gibi olumsuz hava koşullarında, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki araçları algılayamayabilir. Bu gibi durumlarda, adaptif hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılmalıdır.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici, otoyollarda ve bakımlı yollarda kullanıma uygundur. Şehir içi alanlarda, dar yollarda, dağ yollarında, eğimlerde, tünellerde veya benzer koşullarda kullanılması önerilmez. Virajlarda uyarlanabilir hız sabitleyici kullanılırken, sensör algılama sınırlamaları öndeki aracın hedefinin kaybolmasına veya hedef seçiminde gecikmelere neden olabilir. Bu gibi durumlarda, uyarlanabilir hız sabitleyici sistemi aracı önceden ayarlanmış hıza kadar hızlandıracaktır.

- Öndeki aracın arkasında durma işlemi sırasında, adaptif hız sabitleme sistemi aracın arka kısmını algılayamayabilir ve bunun yerine aracın alt veya üst kısmının bir bölümünü (örneğin, yüksek şasılı bir kamyonun arka aksı veya alçak profilili bir düz yataklı römorkun üst kısmı) algılayabilir. Bu gibi durumlarda, sistem uygun bir durma mesafesini garanti edemez ve hatta bir çarpışmaya neden olabilir. Bu nedenle, sürücü bu süreç boyunca tetikte olmalı ve her an aracın kontrolünü ele almaya hazır olmalıdır.
- Sensörün görüş alanı kirleticiler tarafından engellenmemelidir. Plaka çerçeveleri veya diğer aksesuarlar da dahil olmak üzere hiçbir modifikasyon, aracın ön veya çevresindeki alanlara takılmamalıdır. Özellikle kar sensörü tamamen kapladığında, adaptif hız sabitleme sistemi devre dışı kalacaktır. Sensörler ayrıca titreşim veya darbeden de etkilenebilir ve bu da sistem performansının düşmesine veya tamamen arızalanmasına neden olabilir. Bu gibi durumlarda, sensörün yeniden kalibre edilmesi için derhal üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurun.
- Adaptif hız sabitleme sistemini kullanmadığınız zamanlarda, yanlışlıkla çalışmasını önlemek için lütfen sistemi kapatın.
- Araç, adaptif hız sabitleme sistemi aracılığıyla durdurulursa ve adaptif hız sabitleme sistemi devre dışı bırakılır, kapatılır veya iptal edilirse, araç artık sabit kalmayacak ve hareket etmeye başlayabilir.
- Adaptif Hız Sabitleyici sistemi aracı durdurduğunda ve araçtan ayrılmadan önce, mutlaka Park (P) konumuna alın ve el frenini çekin; aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
- Adaptif hız sabitleyici yalnızca sınırlı frenleme uygulayabilir ve acil frenleme özelliğine sahip değildir. Öndeki araç aniden fren yaparsa (acil duruş), adaptif hız sabitleyici sistemi tepki vermeyebilir veya çok yavaş tepki verebilir.
- Virajlara girerken veya çıkarken, Adaptif Hız Sabitleyici sisteminin hedef seçimi gecikebilir veya engellenebilir ve sistem beklediği gibi fren yapmayabilir veya çok geç fren yapabilir.
- Keskin virajlı yollarda (örneğin kıvrımlı yollarda), öndeki araç algılanamayabilir ve bu durum, adaptif hız sabitleyiciye sahip aracın hızlanmasına neden olabilir.
- Adaptif Hız Sabitleyici kullanılırken, araç bitişik şeride çok yaklaşırsa veya bitişik şeritteki bir araç sizin şeridinize yaklaşırsa, sistem tepki vererek aracınıza fren uygulayabilir.
- Adaptif hız sabitleyici sistemiyle donatılmış bir aracın yoluna bir araç aniden girerse, ani frenleme veya gecikmeli frenleme meydana gelebilir.
- Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi, kısa bir duraklamanın ardından veya sürücünün onayıyla otomatik olarak sürüşe devam edebilir. Bu süre zarfında, sürücünün aracın hemen önünde herhangi bir engel veya diğer yol kullanıcılarının (örneğin yayalar) bulunmadığından emin olması gerekir.

Yukarıdaki önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm olası senaryoları kapsamamaktadır. Sistem fonksiyonları, başka nedenlerden dolayı da beklediği gibi çalışmayabilir. Sürücü, her zaman aracın kontrolünü sağlamaktan sorumludur.

5-2. Akıllı Uzun/Kısa Far Kontrol Sistemi (varsa)

Akıllı Uzun/Kısa Far Kontrol Sistemi (varsa)

Akıllı uzun/kısa far kontrol sistemi, uzun farları otomatik olarak etkinleştirir ve devre dışı bırakır. Gece sürüşünde, önde karşıdan gelen veya aynı yönden gelen araç tespit edilmediğinde ve ilgili dış çevre ve trafik koşulları kriterleri karşıladığında uzun farları otomatik olarak yakar. Önde karşıdan gelen veya aynı yönden gelen araç tespit edilirse veya şehir içi yollarda sürüş yaparken sistem uzun farları otomatik olarak kapatır. Bu, sürücü için kolaylık sağlarken uzun farların yanlış kullanımını da önler. Sürücüler ayrıca uzun farları zorla açıp kapatmak için sistemi manuel olarak geçersiz kılabilirler.

OKUMAK

Akıllı Uzun Far Aktivasyon Koşulları:

- 1. Aracın çalışma durumu;
- 2. Işık anahtarı OTOMATİK konumundadır;
- 3. Kısa farlar açık.
- 4. Araç hızı " 40 km/sa;
- 5. Ortam parlaklığı gereksinimleri karşılıyor;
- 6. Ön ve arka sis lambaları aktif değil.
- 7. Ön cam silecekleri çalışmıyor.

Yapılandırma A:



Araç ayarları bölümündeki multimedia ekranından Akıllı Sürüş özelliğine erişin. Sürüş Yardımı seçenekleri altında, Akıllı Uzun/Kısa Far özelliğini açın veya kapatın.

5

Driving Assistance

Yapılandırma B :



Araç içi multimedia bilgi-eğlence ekranındaki araç ayarlarında Akıllı Sürüş özelliğini açın ve Akıllı Uzun/Kısa Far seçeneğinde Açık /Kapalı seçeneğini belirleyin.

5-3. Şerit ortalama kontrolü (LCC) (varsa)

Şerit ortalama kontrolü (LCC) (varsa)

Şerit Ortalama Asistanı, Adaptif Hız Sabitleyiciye yanal araç kontrolü işlevi ekleyerek geliştirilmiştir. Kameralar aracılığıyla şerit işaretleme bilgilerini yakalayıp, Şerit Ortalama Asistanı, uygun koşullar altında gerçek zamanlı olarak direksiyon torqu uygulayarak sürücünün aracın yörüngesini düzeltmesine ve mevcut şeritte ortada kalmasına yardımcı olur. Şerit Ortalama Asistanı Aktivasyonu

Şerit Merkezleme Yardımı Aktivasyonu

Araç, 0-130 km/sa hız aralığında Sürüş (D) vitesindeyken, net şerit çizgileri mevcut olduğunda ve araç mevcut şeridin ortasında olduğunda, sistem mevcut ortamın şerit ortalama etkinleştirme kriterlerini karşıladığını belirlerse, bilgi-eğlence ekranında gri bir direksiyon simidi simgesi görüntüler. Bu noktada Şerit Ortalama Yardımı'nı etkinleştirmek, direksiyon simidi simgesinin vurgulanmasına ve sesli bir uyarıya neden olur.

Şerit Merkezleme Bekleme Duraklatıldı

Şerit Ortalaması Tutma fonksiyonu şu durumlarda duraklatılır: Dönüş sinyalleri aktif olduğunda; Şerit çizgileri algılanamadığında; Hız çok yüksek olduğunda; Şerit genişliği aşırı geniş veya dar olduğunda; Ani direksiyon hareketi gerçekleştiğinde; Ani hızlanma gerçekleştiğinde. Sesli bir uyarı verilir. Duraklatıldığında, sürücü derhal aracın yanal hareketinin kontrolünü ele almalıdır.

Şerit Merkezleme Yardımı Yeniden Başlatıldı

Şerit Ortalama Asistanı fonksiyonu, sürücü direksiyonu aracın direksiyonuna müdahale etmeden tekrar ortaya çevirdiğinde, araç keskin virajların olmadığı bir yolda seyrederken, sinyal lambası kapalıyken ve araç net bir şekilde tanımlanmış şerit çizgilerine sahip bir şeritte ortalanmış haldeyken yeniden devreye girer. Yanal kontrol aşağıdaki koşullar altında geri yüklenmez: araç tekerlekleri şerit çizgilerini geçtiğinde, sürücü direksiyon kontrolünü devraldığında, Adaptif Hız Kontrolü devre dışı kaldığında, direksiyon arızaları sırasında, dörtlü flaşörler açıkken veya uzun süre eller serbest bırakıldıktan sonra. Yanal kontrolü geri yüklemek için vites küçültme yoluyla manuel aktivasyon gereklidir.

OKUMAK

- Sinyal lambası aktif kaldığı sürece, fonksiyon otomatik olarak çalışmaya devam edemez.
- Sürücü direksiyonu tutmadığında bu fonksiyon otomatik olarak yeniden etkinleşmeyecektir.
- Şerit çizgileri algılanamadığında, özellik otomatik olarak yeniden etkinleştirilemez.
- Araç keskin virajlardan geçerken bu fonksiyon otomatik olarak yeniden etkinleştirilemez.
- Aracın tekerlekleri çizgiyi geçtiğinde, bu işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilemez.

Şerit Merkezleme Çıkışı

Sürücü, fren pedalına basarak şerit ortalama modundan çıkar. Direksiyon simidindeki vurgulanmış simge griye döner ve sesli bir uyarı verilir.

UYARI

Çalışma sırasında aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, fonksiyon devre dışı kalacak ve bir devralma uyarısı verecek, sürücünün derhal kontrolü ele alması gerekecektir:

- Gaz pedalına uzun süre ve sertçe basmak.
- Kapı, bagaj kapağı veya motor kaputu açık.
- Sürücü veya yolcu emniyet kemerini takmamış veya kemerini çözmemiş.
- Araç keskin bir virajda ilerliyor.

Devralma Talebi

Şerit Ortalaması özelliği etkinleştirildiğinde, sürücünün direksiyon simidini normal bir şekilde kavraması gerekir. Bunu yapmamak, yetersiz temas alanı veya kavrama gücü nedeniyle bir uyarıyı tetikleyebilir. Sürücü her iki elini de kısa süreliğine direksiyondan çekerse, sistem "Sürüş güvenliği için lütfen direksiyon simidini sıkıca kavrayın" mesajını sesli bir uyarı eşliğinde gösterecektir.

Sürücü direksiyonu hâlâ kavramazsa, sistem "Sürücü destek sistemi devre dışı bırakıldı. Lütfen aracın kontrolünü ele alın" mesajını sesli bir uyarı eşliğinde gösterecektir. Ayrıca, sistem dörtlü flaşörleri yakacak ve aracı mevcut şerit içinde 10 km/saat'in altına düşürecektir.

İşlevsel sınırlamalar



OKUMAK

Aşağıdaki durumlarda, şerit ortalama işlevi sınırlı olabilir veya normal şekilde çalışmayabilir; bu durumlar aşağıdakilerle sınırlı olmamak üzere şunları içerebilir:

- Normal çalışma hızı aralığının dışında.
 - Aşırı hızlarda seyahat ederken, sistem sabit nesneler için zamanında frenleme ve yavaşlama uygulayamayabilir.
 - Sistem aşağıdaki durumlarda fren yapamaz veya yavaşlayamaz:
 - Yayalar veya motorsuz bisikletler gibi yavaş hareket eden benzer araçlar.
 - Kırmızı ışıklı kavşaklar.
 - Karşıdan gelen trafik (örneğin, karşıdan gelen araçlar, karşıdan karşıya geçen yayalar).
 - Karşıdan gelen araçlar.
 - Yol engelleri (örneğin, trafik konileri, bariyerler, yönlendirme levhaları).
 - Kamera görüntüleme yetenekleri etkilenir. Bu, aşağıdakilerle sınırlı olmamak üzere şu durumları içerir:
 - Gece koşullarından kaynaklanan düşük görüş mesafesi.
 - Olumsuz hava koşulları nedeniyle görüş mesafesinin azalması (örneğin, şiddetli yağmur, kar, sis, toz fırtınası).
 - Güçlü parlama, arkadan aydınlatma, durgun sudan yansıyan ışık veya aşırı ışık kontrastı.
 - Kameranın kir, buz, kar veya benzeri malzemeler tarafından engellenmesi.
 - Aşırı sıcaklıklar (örneğin, aşırı sıcak, aşırı soğuk) nedeniyle kamera performansında düşüş.
 - Aşırı sıcaklıklar ve aşırı soğuklar gibi aşırı hava koşulları, kamera performansında düşüşe neden olabilir.
 - Sensörler çevresel faktörlerden etkilenebilir (örneğin, elektromanyetik alan girişimi, yer altı otoparkları, tüneller, demiryolu hatları, inşaat alanları, yükseklik/genişlik kısıtlama yapıları).
 - Sensörler kir, buz, kar vb. nedenlerle tıkanabilir.
- aşırı hava koşulları sensör performansında düşüşe neden olabilir.

⚠ UYARI

- Şerit Ortalama Asistanı, tüm trafik, hava ve yol koşullarını ele alamayan gelişmiş bir sürücü destek özelliğidir. Sürücüler öndeki araca sürekli dikkat etmeli, güvenli takip mesafesini korumalı, hızı kontrol etmeli, anında fren yapmalı, ellerini direksiyon simidinde tutmalı ve her an aracın kontrolünü ele almaya hazır olmalıdır.
- Şerit Ortalama özelliği yalnızca sürüş destek sisteminde mevcuttur. Bu özelliği kullanırken ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutun.
- Yol kavşaklarında, kesişim noktalarında veya benzer yerlerde şerit ortalama özelliğini kullanmayın.
- Şerit ortalama özelliğini ana yollar veya otoyollar dışındaki yollarda kullanmayın.
- İnşaat halindeki yollarda (örneğin inşaat levhaları, koniler veya diğer yol engelleri) araç kullanırken şerit ortalama yöntemini kullanmayın.
- Keskin virajlı, dik eğimli, buzlu veya kaygan yüzeyli yollarda veya yağmur, kar veya sis gibi hava koşullarında şerit ortalama özelliğini kullanmayın.
- Şerit işaretlemeleri olmadığında, birden fazla şerit işaretlemesi bulunduğu, şerit işaretlemeleri aşınmış veya bulanık olduğunda ya da şerit işaretlemeleri başka nesnelerle örtüldüğünde sistem düzgün çalışmayabilir.
- Araç çok yakın takip ediyor ve şerit çizgilerinin algılanmasını engelliyor. Sistem düzgün çalışmayabilir.

5-4. Yokuş İniş Kontrolü (HDC) (varsa)

Yokuş İniş Kontrolü (varsa)

Yokuş İniş Kontrolü (HDC), yardımcı bir özelliktir. Hedef hızı gerçek araç hızıyla karşılaştırarak aktif frenleme uygular, fren basıncını artırarak veya azaltarak hızı kontrol altında tutar. HDC fonksiyonu, yokuş aşağı inişlerde hız kontrolü sağlayarak sürücünün direksiyon işlemlerine odaklanmasını ve araç kullanımını kolaylaştırır.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC) Anahtarı

Yapılandırma A:

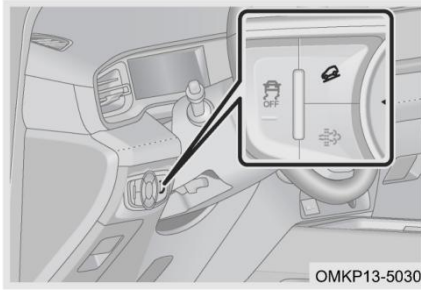


Multimedya ekranında sık kullanılan ayarları açın ve Yokuş İniş Kontrolü düğmesine dokunarak bu özelliği etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

YapılandırmaB :



Multimedya bilgi-eğlence ekranının açılır menüsündeki Yokuş İniş Kontrolü düğmesine dokunarak bu özelliği etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.



Aracın gücünü AÇIK konumuna getirin. Yokuş İniş Kontrolü düğmesine basarak sistemi etkinleştirin. Sistemi devre dışı bırakmak için tekrar basın.

OKUMAK

Bu düğmenin görünümü araç konfigürasyonuna bağlı olarak değişebilir. Lütfen doğrulama için gerçek araca bakın.

5

Driving Assistance

Yokuş İniş Kontrol sistemi aktif olduğunda, devre dışı bırakmak için Yokuş İniş Kontrol düğmesine basın. Gösterge panelindeki yeşil gösterge ışığı  sönecektir.

Araç hızı 60 km/s'yi aştığında veya Yokuş İniş Kontrolü düğmesine tekrar basıldığında, Yokuş İniş Kontrolü sistemi devre dışı kalır (Yokuş İniş Kontrolü düğmesinin gösterge ışığı söner ve gösterge panelindeki Yokuş İniş Kontrolü fonksiyon gösterge ışığı söner).

Yokuş İniş Kontrol Sistemi Gösterge Işığı

Etkinleştirildiğinde,  gösterge panelindeki yeşil gösterge ışığı yanar.

gösterge panelindeki sarı uyarı ışığı yanar. 

OKUMAK

Yokuş iniş kontrol sistemi arızalandığında bu özellik kullanılamaz hale gelir. Lütfen en kısa sürede onarım için üretici veya yetkili servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.

UYARI

Tüm süreç boyunca, aracı kontrol etmek ve tehlikelerin oluşmasını önlemek için gerektiğinde müdahale etmek sizin sorumluluğunuzdadır.

5-5. Şerit Takip Sistemi (varsa)

Yapılandırma A:



OMKP13-5015

Şerit Takip Sistemi, multimedya ekranından Akıllı Sürüş ve ardından Şerit Takip Sistemi seçenekleri içinden Şerit Takip Sistemi seçilerek etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Şerit Takip Modları: Uyarı / Uyarı + Direksiyon Düzeltmesi.

Şerit Değiştirme Uyarısı Hassasiyeti: Düşük / Standart / Yüksek.

Şerit Değiştirme Uyarı Yöntemi: Sesli Uyarı / Sesli Uyarı + Titreşim.

YapılandırmaB :



OMKP13-5015

Araç içi multimedya bilgi-eğlence ekranındaki araç ayarlarında Akıllı Sürüş özelliğini açın ve Şerit Takip Sistemi seçeneğinde Açık /Kapalı'yı seçin.

Şerit Takip Modları: Sadece Uyarı / Uyarı + Direksiyon Düzeltmesi.

Şerit Değiştirme Uyarısı Hassasiyeti: Düşük / Standart / Yüksek.

Şerit Değiştirme Uyarı Yöntemi: Sesli Uyarı / Sesli Uyarı + Titreşim.

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDW) (varsa)

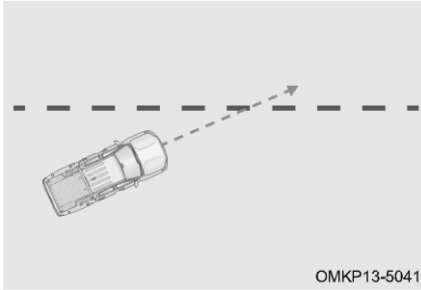
Araç, istenmeyen şerit değiştirme durumunda sürücüyü uyarır. İstenmeyen şerit değiştirme Şerit ihlalleri, hem halihazırda gerçekleşmiş olan şerit ihlallerini hem de gerçekleşmekte olan şerit ihlallerini içerir. Yakın tehlike. Sürücüyü uyarmak, yandan çarpışmaların ve diğer ilgili kazaların meydana gelme olasılığını azaltabilir. kazalar.

⚠ DİKKAT

- Ön kameranın herhangi bir engelden arındırılmış olduğundan emin olun. Sensörün engellenmesi durumunda şerit takip sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Şerit Takip Sistemi düğmesine basıldıktan sonra, sistem varsayılan olarak kullanıcının işlemlerini hafızaya alacaktır.
- Şerit Takip Sistemi beton yüzeylerde, su basmış yollarda veya çamurlu yüzeylerde çalışmayabilir.
- Kamera, düz beyaz çizgiler, kesik beyaz çizgiler, düz sarı çizgiler, kesik sarı çizgiler ve çift düz çizgiler dahil olmak üzere şerit işaretlerini algılar.
- Şerit Takip Sistemi, yol yapım bölgelerinde, keskin virajlarda veya dar yollarda çalışmayabilir.
- Şerit Takip Sistemi, yolun yalnızca bir tarafında şerit işaretlerini algıladığında, sistemin uyarılarının kararlılığı azalır.
- Sensörler, inşaat levhaları gibi geçici yol işaretlemelerinden yanıltılabilir ve bu da yanlış ve hatalı uyarılara yol açabilir.
- Aracınızın süspansiyon kiti tarafımızca onaylanmamışsa, Şerit Takip Sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Soğuk ve sert hava koşullarında sistem çalışmayabilir. Yağmur, kar, sis veya yüksek kontrastlı aydınlatma sensörleri etkileyebilir.

⚠ UYARI

- Tüm süreç boyunca, aracı kontrol etmek ve tehlikelerin oluşmasını önlemek için gerektiğinde müdahale etmek sizin sorumluluğunuzdadır.
- Şerit Takip Sistemi yalnızca destek sağlamak üzere tasarlanmıştır ve tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi etkinleştirildi

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi, aşağıdaki koşulların tümü aynı anda karşılandığında devreye girer:

- $60 \text{ km/sa} < \text{araç hızı} < 130 \text{ km/sa}$.
- En az bir şerit işaretlemesi tespit edildi, şerit genişliği $> 2,6 \text{ m}$.
- ABS ve TCS sistemleri devreye girmez. Sinyal lambaları ve dörtlü flaşörler devreye girmez.

📖 OKUMAK

Şerit değiştirme hassasiyeti ayarları multimedya ekranında yapılandırılmalıdır. Ayrıntılı bilgi için lütfen "Multimedya Ekranı" bölümüne bakın.

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi Gösterge Işığı

- Fonksiyon bekleme modundayken, gösterge panelindeki gri gösterge ışığı yanık kalır.
- Etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki yeşil gösterge ışığı sürekli yanar.
- Bir arıza meydana geldiğinde, gösterge panelindeki sarı uyarı ışığı yanık kalır.

OKUMAK

Şerit Takip Uyarı Sistemi arızalandığında bu özellik kullanılamaz hale gelir. Lütfen onarım için derhal üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurun.

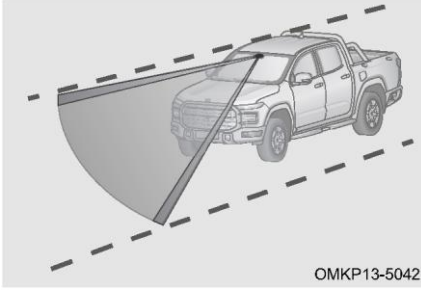
İşlevsel Sınırlamalar

- Aşağıdaki durumlarda, Şerit Değiştirme Uyarı sistemi etkinleştirilmiş olsa bile, işlev devre dışı kalacak veya etkinleştirilemeyecektir:
- Araç bilinçli olarak şerit değiştirdiğinde.
- Direksiyon hızı aşırı olduğunda.
- Gaz pedalına sertçe basıldığında.
- Fren pedalına sertçe basıldığında.
- Tehlike uyarı ışıkları yandığında.
- Sol veya sağ dönüş sinyali aktifken sola veya sağa dönüş yapıldığında.
- Dönüş yarıçapı aşırı dar olan virajlarda araç kullanırken.
- Şerit çizgileri çok ince, hasarlı, bulanık veya şerit çizgisi olmayan tarafta hiç yoksa, kamera bunları algılayamaz.

Şerit takip asistanı sistemi (varsa)

Araç istem dışı olarak şeritten çıktığında, sistem direksiyon kuvveti uygulayarak aracın şeritten çıkmasını önlemek suretiyle sürücüye yardımcı olur. Bu, yandan çarpışmaların ve diğer ilgili kazaların meydana gelme olasılığını azaltmaya yardımcı olur.

Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi Aktifleşti



Şerit Değiştirme Uyarı Sistemi'nin etkinleştirilmesi için aşağıdaki koşulların aynı anda yerine getirilmesi gerekir:

- 60 km/sa < araç hızı < 130 km/sa.
- En az bir şerit işaretlemesi tespit edildi, şerit genişliği > 2,6 m.
- ABS ve TCS sistemleri devreye girmez. Sinyal lambaları ve dörtlü flaşörler devreye girmez.
- EPS arızasız çalışıyor.

OKUMAK

Şerit Değiştirme Uyarısı, multimedya ekranı üzerinden yapılandırılmayı gerektirir. Ayrıntılı bilgi için lütfen "Multimedya Ekranı" bölümüne bakın.

DİKKAT

Şerit Takip Uyarı Sistemi arızalandığında bu özellik kullanılamaz hale gelir. Lütfen en kısa sürede onarım için üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurun.

⚠ UYARI

- Acil frenleme sırasında direksiyon düzeltmesi gerçekleşmeyebilir.
- Sistem aracınızın şeritte kalmasına yardımcı olur, ancak sürüşü kendisi gerçekleştirmez. Sürüş sırasında ellerinizi her zaman direksiyon simidinde tutmalısınız.
- Kamera tüm şerit çizgilerini algılayamaz ve direksiyon müdahalesi yalnızca şerit çizgisi algılanan tarafta gerçekleşir.
- Şeritte çukurlar varsa, sürüş yüzeyi dikse veya yan rüzgarlar varsa, yalnızca direksiyonu düzeltmek, aracın şeritte ortada kalması için yeterli olmayabilir.
- Diğer şerit yapıları veya nesneler yanlışlıkla şerit sınırları olarak algılanabilir; bu da beklenmedik direksiyon müdahalelerine veya müdahale edilmemesine yol açabilir.
- Sistem, şerit dışına çıktığında sürücüyü düzeltici direksiyon müdahalesiyle uyaracaktır. Aracın her zaman şerit içinde kalmasından yalnızca sürücü sorumludur.
- Öndeki araçlar, yağmur, kar ve yoğun su püskürtmesi, ayrıca karşıdan gelen araçların farları kameranin görüşünü engelleyebilir. Bu durum, sistemin şerit işaretlerini tanımasına veya yanlış tanımasına neden olabilir.
- Kötü yol koşullarında veya olumsuz hava şartlarında (buz, sis, çakıl, şiddetli yağmur, kar veya suda kayma gibi) şerit değiştirme uyarı sistemini kullanmayın, çünkü bu kaza riskini artırabilir.

İşlevsel Sınırlamalar

- Aşağıdaki durumlarda Şerit Değiştirme Uyarı sistemi düzgün çalışmayabilir:
 - Güneşin kavurucu aydınlığına doğru araba sürmek.
 - Yarıçapı 300 metreden az olan virajlar.
 - Geceleyin veya loş ışık koşullarında.
 - Araç virajda hız sınırını aştı.
 - Lastik aşınması önemli olduğunda, Şerit Takip Uyarı sistemi beklediği gibi çalışmayabilir. Lastiklerinizi üretici veya yetkili servis sağlayıcısı tarafından kontrol ettirin ve dört tekerlek hizalaması yaptırın.
- Şerit Takip Uyarı Sistemi aşağıdaki koşullar altında devre dışı kalabilir veya etkinleşmeyebilir:
 - Şerit değiştirirken.
 - Dönüş sinyali aktif hale getirildiğinde.
 - Frenleme kuvveti aşırı olduğunda.
 - Direksiyon hızı aşırı olduğunda.
 - Gaz pedalına sertçe basıldığında.
 - Tehlike uyarı ışıkları yandığında.
 - Şerit Takip Uyarı Sistemi, sürücünün uzun süre direksiyonu kullanmadığını tespit etti.
 - Şerit Takip Uyarı Sistemi düzeltici direksiyon müdahalesi kontrolü uyguladığında, sürücü direksiyonu kullanır.
- Aşağıdaki koşullar altında Şerit Değiştirme Uyarı Sistemini kullanmayın; aksi takdirde kazalar meydana gelebilir ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir:
 - Bozuk yol kesimlerinde araç kullanırken.
 - Yol yapım şantiyelerinden geçerken.
 - Çok sayıda virajı olan yollarda araç kullanırken.

- Geceleyin veya loş ışık koşullarında.
- Son derece sportif bir sürüş tarzıyla araç kullanırken.
- Şiddetli hava koşullarıyla (yağmur, kar ve yoğun sis gibi) karşılaştığında.

5-6. Otomatik Acil Frenleme Sistemi (AEB)/ Önden Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)

Otomatik acil frenleme sistemi (AEB)/önden çarpışma uyarı sistemi (FCW) (varsa)

Otomatik Acil Frenleme sistemi, öndeki bir araç veya yayaya çarpma tehlikesi olduğunda sürücüyü uyarmak için İleri Çarpışma Uyarı sistemiyle birlikte çalışır. Sürücü yeterince hızlı tepki veremezse, araç çarpışma hasarını azaltmak için otomatik olarak frenleri devreye sokar.

Otomatik Acil Frenleme Sistemi (AEBS) kullanılabilmesi için araç hızının 5 km/sa ile 135 km/sa arasında tutulması gerekmektedir. Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) sisteminin kullanılabilmesi için araç hızının 10 km/sa ile 135 km/sa arasında tutulması gerekmektedir.

Yapılandırma A:



OMKP13-5050

Otomatik Acil Durum Frenlemesini Etkinleştir: Multimedya ekranındaki Akıllı Sürüş menüsüne erişin ve özelliği açmak veya kapatmak için Otomatik Acil Durum Frenlemesi düğmesine dokununuz.

Acil frenleme sisteminin devre dışı bırakılması, sürücünden ikinci bir onay gerektirir.

YapılandırmaB :



OMKP13-5050

Araç içi multimedya bilgi-eğlence ekranındaki araç ayarlarında Akıllı Sürüş özelliğini açın ve Otomatik Acil Durum Frenleme seçeneğinde Açık /Kapalı konumunu belirleyin.

Otomatik Acil Durum Frenleme sisteminin devre dışı bırakılması, sürücünden ikinci bir onay gerektirir.

⚠ UYARI

- Tüm süreç boyunca, aracı kontrol etmek ve tehlikelerin oluşmasını önlemek için gerektiğinde müdahale etmek sizin sorumluluğunuzdadır.
- Otomatik Acil Durum Frenleme sistemi (AEB) size yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır ve tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi binek otomobilleri, otobüsleri ve kamyonları algılayabilir. Bununla birlikte, çimento tankerleri gibi modifiye edilmiş araçları veya daha yüksek veya daha alçak şasili özel araçları algılamada bazı sınırlamaları vardır.
- Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi, yalnızca baş hareketi, kol sallama ve bacak sallama gibi normal yürüyüşle tutarlı insan özelliklerini algıladığında en iyi şekilde çalışır. Yayaları yalnızca aracın şeridini geçtiklerinde hedef olarak tanımlar. Şerit içinde boylamasına yürüyen, virajlarda yürüyen veya diğer nesneler tarafından gizlenen yayalar, Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi tarafından hedef olarak algılanmayabilir.
- Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi, yalnızca normal sürüş hareketleriyle birlikte insan ve bisiklet silüetlerini algıladığında en iyi şekilde çalışır; araca önden yaklaşan bisikletlileri hedef olarak tanımaz.
- Otomatik Acil Frenleme sistemi (AEB) her zaman araçları, bisikletlileri veya yayaları algılamayabilir. Çeşitli faktörler istenmeyen otomatik frenlemeye veya sistemin devre dışı kalmasına neden olabilir. Otomatik Acil Frenleme sisteminin (AEB) çalışma hız aralığında, çarpışmalar her zaman tamamen önlenemeyebilir. Bu sistem, yalnızca çarpışmaların şiddetini azaltmak için tasarlanmış gelişmiş bir sürücü destek sistemidir.
- Otomatik Acil Frenleme Sistemi (AEB) aniden otomatik olarak frenleme uygulayabilir. Bazı durumlarda sürücü böyle bir frenlemeyi öngörmeyebilir veya istemeyebilir. Otomatik Acil Frenleme Sistemi (AEB), öndeki dönen araçlara, bariyerlere, işaretlere ve diğer sabit nesnelere tepki verebilir. Otomatik Acil Frenleme Sistemini (AEB) devre dışı bırakmak için, güvenli olduğunda gaz pedalına sertçe basın.

Otomatik Acil Frenleme Sistemi (AEB) Önlemleri

1. Sürücüler, hava koşullarına, yol yüzeyine ve trafik durumuna her zaman uygun bir hız ve takip mesafesi korumalıdır.
2. Otomatik Acil Durum Frenleme (AEB) sistemi fizik yasalarını geçersiz kılamaz ve belirli sınırlamalara sahiptir. Sürücüler her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve sistemin çalışmasından tamamen sorumlu olmalıdır.
3. Otomatik Acil Frenleme sistemi (AEB), yoldan geçen hayvanlara veya araçlara, ayrıca karşıdan gelen araçlara, bisikletlere veya yayalara tepki vermez.
4. Mevcut şeride hızla giren hedefler, araç şerit değiştirdikten sonra tespit edilen hedefler ve viraj alırken karşılaşılan hedefler için sistem performansı önemli ölçüde sınırlı olacaktır.
5. Otomatik Acil Durum Frenleme (AEB) sistemi devreye girdiğinde yaralanmayı önlemek için araçtaki tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalı ve gevşek nesneleri sabitlemelidir.
6. Otomatik Acil Frenleme sistemi (AEB), yoldan geçen hayvanlara veya araçlara, ayrıca karşıdan gelen araçlara, bisikletlere veya yayalara tepki vermez.
7. Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi arızalandığında, gösterge panelindeki sarı uyarı ışığı  sürekli yanacaktır. Lütfen en kısa sürede üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurarak inceleme ve onarım yaptırın.
8. Araçlar tambur test düzeneğinde test edilirken, İleri Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Durum Frenleme (AEB) sistemleri devre dışı bırakılmalıdır.

9. Tam boy olmayan yedek lastik takarken, müşterilerin İleri Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Durum Frenleme (AEB) sistemlerini devre dışı bırakmaları ve yedek lastiği derhal orijinal tam boy lastikle değiştirmeleri önerilir.
10. Olumsuz hava koşulları (şiddetli yağmur veya kar gibi) sistem performansını düşürebilir ve sistemin ilgili hedefleri tespit etmesini engelleyebilir veya çok geç tespit etmesine neden olabilir. Sürücüler dikkatli olmalı ve her zaman fren yaparak aracı kontrol etmeye hazır olmalıdır.
11. Belirli ortamlarda, Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi, demiryolu geçitlerinde veya yer altı otoparklarına dönerken olduğu gibi gereksiz uyarılar ve frenleme eylemleri tetikleyebilir. Tüneller, karşıdan gelen araçların farları ve ıslak yol yüzeylerindeki yansımalar gibi bazı senaryolar, sensörün algılama yeteneklerini bozabilir veya zayıflatabilir ve bu da sistemin ilgili işlevlerini etkileyebilir.
12. Radar ve kamera sensörleri aracın ön kısmına ve ön camın arkasına monte edilmiştir. Sensörlerin görüş alanının kirleticilerden etkilenmemesini sağlayın. Ön veya çevredeki alanlarda, örneğin plaka çerçeveleri gibi, herhangi bir değişiklik veya ekleme yapmaktan kaçının. Özellikle sensörler tamamen karla kaplandığında, sistem işlevselliği devre dışı kalabilir. Sensörler ayrıca titreşim veya darbeden de etkilenebilir ve bu da Otomatik Acil Durum Frenleme (AEB) sisteminin işlevselliğinin azalmasına veya kaybolmasına neden olabilir. Bu gibi durumlarda, sensörlerin yeniden kalibre edilmesi için derhal üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurun.

Yukarıdaki önlemler, Otomatik Acil Durum Frenleme (AEB) sisteminin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm olası senaryoları kapsamamaktadır. AEB sistemi, başka nedenlerden dolayı da beklenen etkiyi gösteremeyebilir. Sürücü, her zaman aracın kontrolünü sağlamaktan sorumludur.

5-7. Akıllı Hız Sabitleyici Sistemi (ICC) (varsa)

ICC Smart Pilot, trafik sıkışıklığı veya otoyol sürüşü sırasında sürücülere boyamsal ve enine kontrol konusunda yardımcı olmak, güvenli ve konforlu bir sürüş ortamı sağlamak ve sürücü iş yükünü azaltmak için tasarlanmıştır. Bu sistem otonom sürüş işlevi sunmaz ve uzun süre eller serbest sürüşe izin vermez. Dönüş yaparken, kavşaklara yaklaşırken, şerit değiştirirken veya öndeki araçlar birleşirken olduğu gibi sürücünün müdahalesi gerektiren durumlarda, araç işletiminin tüm sorumluluğu sürücüye aittir.

Akıllı Seyir Kontrolüne Giriş

Yapılandırma A:



Multimedya ekranında Akıllı Sürüş uygulamasını açın ve Sürüş Yardımı'nı seçin.

YapılandırmaB :



Araç içi multimedya bilgi-eğlence ekranındaki araç ayarlarında Akıllı Sürüş özelliğini açın ve işlevi etkinleştirmek için Akıllı Pilot seçeneğini seçin.

Akıllı Hız Sabitleyici Aktivasyonu

Gösterge panelindeki  gri gösterge ışığı yanmaya devam ediyor. ↵

Uyarlanabilir hız sabitleyici etkinleştirme koşulları karşılandığında, direksiyon simidindeki SET/- düğmesine bir kez basın. Önce uyarlanabilir hız sabitleyici devreye girer, gösterge paneli  göstergesi yanar ve aynı anda ön görüş kamerası şerit çizgilerinin veya araç hedeflerinin mevcut olup olmadığını belirler. Etkinleştirme koşulları karşılanırsa, gösterge paneli  göstergesi yanar.

Trafik Sıkışıklığı Asistanı (TJA), 0 km/sa ile 60 km/sa arasında bir hız aralığında çalışır. Bu aralıkta, şerit işaretleri mevcutsa, araç şerit içinde kalır. Aksi takdirde, araç öndeki aracın yanal hareketini takip eder ve gösterge panelinde şerit işaretleri görüntülenmez. Geçerli bir öndeki araç tespit edilmezse, fonksiyon Adaptif Hız Sabitleyici moduna geri döner.

Akıllı Hız Sabitleyici (ICA), 60 km/s'nin üzerindeki hızlarda çalışır. ICA hız aralığında, şerit çizgileri mevcutsa, araç şerit içinde kalır. Çift taraflı şerit çizgileri yoksa veya yalnızca tek taraflı şerit çizgileri algılanırsa, işlev Uyarlanabilir Hız Sabitleyici moduna geçer.

Akıllı Hız Sabitleyici Fonksiyonunun Sınırlamaları

- Trafik Sıkışıklığı Yardımı (TJA)/Akıllı Seyir Yardımı (ICA) sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:
 - Sinyal lambasını açın.
 - Tehlike uyarı lambalarını açın.
 - Şerit çizgileri algılanmadı.
 - Şerit çok geniş veya çok dar.
 - Şerit eğrilik yarıçapı çok küçük.
 - Sürücü direksiyonu aktif olarak çeviriyor.
 - Direksiyon uzun süre tutulmamalıdır.
 - Herhangi bir uyarlanabilir hız sabitleyici devre dışı kalma durumu mevcuttur.

Akıllı Hız Sabitleyici Önlemleri

1. Akıllı Navigasyon Sistemi, fizik yasalarını geçersiz kılamayan ve belirli sınırlamalara sahip bir sürücü destek sistemidir. Sürücü, her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.

2. Akıllı Navigasyon Sisteminin boyamsal kontrolü Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) tarafından, yanal kontrolü ise Şerit Takip Asistanı (LKA) tarafından gerçekleştirilir. Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC) ve Şerit Takip Asistanı (LKA) için geçerli olan tüm önlemler bu sistem için de geçerlidir.
3. Akıllı Navigasyon Sistemi otonom sürüş yeteneği sağlamaz ve eller serbest sürüşe izin vermez. Sürücüler, dönüşler, kavşaklara yaklaşma, şerit değiştirme veya öndeki araçların araya girmesi gibi manevralar sırasında güvenliği sağlamak için her zaman aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
4. Akıllı Navigasyon Sisteminin performansı hava koşullarından, ortam aydınlatmasından ve şerit işaretlerinin görünürlüğünden etkilenir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, gece sürüşü, karla kaplı yollar veya aşınmış şerit işaretleri gibi koşullar altında performans önemli ölçüde azalabilir veya tamamen kullanılamaz hale gelebilir.
5. Akıllı Navigasyon Sistemi arızalandığında, gösterge panelindeki kırmızı uyarı ışığı  yanık kalacaktır. Bu durumda, Akıllı Navigasyon Sistemi çalışmaz durumda olacaktır. Lütfen en kısa sürede üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurarak inceleme ve onarım yaptırın.

Yukarıdaki önlemler, sistemin normal çalışmasını etkileyebilecek tüm olası senaryoları kapsamamaktadır. Sistem fonksiyonları, başka nedenlerden dolayı da beklendiği gibi çalışmayabilir. Sürücü, her zaman aracın kontrolünü sağlamaktan sorumludur.

5-8. Akıllı hız sınırı hatırlatıcısı (varsa)

Akıllı Hız Sınırı Uyarı fonksiyonu, yol hız sınırı levhalarını algılar ve sürücüyü hız sınırı bilgisiyle uyarır. Hız sınırı aşıldığında, sürücüyü aracı uygun şekilde kullanmaya ve geçerli yol hız sınırlarına uymaya hatırlatmak için açılır hız uyarısı verir.

Yapılandırma A:



OMKP13-5017

Multimedya bilgi-eğlence ekranında Akıllı Sürüş özelliğini açın, Akıllı Pilot düğmesine dokununuz, Sürüş Yardımı'nı seçin ve Akıllı Hız Sınırı Uyarısı seçeneğinde bu işlevi açın/kapatın.

YapılandırmaB :



OMKP13-5017

Araç içi multimedya bilgi-eğlence ekranındaki araç ayarlarında Akıllı Sürüş özelliğini açın ve Akıllı Hız Sınırı Uyarısı seçeneğinde Açık /Kapalı'yı seçin.

⚠ DİKKAT

- Akıllı Hız Sınırı Uyarısı fonksiyonu, yalnızca multimedya bilgi-eğlence ekranında etkinleştirildiğinde ve araç hızı > 5 km/saat olduğunda devreye alınabilir.
- Akıllı Hız Sınırı Uyarısı işlevi, veri toplama için kameraya bağlıdır ve ön camın temiz ve engelsiz olması gerekir.
- Akıllı Hız Sınırı Uyarısı işlevi hava ve aydınlatma koşullarından etkilenir. Bu işlev, arkadan aydınlatma, gün batımı, gece veya levhaların kar ve buzla kaplı olduğu ya da ağaçlar tarafından engellendiği durumlarda kullanılamaz hale gelebilir.

5-9. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastik basıncını ve sıcaklığını sürekli olarak izleyen ve okumalarına bilgi ekranı üzerinden erişilebilen aktif bir güvenlik özelliğidir. Lastik basıncı çok düşük veya sıcaklık çok yüksek olduğunda, TPMS bir uyarı tetikler.

Yapılandırma A:



Araç durum bilgilerini multimedya ekranında açarak lastik basıncıyla ilgili detaylı bilgilere ulaşabilirsiniz.

Yapılandırma B :



iWD uygulamasında lastik basıncıyla ilgili ayrıntılı bilgilere ulaşabilirsiniz .

Araçtaki bir veya daha fazla lastiğin hava basıncı yetersiz olduğunda veya aşırı ısındığında, gösterge panelindeki sarı uyarı ışığı  sürekli olarak yanacaktır.

Lastik basıncı çok düşük olduğunda, yakıt tüketimi artar ve lastik aşınması hızlanır (aşırı lastik aşınması, patlama ve diğer kazaların riskini artırır). Lütfen lastik sızıntısının nedenini kontrol edin ve inceleme ve onarım için derhal üretici ve satış servisi sağlayıcısıyla iletişime geçin.



OKUMAK

Aracınızda Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) bulunsun bile, yine de kontrol etmelisiniz. Yine de sürüşe başlamadan önce lastik basıncını ve görünümünü kontrol edin. Üreticiyle iletişime geçin veya Gerekli durumlarda muayene ve bakım için yetkili servis sağlayıcısı.

Uyarı Fonksiyonu

Lastik sıcaklıkları aşırı yükseldiğinde, araç hareket etmeyi durdurmalıdır. Lastiklerin doğal olarak soğumasına izin verin. Üzerlerine soğuk su dökerek soğutmaya çalışmayın, çünkü bu lastiklere zarar verebilir ve kaza riskini artırabilir. İnceleme ve onarım için derhal üretici ve yetkili servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.

- Lastik basıncı izleme sistemi arızalandığında, gösterge panelinde lastik basıncı arıza uyarısı sembolü görüntülenir.
- 30 km/s'nin üzerindeki hızlarda 10 dakikayı aşan bir süre boyunca lastik basınç sensörü sinyali algılanmadığında, sistem arıza alarmı verebilir.
- Lastik sıcaklıkları çok düşük veya çok yüksek olduğunda, sistem arıza alarmı tetiklenebilir.
- Lastik basıncının 192 kPa'dan düşük olduğu tespit edildiğinde, düşük basınç alarmı devreye girer.
- Düşük basınç uyarısı oluştuğunda, derhal lastik basıncı izleme sistemini kontrol edin ve düşük basınç uyarısını gidermek için lastik basıncını 220 kPa'nın üzerine ayarlayın.
- Tekerlek sıcaklığı 85°C'yi aştığında yüksek sıcaklık alarmı devreye girer.
- Yüksek sıcaklık uyarısı görüldüğünde, lastik basıncı izleme sistemini derhal kontrol edin. Tekerlek sıcaklığı 80°C'nin altına düştüğünde yüksek sıcaklık uyarısı giderilebilir.

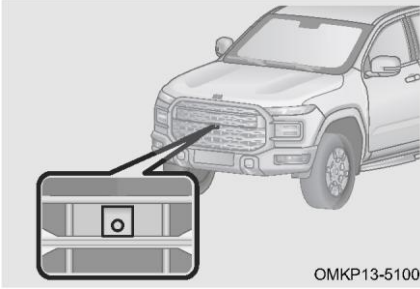
İşlevsel Sınırlamalar

- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) aşağıdaki durumlarda arıza uyarısı verebilir:
 1. TPMS yapılandırma öğrenme işlemi yapılmadan tekerlekler değiştirildiğinde (yedek lastik kullanımı dahil).
 2. Kar zincirlerinin takılması sırasında elektromanyetik kalkanlama özellikleri TPMS'yi etkileyebilir ve sensörlerle etkileşime girebilir.
 3. Lastik basınç sensörleri veya diğer bileşenler hasar görürse, inceleme ve onarım için derhal üretici veya yetkili servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.
 4. Araçta sonradan takılan elektronik cihazlardan (uyumluluk dışı ekipman) kaynaklanan parazit nedeniyle TPMS arızalanabilir ve yanlış alarmlar üretebilir.
 5. TPMS, radyo paraziti nedeniyle arızalanabilir; aynı frekanstaki (433MHz) güçlü elektromanyetik sinyaller TPMS'yi geçici olarak bozabilir.

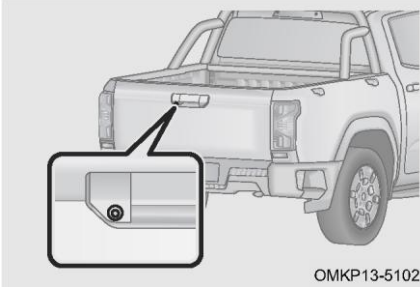
5-10. Park Yardım Sistemi (varsa)

Panoramik Görüntüleme Sistemi

Kamera Dağıtımı



Ön kamera montaj yeri: Ön tampon ızgarası bölgesi.



Arka kamera montaj yeri: Arka kamera, bagaj kapağı açma kolunun yanında bulunur.

Kullanım Talimatları

Aracın güç düğmesi AÇIK konumdayken ve araç hızı ≤ 30 km/saat iken:

Yöntem 1:  Panoramik görünüme geçmek için direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmeye basın.

Yöntem 2: Panoramik Görünüm sistemine girmek için vites kolunu R konumuna getirin; Vites kolunu R konumundan çıkarın ve Panoramik Görünüm sistemi 15 saniyelik bir gecikmenin ardından kapanacaktır.

Yöntem 3: Panoramik Görünüm sistemine girmek için multimedya bilgi-eğlence ekranında "Panoramik Görünüm"e dokununuz; Panoramik Görünüm arayüzünde, Panoramik Görünüm sisteminden çıkmak için sol üst köşedeki düğmeye dokununuz; Veya girmek için sesli asistanı kullanın.

Yöntem 4: Panoramik Görünüm sistemine girmek için sol/sağ sinyal lambasını açın (Panoramik Görünüm sistemi ayarlarında Sinyal Lambası Etkinleştirme özelliğini etkinleştirmeniz gerekir); Panoramik Görünüm sisteminden çıkmak için sol/sağ sinyal lambasını kapatın.

Yöntem 5: Geniş açılı dönüşler sırasında sisteme giriş yapın (sistem ayarlarında "Direksiyon Açısı Etkinleştirme" özelliğini etkinleştirmeniz gerekir).

OKUMAK

- Araç hızı ≤ 30 km/sa olduğunda, panoramik görüntüleme sistemi 5 saniyelik bir gecikmenin ardından devreden çıkacaktır.
- Araç gücü KAPALI moda alındığında veya araç hızı 30 km/saati aştığında panoramik görüntüleme sistemi devre dışı kalacaktır.
- Panoramik görüntüleme sistemi, bir engele olan mesafe 90 cm'den az olduğunda otomatik olarak panoramik görünüm modundan çıkar.
- Çevre görüş sistemi sürüşe yardımcı olma kolaylığı sağlasa da, görüntülerde gösterilen nesneler gerçek boyutlarını veya mesafelerini yansıtmaz. Görüntülerde gerçekliğe göre hafif gecikmeler ve kör noktalar bulunur. Bu nedenle, çevre görüş fonksiyonu sürücünün manevra kabiliyetinin ve muhakemesinin yerini alamaz. Bu özelliği etkinleştirirken, devre dışı bırakırken veya kullanırken sürücünün çevresine dikkat etmesi ve güvenli bir şekilde araç kullanması gerekir.

Görünüm Değiştirme

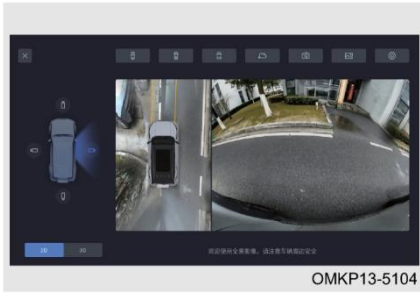
Yapılandırma A:



Sol tarafta kuşbakışı görünüm yer almaktadır. Sağ tarafta gerçek zamanlı 3 boyutlu görünüm görüntülenir.

- Ön geniş açı düğmesi: Simgeye dokunarak vurgulayın ve ön geniş açı görünümüne girin; tekrar dokunarak ön geniş açı görünümünden çıkın;
- Arka geniş açı düğmesi: Simgeye dokunarak vurgulayın ve arka geniş açı görünümüne girin; tekrar dokunarak arka geniş açı görünümünden çıkın;
- Şeffaf alt gövde düğmesi: Sürücünün çevreyi daha iyi gözlemlemesine yardımcı olmak için aracın alt gövdesinin gerçek zamanlı görüntüsünü ve şeffaf bir efekti sağlayan şeffaf alt gövde işlevini etkinleştirmek için dokunun;
- Ayarlar düğmesi: Ayarlar düğmesine dokunarak ayarlar açılır penceresini açabilir ve panoramik görünümü yapılandırabilirsiniz.

YapılandırmaB :



Ön, arka, sol ve sağ tek taraflı görünüm + birleştirilmiş görünüm; tek taraflı görünüm değiştirilebilir.

Ön geniş açılı görünüm düğmesi

Ön geniş açılı görünüme geçmek için dokunun.

Arka geniş açılı görüntüleme düğmesi

Şeffaf gövde altı düğmesi

Alt gövdenin şeffaf olma özelliğini açmak/kapatmak için dokunun.

Dikiz aynası ayarı

Arka görüş aynası ayar ayarlarına girmek için dokunun.

Fotoğraf çek

Fotoğraf çekmek için dokunun.

Albüm

Albüme girmek için dokunun.

Ayarlar düğmesi

Ayarlar menüsünü görüntülemek için dokunun.

Arka geniş açılı görünüme geçmek için dokunun.

3B görünüm düğmesi

Üstten görünümde aracın etrafındaki belirli bir görüş açısı düğmesine dokunarak ilgili 3B görünüme geçebilirsiniz. 3B görünümde kaydırarak istediğiniz görüş açısına geçebilirsiniz.

Not: Panoramik görüntüleme sistemi ekranı, aracın gerçek konfigürasyonuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir. Ayrıntılar için lütfen aracın gerçek konfigürasyonuna bakın.

OKUMAK

Panoramik görüntüleme sistemi, park etme ve güvenli sürüşe büyük ölçüde yardımcı olur. Bu özelliği önceden geniş ve uygun bir yerde tanınmanız önerilir.

DİKKAT

- Fotoğraf makinesi objektif yüzeyindeki kir veya karı temizlerken objektifi çizmemeye özen gösterin.
- Panoramik görüntüleme sistemi kamerasının üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Panoramik görüntüleme sisteminde görünen nesnelerin mesafesi, gerçek mesafelerinden farklıdır.
- Çevre görüş sistemini kullanmadan önce, dış dikiz aynalarının tamamen açık olduğundan ve bagaj kapağının sıkıca kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görüntüleme sistemi, fabrikadan çıkmadan önce profesyonel kalibrasyondan geçirilmektedir. Kameranın montaj pozisyonu ve açısının yetkisiz olarak sökülmesi, değiştirilmesi veya modifiye edilmesi, panoramik görüntüleme sisteminin işlevselliğini ve performansını etkileyebilir.
- Panoramik görüntüleme sistemi sürüşe yardımcı olma kolaylığı sağlasa da, görüntülerde gösterilen nesneler gerçek boyutlarını veya mesafelerini yansıtmaz. Görüntülerde gerçekliğe göre hafif gecikmeler ve kör noktalar bulunur. Bu nedenle, bu özellik sürücünün manevra kabiliyetinin ve değerlendirmesinin yerini alamaz. Bu işlevi etkinleştirirken, devre dışı bırakırken veya kullanırken, sürücünün çevresine dikkat etmesi ve güvenli bir şekilde araç kullanması gerekir.

Sistem Ayarları

Yapılandırma A:



Panoramik başlangıç animasyonu: Açık/Kapalı.

Direksiyon açısı aktivasyonu: Açık/Kapalı. Açık olduğunda, panoramik görünüm direksiyon açısı ile etkinleştirilebilir.

Sinyal aktivasyonu: Açık/Kapalı. Açık konumdayken, panoramik görünüm sinyal ile etkinleştirilebilir.

Plaka numarası gösterimi: Açık/Kapalı. Açık olduğunda, 3B araç modeli, araç kontrol ayarlarında belirlenen plaka numarasını görüntüler.

Kayan pencere gösterimi: Açık/Kapalı. Açık olduğunda küçük bir pencere olarak, kapalı olduğunda ise büyük bir pencere olarak görüntülenir.

Araç gövdesi şeffaflığı: %0-%100. Araç gövdesi şeffaflığını ayarlamak için sürükleyin.

YapılandırmaB :



Direksiyon açısı aktivasyonu: Açık/Kapalı. Açık olduğunda, panoramik görünüm direksiyon açısı ile etkinleştirilebilir.

Sinyal aktivasyonu: Açık/Kapalı. Açık konumdayken, panoramik görünüm sinyal ile etkinleştirilebilir.

Engel aktivasyonu: Açık/Kapalı. Açık konumdayken, vites D konumundayken, aracın önündeki bir engele olan mesafe 50 metreden az ise panoramik görünüm etkinleştirilir.

Plaka numarası gösterimi: Açık/Kapalı. Açık olduğunda, 3B araç modeli, araç kontrol ayarlarında belirlenen plaka numarasını görüntüler.

Otomatik yakınlaştırma görünümü: Açık/Kapalı.

Radar kalkanı: Açık/Kapalı. Açık olduğunda, radar kalkanı 2 boyutlu birleştirilmiş ve tek açılı görüntülerde görüntülenir.

Arka Görüş Kamerası (varsa)

Tam kapsamlı geri görüş kamera sistemi, arka kamera aracılığıyla aracın arka kısmının görüntülerini yakalar ve sürücünün güvenli ve zahmetsiz bir şekilde geri manevra yapmasına yardımcı olmak için geri görüş ve park yardımı çizgilerini ses sisteminde görüntüler.

Kullanım Talimatları

Erişim:

- Aracı geri vitese (R) aldığınızda, bilgi-eğlence sisteminin ekranı geri görüş kamerası sistemine geçerek aracın arkasındaki görüntüyü gösterecektir.

Çıkış:

- R modundan çıkıldıktan sonra, görüntü otomatik olarak kaybolur.



Geri görüş kamera sistemi, park etme ve güvenli sürüşe büyük ölçüde yardımcı olur. Bu özelliği önceden geniş ve uygun bir yerde tanınmanızı öneririz.



- Fotoğraf makinesi objektif yüzeyindeki kir veya karı temizlerken objektifi çizmemeye özen gösterin.
- Kameranın üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Geri görüş kamerasında görüntülenen nesnelerin mesafesi, gerçek mesafelerinden farklıdır.
- Geri görüş kamerası sistemi geri manevralarda kolaylık sağlasa da, görüntüde gösterilen nesneler gerçek boyutlarını veya mesafelerini yansıtmaz. Görüntüde gerçekliğe göre hafif gecikmeler ve kör noktalar olabilir. Bu nedenle, bu özellik sürücünün manevra kabiliyetinin ve değerlendirmesinin yerini alamaz. Bu işlevi etkinleştirirken, devre dışı bırakırken veya kullanırken, sürücünün çevresine dikkat etmesi ve güvenli bir şekilde araç kullanması gerekir.

Park Radarı Sistemi

Park radarı sistemi, aracın önünde ve arkasında bulunan engelleri tespit etmek için radar sensörleri kullanan bir radar algılama cihazıdır. Engellere olan mesafeyi multimedya ekranında gösterir ve sürücüyü sesli uyarılarla bilgilendirerek sürücünün güvenli ve zahmetsiz bir şekilde park etmesine yardımcı olur.

Sistem Bilgisi Ekranı

- Park radarı sistemini etkinleştirmek için aracın güç modunu AÇIK konumuna getirin ve vites kolunu R konumuna getirin; Radar sensörleri bir engeli algıladığında, multimedya ekranı engele olan mesafeyi (kırmızı, sarı ve yeşil bölgelerle gösterilir) gösterecek ve sesli bir uyarı verecektir.

Engel Mesafesi	Bölge Sınıflandırması	Arama Sıklığı
≥150cm	Güvenli bölge	Alarm Yok
90~150cm	Uyarı Bölgesi	1 Hz Frekans Alarmı
60~90 cm	Yavaş Bölge	1 Hz Frekans Alarmı
35~60 cm	Dikkat Bölgesi	1 Hz Frekans Alarmı
≤35cm	Tehlike Bölgesi	Uzun Süreli Rezonans

Kullanım Talimatları

Aracın güç modunu AÇIK konumuna getirin. Vites kolu D veya N konumuna getirildiğinde, radar sistemini etkinleştirmek için multimedya bilgi-eğlence ekranı üzerinden park radarı anahtarını etkinleştirin; R konumuna getirildiğinde radar sistemi otomatik olarak etkinleşir; P konumuna getirildiğinde radar sistemi otomatik olarak devre dışı kalır. Radar sensörleri bir engel algıladığında, multimedya ekranı engele olan mesafeyi gösterecektir.

OKUMAK

- Araç hızı 15 km/saati aştığında radar sensörü çalışmayı durdurur.
- Radar sensörü arızalanırsa, park radar sistemi açıldığında 2 saniye boyunca sürekli bip sesi çıkaracaktır. Park frenini çekmek veya vitesi P konumuna almak, radar sensörü arıza uyarı sesini susturacaktır.
- Park freni uygulandığında, araç ekranında sesli uyarı olmadan yalnızca eğim bilgisi görüntülenir. Park (P) vitesine geçildiğinde, park sensörleri devre dışı kalır ve engelleri algılamaz.

UYARI

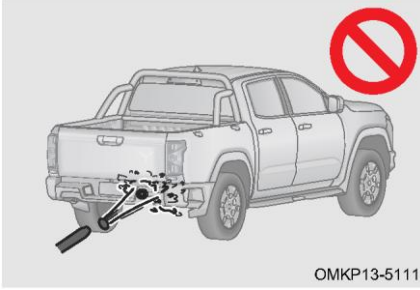
- Park radarı sistemi yalnızca size yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır ve tüm sürüş koşullarında, hava koşullarında, trafik koşullarında veya yol koşullarında düzgün çalışmayabilir.
- Tüm süreç boyunca, araç sahibi aracı kontrol etmekten, park radar sistemini denetlemekten ve gerektiğinde müdahale etmekten sorumludur.

İşlevsel Sınırlamalar

- Park radarı sistemi aşağıdaki koşullar altında düzgün çalışmayabilir:
 - Araç dik bir eğimde olduğunda.
 - Karlı veya yağmurlu yollarda araç kullanırken.
 - Kaya gibi alçak nesneler tespit edilemeyebilir.
 - Tampondan daha yüksek nesneler algılanmayabilir.
 - Tel, çit veya halat gibi ince nesneler algılanamayabilir.
 - Yüksek frekanslı radyo veya antenler kurulup kullanımda olduğunda.

7. Radar sensörünün yüzeyi donmuşsa, hiçbir engeli algılayamaz.
8. Radar sensörü aşırı sıcak veya soğuk havalarda düzgün çalışmayabilir.
9. Kir, kar veya çamurla kaplı radar sensörleri engelleri tespit edemeyebilir.
10. Ultrasonik dalgaları kolayca emen nesneler (örneğin, gevşek kar, pamuk ve sünger) tespit edilemez.
11. Aracın yakınında yüksek gürültü seviyeleri oluştuğunda (örneğin, araç kornaları, motosiklet motorları, büyük araçların hava frenleri veya ultrasonik dalgalar üreten diğer yoğun gürültüler).
12. Birden fazla radar sensörü engel algıladığında, multimedya ekranı her bir engelin her bir sensöre göre mesafesini eş zamanlı olarak göstermelidir. Sesli alarm, en yakın engele göre tepki verecektir.

Radar probunun temizlenmesi



Aracı temizlerken, radar sensör yüzeyindeki kar, çamur, toz ve diğer engelleri gidermek için yumuşak bir bez veya su (düşük su basıncı) kullanın.

Basınçlı yıkama makinelerinden çıkan yüksek basınçlı su jetleri veya önemli dış kuvvetler radar sensörüne zarar verebilir. Radar sensörünü sıkmayın veya darbe uygulamayın, çünkü bu arızaya neden olabilir.

Araç Acil Durumu

6-1. Araç Acil Durum Temel Bilgileri

ECALL Acil Çağrı (varsa)	192
Tehlike Uyarı Lambaları	192
Yansıtıcı Yelek	193
Üçgen Uyarı İşareti	193
Araç Aletleri	193

6-2. Araç Acil Durum Prosedürleri

Lastik Havası İnerse	194
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Çok Yüksekse	199
Pil Bitmişse	200
Araç Düzgün Çalışmıyorsa	201

6-3. Çekme

Araç Çekme	202
Acil Çekme	203
Çekme Kancası	205
Çekme Halatı	205
Araç Sıkıştığında veya Altı Yere Sürtündüğünde	206

6-4. Römork çekme (varsa)

Römork çekme	206
--------------------	-----

6-5. Sigortalar

Sigorta Kutusu	210
Sigortaların Kontrolü	211
Sigortaların Değiştirilmesi	211

6-1. Araç Acil Durum Temel Bilgileri

ECALL Acil Çağrı (varsa)

Bir araç trafik kazasına karıştığında veya tehlikeli bir durumla karşılaştığında, acil çağrı sistemi otomatik veya manuel olarak devreye sokulabilir.



OMKP13-6019

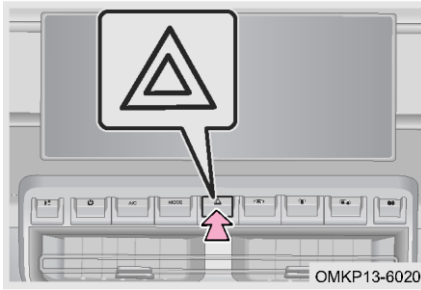
- Hava yastıklarının devreye girmesine neden olan bir kaza durumunda, otomatik olarak acil durum çağrısı yapılacaktır.
- Acil durum çağrısını manuel olarak başlatmak için SOS acil çağrı düğmesine basılı tutun ("1 saniye").

Acil durum çağrısı tetiklendiğinde, kurtarma hizmetlerinin başlatılması için aracın kesin konumu da dahil olmak üzere ayrıntılı bilgiler acil durum çağrı merkezine gönderilecektir.

OKUMAK

- Çağrı merkezi geri arama başlattığında sistem otomatik olarak yanıt verir.
- SIM kart planı sesli görüşme, kısa mesaj ve veri trafiğini desteklemelidir.
- Acil kurtarma çağrısı tetiklendiğinde, akıllı kokpit ekranı ECALL arayüzüne geçer ve ekranı kilitler.
- Acil kurtarma çağrısı tetiklendiğinde, ses ECALL kanalına geçer ve en yüksek önceliğe sahip diğer tüm ses kaynakları susturulur. Tehlike Uyarı Lambaları

Tehlike Uyarı Lambaları



OMKP13-6020

Dörtlü flaşör düğmesine basarak sinyal lambalarını etkinleştirin; bu işlem sırasında sinyal lambaları, gösterge panelindeki ilgili gösterge ışığıyla eş zamanlı olarak yanıp sönecektir. Düğmeye tekrar basarak hem sinyal lambalarını hem de gösterge ışığını kapatabilirsiniz.

Araç arızası veya trafik kazası durumunda, diğer sürücüler dikkatli olmaları ve kazaları önlemeleri konusunda uyarmak için dörtlü flaşörleri açın.

OKUMAK

- Aracın güç kaynağı KAPALI konumuna getirildiğinde, dörtlü flaşörler çalışmaya devam eder.
- Hava yastığı açıldığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak devreye girer.

Acil Durum Freni Flaşör Fonksiyonu

Acil frenleme flaşını multimedya ekranı üzerinden etkinleştirin. 50 km/sa (kilometre/saat) üzerindeki hızlarda acil frenleme yapıldığında, arkadan çarpışmaları önlemek için arkadaki araçları uyarmak amacıyla dörtlü flaşörler üç kereden fazla yanıp söner. Fren pedalını bırakmak, dörtlü flaşör düğmesine basmak, gaz pedalına basmak veya araç gücünü KAPALI konumuna getirmek, dörtlü flaşörlerin ve gösterge panelindeki sinyal lambasının yanıp sönmelerini durduracaktır. Yansıtıcı Yelek

Yansıtıcı Yelek

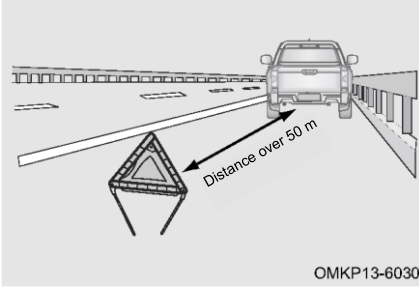
Reflektörlü yeleğin torpido gözünde saklanması tavsiye edilir.

Araç arızası veya trafik kazası durumunda, yansıtıcı şerit dışı bakacak şekilde yeleği giyin. Yeleğin yansıtıcı özelliklerini kullanarak diğer araçları dikkatli olmaları ve ikincil kazaları önlemeleri konusunda uyarın.

Üçgen Uyarı İşareti

Üçgen şeklindeki uyarı işareti arka koltuğun altında bulunmaktadır.

Araç arızası veya trafik kazası durumunda, diğer araçları dikkatli olmaları ve ikincil kazaları önlemeleri konusunda uyarmak için üçgen uyarı işaretinin yansıtıcı özelliklerinden yararlanın.

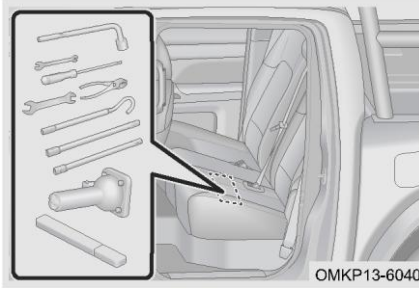


Genel yollarda, uyarı üçgeni aracın en az 50 metre gerisine yerleştirilmelidir.

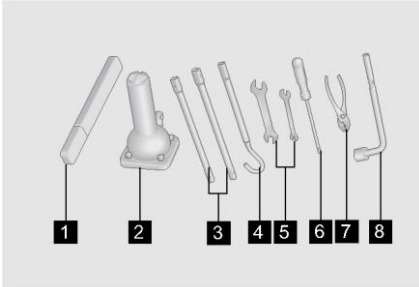
Otoyollarda, uyarı üçgeni aracın en az 150 metre gerisine yerleştirilmelidir.

Yağmurlu havalarda veya virajlarda, uyarı üçgeni aracın en az 150 metre gerisine yerleştirilmelidir.

Araç Aletleri



Araçtaki aletler arka koltukların altında bulunmaktadır.



- 1 Üçgen Uyarı İşareti
- 2 Jack
- 3 Uzatma çubuğu
- 4 Kancalı krank
- 5 Açık uçlu anahtar
- 6 Düz uçlu tornavida
- 7 Kayar mafsallı pense
- 8 Tekerlek bijon anahtarı

6-2. Araç Acil Durum Prosedürleri

Eğer bir lastik havasını kaybederse

Sürüş sırasında lastiklerden biri patlarsa, hızı yavaşça azaltın, her iki elinizi de direksiyon simidinde sıkıca tutun, düz bir şekilde ilerlemeye devam edin ve güvenli bir yere yanaşın.

1. Patlak lastiği değiştirmeden önce yapılması gereken hazırlıklar.

Adım 1: Aracı sağlam, düz ve güvenli bir yüzeye park edin.

Adım 2: El frenini çekin ve vitesi Park (P) konumuna getirin.

3. Adım: Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin ve dörtlü flaşörleri açın.

4. Adım: Araçtaki tüm yolcular araçtan inmeli, yol kenarına geçmeli ve trafiği engellememelidir.

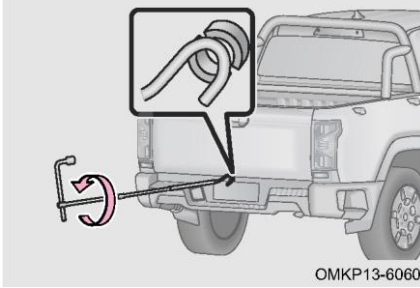
Adım 5: Yansıtıcı yeleğinizi giyin ve uyarı üçgenini aracın 50-150 metre gerisine (uygun şekilde) yerleştirin.

DİKKAT

Lastiğiniz patlakken, kısa bir mesafe için bile olsa, araç kullanmaya devam etmeyin; çünkü bu, lastiğe onarılamaz hasar verecektir.

2. Yedek lastiği çıkarın.

■ Yedek Lastik



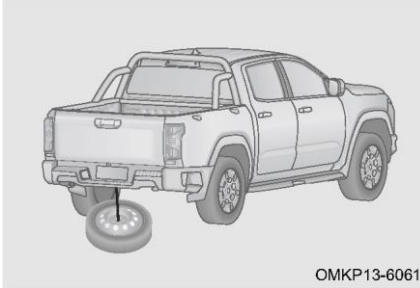
Adım 1: Arka koltuğu kaldırın ve araç aletlerini alın.

Adım 2: Kanca kolunu, iki uzatma çubuğunu ve bijon anahtarını sırasıyla bağlayın. Kanca kolunun kanca kısmını yedek lastik kaldırma mekanizmasının pim deliğine yerleştirin.

3. Adım: Yedek lastiği serbest bırakmak için bijon anahtarını kullanarak uzatma çubuklarını saat yönünün tersine çevirin.

⚠ DİKKAT

- Yedek lastiği çıkarırken, aracı çizmemek veya hasar vermemek için aracın aletlerini dikkatlice kullanın.

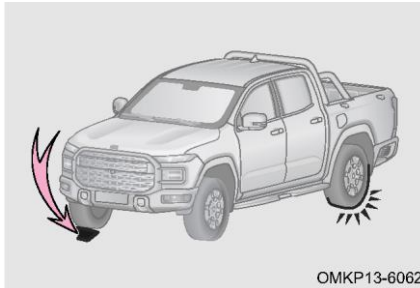


4. Adım: Yedek lastik en alt konumuna indirildiğinde, yedek lastik sabitleme kancasını çıkarın ve yedek lastiği dışarı alın.

📖 OKUMAK

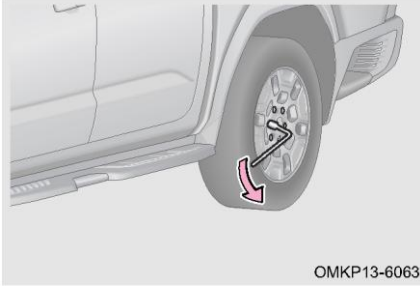
Yedek lastiği takarken, yedek lastik kaldırma tablasını tekerleğin ortasına düz bir şekilde yerleştirin. Yedek lastik kaldırma tablasını uzatma çubuğu ve bijon anahtarı kullanarak sıkın. Lastik aracın destek noktalarına tam olarak temas edip sallanma belirtisi göstermediğinde döndürmeyi durdurun.

3. Patlak lastiği çıkarın.



Adım 1: Aracın beklenmedik şekilde hareket etmesini önlemek için patlak lastiğin çapraz karşısına tekerlek takozlarını yerleştirin;

Lastik patlak	Tekerlek takozu konumu
Sol ön tekerlek	Sağ arka tekerleğin arkasında
Sağ ön tekerlek	Sol arka tekerleğin arkasında
Sol arka tekerlek	Sağ ön tekerleğin önünde
Sağ arka tekerlek	Sol ön tekerleğin önünde



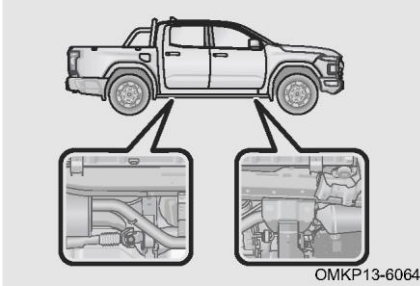
Adım 2: Bijon anahtarını patlak lastiğin bijon somunlarının üzerine yerleştirin. Bijon anahtarının sapını sol tarafa konumlandırın. Bijon anahtarının sapının ucunu kavrayın ve her bir bijon somununu yaklaşık yarım tur gevşetmek için aşağı doğru bastırın.

⚠ DİKKAT

Tekerlek bijon somunlarını sökmek için bijon anahtarı kullanırken, anahtarın beklenmedik bir şekilde bijon somunundan kaymasını önlemeye dikkat edin, çünkü bu bijon somununa zarar verebilir.

⚠ UYARI

Tekerlek cıvatalarını sökmeyin, çünkü bu, aracın basıncı altında tekerleğin yerinden fırlamasına ve kişisel yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.



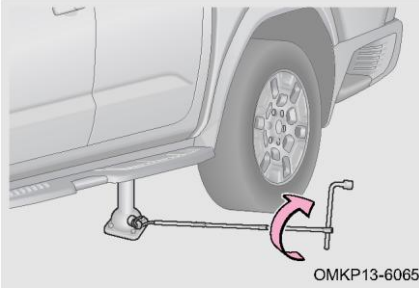
3. Adım: Krikoyu sağlam ve düz bir zemine yerleştirin. Krikonun yuvası doğru kaldırma noktasıyla hizalanana kadar kriko kolunu elle saat yönünde çevirin.

📖 OKUMAK

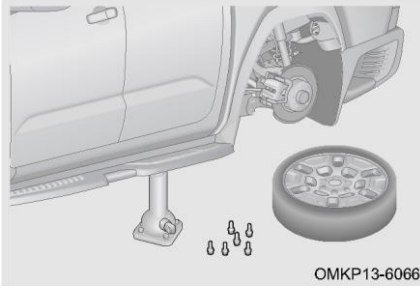
Aracı, lastiği değiştirmek için yeterli yüksekliğe kaldırın.

⚠ UYARI

Araç kaldırmak için kriko kullanırken, kişisel yaralanmaları önlemek için vücudunuzun hiçbir bölümünü aracın altına yerleştirmeyin.



Adım 4: Krikonun yuvası doğru kaldırma noktasıyla hizalandığında, kanca kolunun kanca ucunu krikonun topuz deliğine yerleştirin. Gerekliğinde uzatma çubuğu takın. Bijon anahtarını uzatma çubuğuna takın. Lastik yerden hafifçe kalkana kadar aracı kaldırmak için bijon anahtarını saat yönünde çevirin.

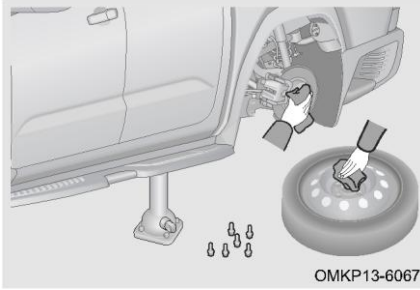


Adım 5: Bijon anahtarını kullanarak patlak lastiğin bijon somunlarını saat yönünün tersine çevirerek sökün ve patlak lastiği çıkarın.

⚠ DİKKAT

Diğer vitelere geçmek için, vites kolundaki vites değiştirme düğmesine basın ve vites kolunu ileri veya geri itin.

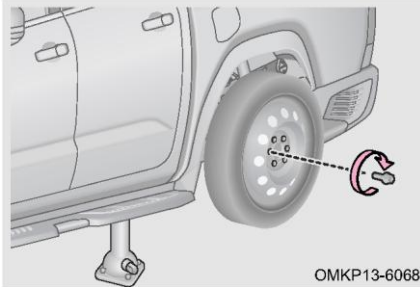
4. Yedek lastiği takın.



Adım 1: Göbek ve tekerlek yüzeyi arasında doğru temasın sağlanması için montaj yüzeyindeki tüm kalıntıları temizleyin, ardından yedek lastiği takın.

⚠ DİKKAT

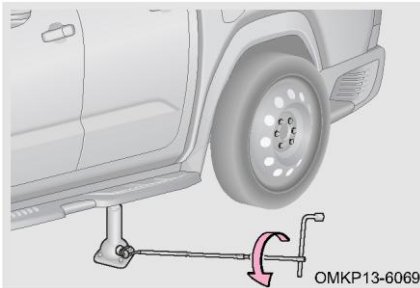
Yedek lastiğin yerine standart boyutta olmayan bir lastik takıldıktan sonra, Elektronik Denge Kontrol Sistemi anormal bir uyarı verebilir. Standart boyuttaki lastik tekrar takıldıktan sonra 1 kilometre sürüş yapıldığında sistem otomatik olarak normale dönecektir. Araç Acil Durumu



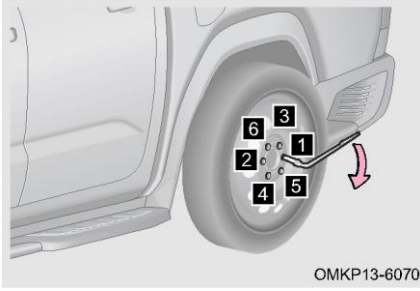
Adım 2: Tekerlek cıvatarını takarken, tüm tekerlek cıvatarını saat yönünde elle sıkın. Yedek lastiği doğru şekilde yerleştirin ve tüm tekerlek cıvatarını önceden sıkamak için bir tekerlek cıvata anahtarını kullanın.

⚠ DİKKAT

Tekerlek cıvatarına motor yağı veya herhangi bir yağlayıcı uygulamayın.



3. Adım: Araç çevresindeki tüm personelin güvenli bir alanda olduğundan emin olun. Kriko kolunun kancasını kriko topuzu deliğine takın. Gerektiğinde uzatma çubuğu takın. Bijon anahtarını uzatma çubuğuna takın. Aracı indirmek için bijon anahtarını saat yönünün tersine çevirin.



Adım 4: Bijon anahtarını kullanarak, şemada gösterilen sırayla bijonları sıkın. Bijonların tamamen sıkıldığından emin olmak için bu işlemi 2 ila 3 kez tekrarlayın.

Adım 5: Patlak lastiği saklayın ve krik, uyarı üçgeni ve araç aletlerini orijinal yerlerine geri koyun.

Adım 6: Yedek lastiğin takıldıktan sonra hava basıncı yetersizse, doğru basınca şişirmek için en yakın servis noktasına yavaşça gidin.

⚠ UYARI

- Yedek lastik takılıyken araç hızını 80 km/saat ile sınırlayın.
- Yedek lastiği uzun süre kullanmayın. Yedek lastiği değiştirdikten sonra, tekerlek cıvatalarını 110 ± 10 N·m torkla sıkın ve en yakın üretici ve satış servis sağlayıcısına (önerilen mesafe ≤ 80 km) düşük hızda giderek standart bir lastikle değiştirin. Aksi takdirde, gevşek cıvatalar nedeniyle tekerlekler dönebilir.

Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Çok Yüksekse

Sürüş sırasında motor soğutma suyu sıcaklığı aşırı yükselirse ve motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi H bölgesine veya kırmızı uyarı ışığına yaklaşırsa, gösterge panelinde Sürekli  yanıyorsa, güvenli bir yere yanaşın.



Adım 1: Aracı güvenli bir yere park edin.

Adım 2: El frenini çekin ve vites kolunu Park (P) konumuna getirin.

3. Adım: Klima sistemini kapatın (klima sisteminden kaynaklanan yoğunlaşma normaldir).

Adım 4: Birkaç dakika rölantide çalıştıktan sonra, kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin ve dörtlü flaşörleri açın.

Adım 5: Davlumbazı açmadan önce buhar, soğutma sıvısı taşması veya sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Bunlardan hiçbiri yoksa davlumbazı açın. Aksi takdirde yanıklar meydana gelebilir.

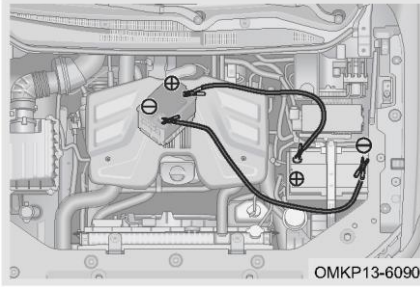
Adım 6: Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Sorunun nedeni belirlenemezse, inceleme ve onarım için derhal üretici ve yetkili servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Motor sık sık aşırı ısınıyorsa, inceleme ve onarım için derhal üretici ve yetkili satış servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.
- Acil durumlarda, soğutucu sıvı bulunmuyorsa, geçici olarak artırılmış su kullanılabilir. Soğutucu sıvının değiştirilmesi için lütfen en kısa sürede üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurun.

Pil bitmişse

Köprü Başlangıcı



Adım 1: Aracın güç kaynağını KAPALI konuma getirin, ardından takviye kablolarını bağlayın.

1. Arızalı aracın aküsünün pozitif kutbunu (+) kurtarma aracının aküsünün pozitif kutbuna pozitif bir kablo kullanarak bağlayın.

2. Negatif kablounun bir ucunu kurtarma aracının aküsünün negatif (-) kutbuna bağlayın. Ardından negatif kablounun diğer ucunu, aküsü bitmiş olan aracın açığta kalan metal bir parçasına bağlayın.

Adım 2: Kurtarma aracının motorunu çalıştırın, motor devrini biraz artırın ve aracın bitmiş aküsünü geçici olarak şarj etmek için bu hızı yaklaşık 5 dakika boyunca koruyun.

3. Adım: Eğer araç hala çalışmıyorsa, aküyü şarj etmeden önce takviye kablolarının doğru şekilde bağlı olduğundan emin olun.

Adım 4: Araç çalışmaya başladıktan sonra, takviye kablolarını bağlantı sırasının tersine göre çıkarın (önce negatif kabloyu, sonra pozitif kabloyu çıkarın).

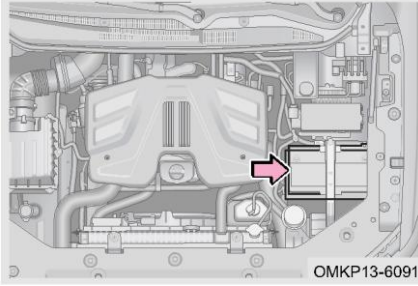
Not: Takviye ile çalıştırma işlemi yalnızca standart aküye (12V) sahip araçlar için geçerlidir.

DİKKAT

- Pilin şarjı sık sık azalıyorsa, lütfen inceleme ve onarım için derhal üreticiye veya yetkili satış servis sağlayıcısına başvurun.
- Kurtarma aracının aküsünün negatif kutbunu, arızalı aracın aküsünün negatif kutbuna doğrudan bağlamayın.
- Takviye ile çalıştırma işlemine başlamadan önce akü voltajının 12-13V arasında olduğundan emin olun.
- Takviye kablolarının doğru şekilde bağlandığından ve kablolar arasında veya araçtaki diğer metal parçalarla temas etmemesi için terminaller arasında yeterli mesafenin korunduğundan emin olun.
- Aracı iterek veya çekerek çalıştırmayın.

UYARI

- Kaliteli takviye kabloları kullanılmalıdır.
- Pilin yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak veya açık alev kullanmayın.
- Adım adım nasıl ilerleyeceğinizden emin değilseniz, üretici, yetkili bir tamir teknisyeninden veya üreticiden ve yetkili servis sağlayıcılarından yardım almanızı şiddetle tavsiye eder.

Pili değiştirin

Adım 1: Aracın güç kaynağını KAPALI konumuna getirin;

Adım 2: Ön kaputu açın;

Adım 3: Negatif (-) kutup kablosunu aküden ayırın;

Adım 4: Pozitif (+) kutup kablosunu aküden ayırın;

Adım 5: Akü kelepçesini çıkarın ve aküyü dışarı alın;

Adım 6: Eski pille aynı özelliklere sahip yeni bir pil takın;

Adım 7: Çıkarma işleminin tersini izleyerek pili yerine sabitleyin.

Not: Yeni batarya, orijinal bataryanın özellikleriyle uyumlu olmalıdır. Batarya değişimi için üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.

**ÇEVRE KORUMA**

Pil, son derece aşındırıcı ve zehirli asit çözeltisi içermektedir. Lütfen yerel çevre yönetmeliklerine ve gerekliliklerine uygun olarak imha edin.

**DİKKAT**

Aküyü çıkarırken, metal aletlerin aynı anda her iki akü terminaline veya aynı anda pozitif (+) terminale ve araç gövdesine temas etmesinden kaçınin.

**UYARI**

- Pili çocukların erişemeyeceği yerde saklayın.
- Pilin yakınında sigara içmeyin, kibrit, çakmak veya açık alev kullanmayın.
- Pil, son derece aşındırıcı zehirli asit çözeltisi içerir. Pili kullanırken daima eldiven ve koruyucu gözlük takın. Pili eğmeyin.
- Asit cilde veya giysilere sıçrarsa, derhal alkali suyla (örneğin sabunlu suyla) yıkayın, ardından temiz suyla iyice durulayın. Gerekirse derhal tıbbi yardım alın. Araç düzgün çalışmıyorsa

Araç Düzgün Çalışmıyorsa

Araç normal şekilde çalışmıyorsa, öncelikle doğru motor çalıştırma prosedürünün izlenip izlenmediğini ve yakıt seviyesinin yeterli olup olmadığını kontrol edin.

- Marş hızı çok düşük ve araç normal şekilde çalışmıyor.

Adım 1: Akü terminallerinin sıkı ve temiz olup olmadığını kontrol edin;

Adım 2: Farları açın. Işık çıkışı loşsa, bu pil şarjının düşük olduğunu gösterir. Takviye ile çalıştırmayı deneyin;

3. Adım: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin. Eğer hala çalışmıyorsa, çalıştırma sistemi arızalı olabilir. İnceleme ve onarım için derhal üretici veya yetkili servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.

- Marş motoru normal hızda dönüyor, ancak araç düzgün çalışmıyor.

Adım 1: Aracın kontağını KAPALI veya ACC konumuna getirin ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyin.

Adım 2: Motor hala çalışmıyorsa, tekrarlanan çalıştırma denemeleri motor silindirlerinin aşırı yakıt almasına neden olmuş olabilir. Kontaklı KAPALI konumuna getirin, birkaç dakika bekleyin ve ardından motoru yeniden çalıştırmayı deneyin.

3. Adım: Motoru tekrar çalıştırmayı deneyin. Eğer hala normal şekilde çalışmıyorsa, inceleme ve onarım için derhal üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına başvurun.

⚠ DİKKAT

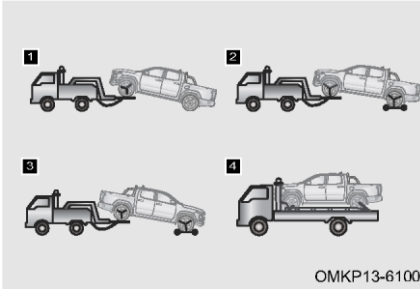
- Marş motoruna zarar vermemek için, motoru çalıştırmayı 15 saniyeden fazla süreyle denemeyin.
- Aracın çalıştırılması zorsa veya sık sık stop ediyorsa, lütfen en kısa sürede inceleme ve onarım için üreticiye veya yetkili servis sağlayıcısına götürün.

6-3. Çekme

Araç Çekme

Araç Çekme İşlemi: Çekme işlemi yaparken, römork çekmeyle ilgili tüm ulusal, eyalet, belediye ve yerel düzenlemelere uymanız gerekir.

Doğru Çekme Prosedürleri



1. Önden çekişli araçlar: Kaldırma tertibatlı bir çekici kullanarak önden bir araç çekerken, aracın güvenli bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.

2. Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört tekerlekten çekişli araçlar: Kaldırma tipi bir çekici kullanarak bir aracı önden çekerken, arka tekerlekleri bir çekme arabası kullanarak sabitleyin ve aracı sıkıca yerine kilitleyin.

3. Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört tekerlekten çekişli araçlar: Kaldırma tipi bir çekici kullanarak bir aracı arkadan çekerken, ön tekerlekleri bir çekme arabasıyla sabitleyin ve aracı sıkıca yerine kilitleyin.

4. Önden çekişli, arkadan çekişli ve dört tekerlekten çekişli araçlar: Düz platformlu bir yük kamyonu kullanarak araç çekerken, aracın güvenli bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.

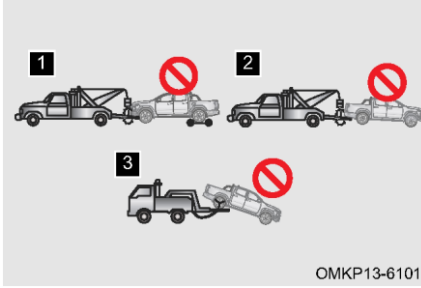
⚠ DİKKAT

- Dört çekerli araçlar için açık kasa yük kamyonlarının kullanılması önerilir.
- Aracın tekerlekleri veya aksları hasar görmüşse, mutlaka çekici kullanılmalıdır.
- Çekilen aracın tekerleklerinin yerden uygun mesafede kalmasını sağlayın.

⚠ UYARI

Araçta güç kaybı, Park (P) konumundan çıkarılamaması gibi arızalar meydana gelirse ve kısa mesafeye taşınması veya çekilmesi gerekirse, satış servis sağlayıcısıyla iletişime geçin. Eğitimsiz bakım personelinin aracı çalıştırmasına izin vermeyin, aksi takdirde araçta hasara, hatta kişisel yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

Yanlış Çekme Yöntemi



1. Aracın ön kısmını çekmek için forklift kullanın.
2. Aracın ön tekerlekleri yerde kalacak şekilde, arka kısmını kaldırmak için bir açık kasa kamyon kullanın.
3. Aracın ön tekerlekleri yerde kalacak şekilde çekerken, arka kısmını kaldırmak için tekerlekli kaldırma aracı kullanın.

⚠ DİKKAT

Araç gövdesine zarar verebileceğinden, çekme işlemi için kaldırma platformlu kamyon kullanmayın.

Acil Çekme Hizmeti

Araç çekilirken, eğer açık kasa kamyon kullanılamıyorsa, geçici olarak çekme kancası kullanılabilir. Bu çekme yöntemi yalnızca sert yüzeyli yollarda kısa mesafelerde düşük hızda çekme işlemleri için geçerlidir.

Çeki kancasıyla çekme işlemi yapılırken, sürücünün direksiyonu ve fren pedalını kullanabilmek için araç içinde oturması gerekir. Aracın tekerlekleri, aktarma organları, aksları, direksiyon sistemi ve fren sistemi iyi durumda olmalıdır.

Acil çekme işlemine başlamadan önce, park frenini bırakın, vitesi boşa alın ve aracın güç kaynağını ACC/ON moduna getirin.

⚠ DİKKAT

- Aracı uzun süre acil olarak çekiciyle çekmeyin.
- Bu araçtan daha ağır araçları çekmeyin, çünkü bu durum araca zarar verebilir.
- Çekme halatını, çekme zincirini veya çekme çubuğunu aracın çekme kancasına sabitleyin.
- Her iki sürücünün de çekme işleminin özelliklerine aşina olması gerekir; aksi takdirde çekme işlemlerini gerçekleştirmelerine izin verilmez.
- Çekme işlemi sırasında aracı düz bir çizgide hareket ettirin. Aracı yandan çekmeyin, çünkü bu araca zarar verebilir.
- Motor çalışmıyorsa, hidrolik destek sistemleri de çalışmayacak ve bu da frenleme ve direksiyon işlemlerini normalden daha zor hale getirecektir. Aracı kullanırken dikkatli olun.
- Otomatik şanzımanlı çekme modelleri için, üretici, profesyonel bakım personelinin veya üretici ve satış servisi sağlayıcısından yardım almanızı şiddetle tavsiye eder.
- Çekilen araç hareket etmiyorsa, daha fazla hasara neden olabileceği için hareket ettirmeye zorlamayın. Üretici, profesyonel tamircilerden, üreticiden veya yetkili servis sağlayıcılarından yardım alınmasını şiddetle tavsiye eder.

⚠ UYARI

- Çekme işlemleri sırasında, kişisel yaralanmaları önlemek için sürücü hariç tüm personel, çekici araçtan mümkün olduğunca uzak durmalıdır.
- Araç çekerken ani kalkışlardan ve düzensiz sürüş manevralarından kaçının. Bu tür hareketler, çekme halkasına, çekme halatına, çekme zincirine veya çekme çubuğuna aşırı kuvvet uygulayarak kırılmalarına ve potansiyel olarak araç hasarına veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Bu Aracı Çekmek

Bu araç çekilirken, sürücünün direksiyonu ve fren pedalını kullanabilmek için araç içinde oturması gerekmektedir. Tekerlekler, akslar, direksiyon, frenler, şanzıman sistemi ve aydınlatma sistemi (sinyal lambaları, fren lambaları) iyi çalışır durumda olmalıdır.

Uygulanacak yöntem şu şekildedir:

1. Aracı çekmeden önce vites kolunu N (boş) konumuna getirin ve el frenini bırakın. Aracın yuvarlanmasından kaynaklanabilecek kazaları önlemek için aracın sabit olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Vites kolunu N (boş) konumuna getiremiyorsanız ve park frenini serbest bırakamıyorsanız, aracı çekme halatı kullanarak çekmeyin.

2. Dörtlü flaşörleri açın ve çekiciyi bekleyin.

Çekme hızı saatte 30 kilometreyi, çekme mesafesi ise 50 kilometreyi geçmemelidir.

⚠ DİKKAT

- Araç çalışmazsa, hidrolik direksiyon sistemi işlev görmeyecek ve direksiyon ile frenleme işlemleri daha zor hale gelecektir. Çekme işlemi yaparken hızı mümkün olduğunca azaltın.
- Vites kolunu N (boş) konumuna getiremiyorsanız ve park frenini serbest bırakamıyorsanız, aracı zorla çekmeyin veya kendiniz çalıştırmayın. Lütfen satış servis sağlayıcınızla veya profesyonel bir kurtarma kuruluşuyla iletişime geçin.
- Çekme işlemi sırasında öndeki aracın fren lambalarına dikkat edin ve çekme halatının gevşemesini önlemek için güvenli bir mesafe koruyun.
- Uzun inişlerde aracı çekmek için çekme halatı kullanmayın.
- Araçları geri geri çekmeyin.

Diğer Araçların Çekilmesi

Çekme işlemi sırasında dörtlü flaşörleri açın ve yerel yönetmeliklere uyun.

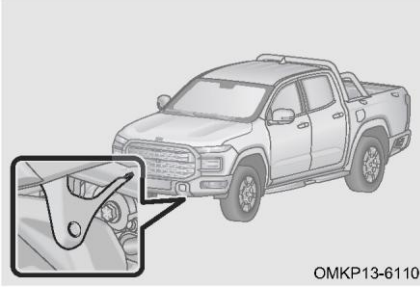
Çekme halatı gerilene kadar yavaşça hareket etmeye başlayın, ardından dikkatlice hızlanın.

⚠ DİKKAT

- Bu araçtan daha ağır araçları çekmeyin, çünkü bu hasara neden olabilir.
- Ani kalkışlardan veya düzensiz sürüş manevralarından kaçının. Aksi takdirde, çekme halkası ve çekme halatı aşırı gerilime maruz kalabilir.
- Uzun inişlerde aracı çekmek için çekme halatı kullanmayın.

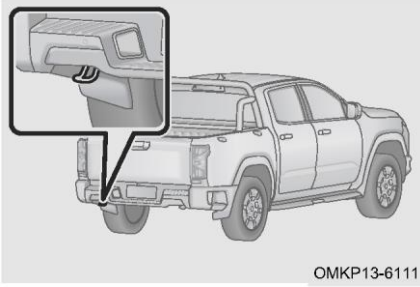
Çekme Kancası

Ön Çekme Kancası Konumu



Ön çekme kancasının konumu şekilde gösterilmiştir.

Arka Çekme Kancası Konumu



Arka çekme kancasının konumu şekilde gösterilmiştir.

⚠ DİKKAT

- Çekme işlemi sırasında yavaş ve sakın bir şekilde sürün. Aşırı çekme kuvveti araca darbe sonucu hasar verebilir.

⚠ UYARI

- Çekme kancasının çekme halatına, çekme zincirine veya çekme çubuğuna sağlam bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksi takdirde, çekme sırasında kanca yerinden çıkabilir ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilecek kazalara neden olabilir.

Çekme halatı

Aracı korumak için çekme halatının esnek olması gerekir. Sentetik elyaf halatlar veya benzer esnek malzemelerden yapılmış halatlar önerilir.

Çekme halatı yalnızca aracın belirlenmiş çekme halkalarına takılmalıdır.

Çekme halatını takarken araç gövdesine zarar vermemeye özen gösterin. Çekici araç ile çekilen araç arasındaki mesafe 4 metreden fazla ve 10 metreden az olmalıdır.

Çekme halatının ortasına bir uyarı bayrağı takın. Gece çekme işlemi yaparken, görünürlüğü artırmak için mümkün olduğunca yansıtıcı malzemeden yapılmış çekme halatları kullanın.

⚠ DİKKAT

- Lütfen kendi çekme halatınızı getirin.
- Araçta hasara yol açabileceği için çekme işleminde çelik halat kullanmayın.

Araç Sıkıştığında veya Altı Yere Sürtündüğünde

Kar, çamur, kum veya benzeri yüzeylerde araç kullanırken, araçların sıkışması veya altının yere sürmesi olasıdır. Dikkatli olun. Aracınız sıkışırsa, aşağıdaki adımları deneyin:

1. Aracı durdurun ve el frenini çekin.
2. Sıkışan lastiklerin etrafındaki çamuru, karı veya kumu temizleyin.
3. Çekişi artırmak için lastiklerin altına tahta bloklar, taşlar veya diğer malzemeler yerleştirin.
4. El frenini bırakın ve uygun sürüş modunu seçin. Aracı çukurdan kurtarmak için dikkatlice hızlanın.

⚠ UYARI

Çukurdan çıkarken aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

- Diğer araçlar, nesneler veya kişilerle çarpışmayı önlemek için çevrenin açık ve engelsiz olduğundan emin olun.
- Araç çukurdan çıktıktan sonra aniden ileri veya geri hareket edebileceğinden son derece dikkatli olunmalıdır.

Aracınız sıkışırsa veya alt şasisinde hasar oluşursa ve yukarıdaki yöntemlerle kurtarılamazsa, lütfen yardım için profesyonel bir kurtarma servisi veya satış sonrası servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.

⚠ UYARI

Araç çekerken lütfen aşağıdaki önlemlere uyun. Bunlara uyulmaması araç hasarına veya hatta kişisel yaralanmaya neden olabilir.

- Çekme halkası kullanırken, çekme halkasının veya çekme halatının kırılması durumunda geri fırlamasını önlemek için çekme halatının ortasına güvenli bir şekilde bir çekme bayrağı bağlayın. Bu, araç hasarını ve olası kişisel yaralanmaları önler.
- Yan taraftan veya dikey açıyla çekmeyin. Çekme halkasını kullanmak için en uygun açı dikeyde 5°, yatayda ise 25°'dir.
- Yasaktır: Çekme işlemine başlamak. İlk çekme hızı 5 km/saati geçmemelidir (çekme halatı gerilene kadar yavaşça başlayın).
- Çekme halkasıyla çekme işlemi yapılırken, çekme kuvveti aracın kendi ağırlığını aşmamalıdır.

6-4. Römork çekme (varsa)

Römork çekme

Yapılandırma A:



Araç ayarlarını açın ve römork modunu etkinleştirmek için genel ayarları seçin.

OMKP13-5018

YapılandırmaB :



Ekranı aşağı kaydırarak açılır menüyü açın, ardından römork modunu açmak için düğmeye dokununuz.

Araç ekipmanı

Lütfen bu kılavuzun bu model serisi için tüm standart, ülkeye özgü ve özel donanımları kapsadığını unutmayın. Bu nedenle, bu kılavuzda açıklanan bazı donanım veya özellikler aracınızda kurulu olmayabilir veya yalnızca belirli pazarlarda mevcut olabilir. Belirli yapılandırma bilgileri için lütfen ilgili satış materyallerine bakın veya aracı satın aldığınız bayiye danışın.

Çekme talimatları

1. Römork çekmeye karar verirken, öncelikle bulunduğunuz bölgedeki motorlu taşıt yönetmeliklerini kontrol edin ve ardından çekme yöntemini belirleyin.
2. Römork çekme ve ekipman kullanımıyla ilgili düzenlemeler bölgeden bölgeye değiştiği için, çekme işlemine başlamadan önce yerel bir servis sağlayıcısına danışın.

⚠ DİKKAT

- Römork çekerken lütfen yerel yasa ve yönetmeliklere uyun ve izinsiz değişiklikler yapmayın.
- Yeni aracın rodaj süresi boyunca römork çekmeyin.
- Römork çekmediğiniz zamanlarda çekme tertibatını çıkarın.
- Çekici aracın dış dikiz aynaları yasal gerekliliklere uygun olmalıdır; değilse, uygun römork dikiz aynaları takılmalıdır.

Sürüş talimatları

Römork çekmek aracınızın yol tutuşunu, fren performansını, yakıt tüketimini vb. etkileyecektir. Sizin ve yolcularınızın güvenliği ve güvenli römork çekimi için lütfen aşağıdaki sürüş önerilerine uyun.

1. Çalıştırma ve sürüş:
 - Sürüşe başlamadan önce, çekici aracın ve römorkun lastik basıncının, farlarının ve bağlantı cihazlarının normal durumda olduğundan emin olun.

- Treyleri güvenli bir şekilde yükleyin, yükün treylere sağlam bir şekilde sabitlendiğinden ve treylerin düz durduğundan emin olun; aksi takdirde aracı sürmeyin.
- Özellikle kaygan yollarda sürüş yaparken, yumuşak bir şekilde kalkış yapın ve ani hızlanmadan ve acil frenlemeden kaçının; çünkü kayma, araç kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.
- Yan rüzgarlar ve bozuk yollar, aracın sallanmasına ve araç kontrolünün ciddi şekilde etkilenmesine neden olabilir. Herhangi bir durumda, aracın hafifçe sallandığını fark ederseniz, direksiyonu iki elinizle sıkıca tutun ve hemen yavaş yavaş hızınızı azaltın. Sallanmayı durdurmak için aracın hızını artırmaya çalışmayın.
- Yük dolu bir römorku boş bir araçla çekmekten mümkün olduğunca kaçının. Eğer bu mümkün değilse, yük dağılımının uygunuz olması nedeniyle düşük hızda sürün.

2. Frenleme:

Römork çekerken aracın fren mesafesi artacaktır. Bu nedenle, öndeki araçla aranızdaki takip mesafesini artırın.

UYARI

- Treylerinizde fren sistemi varsa, bu sistemin doğru şekilde kurulumu ve çalıştırılması için lütfen yerel yönetmeliklere uyun.
- Römorku çekici aracın fren sistemine bağlamayın.

3. Sollama:

Römork çekerken, araç ve römorkun toplam uzunluğu artar. Bu nedenle, sollama yaparken, orijinal şeride dönmenden önce daha uzun bir sollama mesafesi gereklidir.

4. Geri Dönüş:

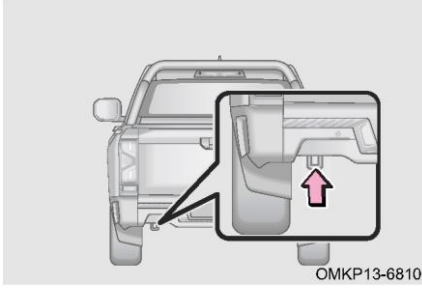
- Römork çekerken geri manevra yapmak, normal geri manevradan farklıdır ve daha zordur. Ekstra dikkat ve pratik gereklidir.
- Geri manevra yaparken, direksiyon simidinin alt kısmını bir elinizle tutun. Treyleri sola çevirmek için elinizi sola, sağa çevirmek için ise sağa çevirin.
- Geri manevra yaparken her zaman düşük hızda ilerleyin ve mümkünse birinden yardım isteyin.

5. Dönüş:

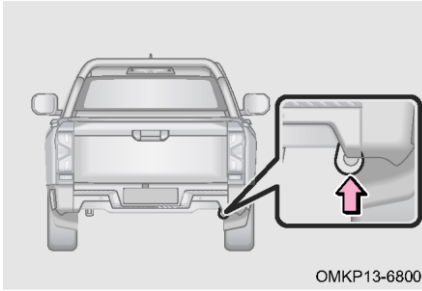
- Römork çekerken, dönüşleri yumuşak bir şekilde yapın, tümseklerden veya ani manevralardan kaçınin ve önceden sinyal lambanızı yakın.
- Dönüş yaparken, römork çekmediğiniz duruma göre dönüş yarıçapı daha büyük olmalıdır. Bu, römorkun yol kenarlarına, levhalara, ağaçlara veya diğer nesnelere çarpmasını önler.

6. Tepelerde araç kullanmak:

- Dik veya uzun bir yokuşta römork çekerken, hızınızı azaltın ve önceden vites küçültün. Sürüş hızını römork ağırlığına ve yokuş eğimine göre belirleyin.
- Yokuşta park etmekten mümkün olduğunca kaçınin. Eğer park etmek kaçınılmazsa, çekici aracın ve römorkun lastiklerinin altına takoz yerleştirin ve el frenini çekin.

Çekme tertibatı montaj noktası:

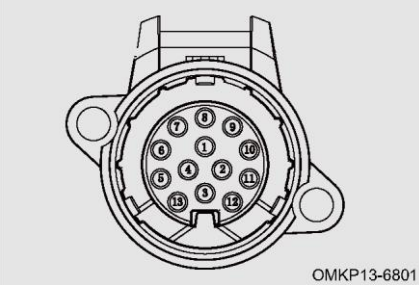
Çekme tertibatının montaj noktası arka tamponun ortasında yer almaktadır. Çekme tertibatı araç sahibi tarafından satın alınmalıdır. Montaj sırasında çekme tertibatı üreticisinin kullanım talimatlarına uyulmalıdır. Montajın bir servis sağlayıcı tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Römork elektrik prizi:

- Treylerin güç soketi (bağlantı noktası) arka tamponun sağ tarafında yer almaktadır.
- Bu aracın elektrik prizi 13 pinlidir. Eğer römorkun bağlantı noktası 7 pinli ise, kendiniz bir adaptör satın almanız gerekecektir.
- Elektrik prizi için ilgili standartlar: GB/T 20718-2006, ISO 11446:2004.

⚠ DİKKAT

Römorkun elektrik prizi römork bağlantı noktasına bağlı değilse, su girişi olup hasara yol açabileceğinden, elektrik prizini doğrudan yüksek basınçlı su tabancasıyla yıkamayın.

■ Elektrik prizi pimleri

PIN numarası (iletişim)	Fonksiyonlar
1	Sol Sinyal
2	Sis lambası
3	GND
4	Sağa dönüş sinyali

5	Sağ konumlu lamba
6	Fren lambası
7	Sol konum ışığı
8	Geri Vites Lambaları
9	KL30 motor bölmesi
10	KL15
11	Ateşleme topraklaması
12	Treyler bağlantı durumu tespiti
13	Sabit güç topraklaması

Teknik özellikler

Aracın çekme kapasitesi, araç özelliklerine, yüke, yol koşullarına, römork özelliklerine vb. bağlıdır.

Sürüş güvenliğini sağlamak için hız yapmayın ve aşırı yüklemeyin. Belirli parametreler için lütfen aşağıdaki tabloya bakın.

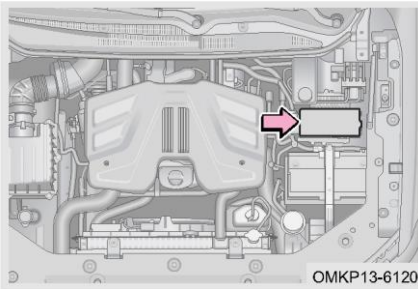
Öğeler	Veri
Sürüş tipi	2WD/4WD
Maksimum çekme kütlesi (frenli) (kg)	≤2700
İzin verilen orta akslı römork için boyut sınırları (mm)	Araç genişliğini aşmayan (≤1920)
Çeki topu	ECE R55 ACLASS çekme topuzu boyut gereksinimlerini karşılar.

6-5. Sigortalar

Sigorta kutusu

Sigortalar, araç içindeki elektrikli bileşenleri ve devreleri korumak, kısa devreleri veya aşırı yüklenmeleri önlemek için kullanılır. Bir sigorta atarsa, koruduğu bileşenler ve sistemler düzgün çalışmayı durdurur.

Ön Bölme Sigorta Kutusu

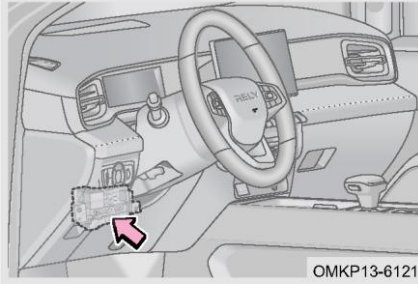


Adım 1: Aracın güç kaynağını KAPALI konumuna getirin;

Adım 2: Akünün negatif kutup kablosunu ayırın;

3. Adım: Sigortaları kontrol etmek veya değiştirmek için ön bölmedeki sigorta kutusu kapağını çıkarın.

Gösterge Paneli Sigorta Kutusu



Adım 1: Aracın güç kaynağını KAPALI konumuna getirin;

Adım 2: Akünün negatif kutup kablosunu ayırın;

3. Adım: Sigortayı kontrol etmek veya değiştirmek için sol alt gösterge paneli kapağını çıkarın.

OKUMAK

- Şüpheli sigortayı, sigorta ve röle konum şemasına göre kontrol edin.
- Sigorta kutusu temiz tutulmalıdır. Açıldığında nemden korunmalıdır, çünkü su buharı elektrik sistemine zarar verebilir.
- Cihazın sol alt koruyucu kapağını çıkarırken veya takarken hasar görmemesi için dikkatli olun. Gerekirse üretici ve satış sonrası servis sağlayıcısıyla iletişime geçin.

Sigortaları Kontrol Etme



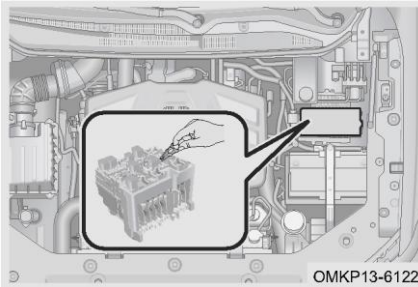
1. Sigorta sağlam durumda.

2. Sigorta atmış.

OKUMAK

Sigorta atarsa, değiştirilmesi gerekir.

Sigortaların Değiştirilmesi



Adım 1: Aracın güç kaynağını KAPALI konumuna getirin;

Adım 2: Sigortayı bulmak için sigorta ve röle konum şemasına bakın;

3. Adım: Olası arızalı sigortayı çıkarmak için bir sigorta çıkarıcı kullanın;

4. Adım: Sigortanın atmış olup olmadığını kontrol edin. Sigortanın atmış olup olmadığından emin değilseniz, aynı amper değerine sahip yedek bir sigorta ile değiştirin. Nominal amper değeri, sigorta kutusu kapağının içindeki şemada bulunabilir.

**OKUMAK**

Yedek sigorta yoksa, acil durumlarda geçici olarak başka bir gereksiz elektrikli cihazdan aynı özelliklere sahip bir sigorta ödünç alabilirsiniz. Acil durumlar için aracınızda yedek sigorta bulundurmanız tavsiye edilir.

**DİKKAT**

- Sigortaları veya sigorta kutularını değiştirmeyin.
- Yalnızca orijinal sigortayla aynı amper değerine sahip sigortalar takın. Asla, geçici bir çözüm olarak bile olsa, sigorta yerine kablo kullanmayın. Bunu yapmak, elektrikli ekipmanlarda ciddi hasara veya hatta yangına neden olabilir.